



GEMEENTEBESTUUR
LEDEGEM

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 4 september 2017

Aanwezig: Bart Dochy, burgemeester-voorzitter
Wally Corneillie, Greta Vandeputte, Geert Desein, Bart Ryde, Geert Wylin, schepenen
Raf Selschotter, Marijke Devos, Gerda Dewulf, Delphine Quaegebeur,
Marianne Eeckhout, Sybille Geldhof, Nancy Vansteenkiste, Carlos Casteleyn,
Karen Vromman, Caroline Seynhaeve, Piet Vandermersch, Katelijn Van Isacker,
Andy Vandoorne, gemeenteraadsleden
Geert Demeyere, gemeentesecretaris

Afwezig: Niels Lagae, Sien Jacques, gemeenteraadsleden

Verontschuldigd:

Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement voor snelheidsremmende maatregelen in de Kortwagenstraat

Bevoegdheid	» Gemeentedecreet.
Juridische grond	» Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder artikel 119 en 135, § 2. » Wet van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 2. » Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen, in het bijzonder titel III. » Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald, en latere wijzigingen. » Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, en latere wijzigingen. » Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. » Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
Verwijzingsdocumenten	» Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 september 2016 betreffende vaststellen van een tijdelijk politiereglement op het verkeer te Ledegem naar aanleiding van snelheidsremmende maatregelen in de Kortwagenstraat.
Feiten, context en argumentatie	» Het is noodzakelijk de reglementering omtrent de toegelaten snelheid in de Kortwagenstraat te wijzigen, teneinde de verkeersveiligheid te garanderen. » De genomen maatregelen in de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 september 2016 betreffende vaststellen van een tijdelijk politiereglement op het verkeer te Ledegem naar aanleiding van snelheidsremmende maatregelen in de Kortwagenstraat, werden gunstig geëvalueerd.
Tussenkomen	» De maatregelen die hierna worden genomen betreffen een gemeenteweg. » Schepen Wally Corneillie geeft toelichting. » Raadslid Piet Vandermersch vraagt naar een vergelijking met andere

Stemmen

-
- verkeersremmende maatregelen zoals de verhogingen in de Lendeleedsestraat.
- » Raadslid Andy Vandoorne wijst op de onveilige situatie voor de fietsers door de uitwijkende auto's bij deze wegversmallingen.
 - » Na beraadslaging.
-

Besluit

Met 17 ja-stemmen (CD&V/VD-fractie, Open Vld-fractie).
Met 2 onthoudingen (sp.a-Groen-fractie).

De gemeenteraad beslist:

Artikel 1

In de Kortwagenstraat worden wegversmallingen aangelegd:

- tussen de huisnummers 28 en 71;
- tussen de huisnummers 40 en 42,
- tussen de huisnummers 77 en 79;
- tussen de huisnummers 52 en 54.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de borden A7c 150 meter voor de versmallingen en de verkeersborden D1 ter hoogte van de wegversmallingen.

Artikel 2

- In de Kortwagenstraat ter hoogte van de wegversmalling tussen de huisnummers 28 en 71 hebben de bestuurders in de richting van Roeselare voorrang ten opzichte van de bestuurders komende uit Roeselare.
- In de Kortwagenstraat ter hoogte van de wegversmalling tussen de huisnummers 40 en 42 hebben de bestuurders in de richting van Roeselare voorrang ten opzichte van de bestuurders komende uit Roeselare.
- In de Kortwagenstraat ter hoogte van de wegversmalling tussen de huisnummers 77 en 79 hebben de bestuurders in de richting van Roeselare voorrang ten opzichte van de bestuurders komende uit Roeselare.
- In de Kortwagenstraat ter hoogte van de wegversmalling tussen de huisnummers 52 en 54 hebben de bestuurders in de richting van Roeselare voorrang ten opzichte van de bestuurders komende uit Roeselare.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 3

In de Kortwagenstraat dienen fietsers en bestuurders van een bromfiets de wegversmalling omschreven in artikel 1 rechts voorbij te rijden.

Dit wordt kenbaar gemaakt door langse markeringen die een fietspad aanduiden zoals bepaald in artikel 74 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en nader omschreven in artikel 16 van het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976.

Artikel 4

Deze maatregelen gaan in op 4 september 2017.

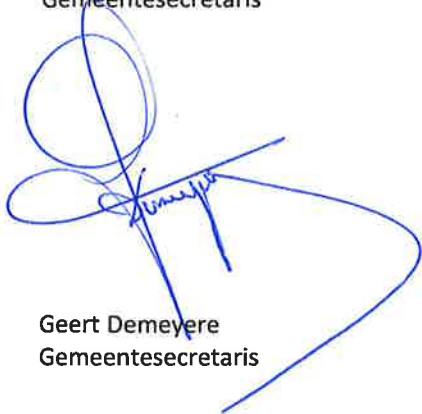
Artikel 5

De dossierbeheerder bezorgt de beslissing aan:

- » dienst secretariaat: 1;
- » dienst grondgebiedszaken: 1;
- » zonechef van de politiezone Grensleie: 1;
- » Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Afdeling beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid: 2.

Aldus beslist in de zitting van 4 september 2017

get. Geert Demeyere
Gemeentesecretaris

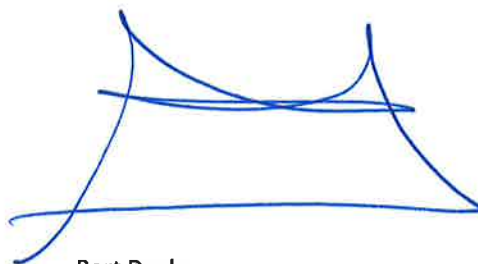


Geert Demeyere
Gemeentesecretaris

Voor eensluidend uittreksel



get. Bart Dochy
Burgemeester-voorzitter



Bart Dochy
Burgemeester-voorzitter