



GEMEENTEBESTUUR  
LEDEGEM

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

### Zitting van 12 november 2015

**Aanwezig:** Bart Dochy, burgemeester-voorzitter  
Wally Corneillie, Greta Vandeputte, Geert Desein, Bart Ryde, Geert Wylin, schepenen  
Raf Selschotter, Moreen Dewolf, Marijke Devos-Joye, Gerda Dewulf,  
Delphine Quaegebeur, Marianne Eeckhout, Niels Lagae, Sybille Geldhof,  
Nancy Vansteenkiste, Carlos Casteleyn, Karen Vromman, Caroline Seynhaeve,  
Piet Vandermersch, Greet Claeys, Katelijn Vermaut-Van Isacker, gemeenteraadsleden  
Geert Demeyere, gemeentesecretaris

**Afwezig:**  
**Verontschuldigd:**

### Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de Hugo Verriestlaan

<b>Bevoegdheid</b>	» Gemeendecreet.
<b>Juridische grond</b>	» Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder artikel 119 en 135, § 2. » Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 2. » Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen, in het bijzonder titel III. » Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald, en latere wijzigingen. » Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. » Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. » Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	» Het is noodzakelijk de reglementering omtrent het parkeren in de Hugo Verriestlaan te wijzigen, teneinde de verkeersveiligheid in de schoolomgeving en de verkeersveiligheid in het algemeen, te garanderen.
<b>Tussenkomsten</b>	» Schepen Wally Corneillie en burgemeester Bart Dochy geven toelichting. » Raadslid Piet Vandermersch maakt een bemerking over de vele verkeersborden in dit kort traject. » Na beraadslaging.
<b>Stemmen</b>	Met unanimititeit.
<b>Besluit</b>	De gemeenteraad beslist: <b>Artikel 1</b> » In de Hugo Verriestlaan is het verboden richting voor iedere bestuurder, tussen De Kempkens en de Stationsstraat, in de richting van de Stationsstraat. » Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door de borden C1 en hiertegenover de borden F19 en het bord D1, ter hoogte van de uitrit tegenover het huis met nummer 11.

## **Artikel 2**

- » In de Hugo Verriestlaan is het verboden richting voor iedere bestuurder, met uitzondering van de fietsers en de bromfietzers klasse A, tussen de Sint-Eloois-Winkelstraat en De Kempkens, in de richting van De Kempkens.
- » Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door de borden C1 met onderborden M3 en hiertegenover door de borden F19 met onderborden M5. Aan het huis met nummer 38 tegenover de uitrit van de openbare parking, door het bord D1 met onderbord M10.

## **Artikel 3**

- » In de Hugo Verriestlaan is het verboden de openbare parking te verlaten via de zijweg, Hugo Verriestlaan naast het huis met nummer 39.
- » Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C1.

## **Artikel 4**

- » In de Hugo Verriestlaan is het verboden richting voor iedere bestuurder in de zijweg Hugo Verriestlaan, in de richting van de Stationsstraat, vanaf de parking in de doorgang gevormd door het pand met huisnummer 96 in de Stationsstraat.
- » Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord C1.

## **Artikel 5**

- » In de zijweg Hugo Verriestlaan is het verboden toegang, komende uit de Stationsstraat, voor de bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2 meter 80.
- » Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door het bord C29.

## **Artikel 6**

- » In de Hugo Verriestlaan, tussen De Kempkens en de Sint-Eloois-Winkelstraat en in de zijweg, Hugo Verriestlaan, tussen het huis met nummer 39 en de Stationsstraat, wordt een zone ingesteld met een snelheidsbeperking van 30 km per uur.
- » Dit wordt ter kennis gebracht door de borden F4a bij het binnenrijden van de zone en F4b bij het verlaten van de zone.

## **Artikel 7**

- » In de Hugo Verriestlaan is het verboden te parkeren:
  - tussen het kruispunt met de Stationsstraat en het huis met nummer 15, aan de zijde van de onpare huisnummers;
  - tussen het huis met nummer 18 en het huis met nummer 30, aan de pare zijde van de huisnummers;
  - tegenover het huis met nummer 32 tot het huis met nummer 38, aan de onpare zijde van de huisnummers;
  - tussen het huis met nummer 32 en het kruispunt met de Sint-Eloois-Winkelstraat, aan de zijde van de pare huisnummers.
- » Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door de borden E1 en onderborden van het type X.

## **Artikel 8**

- » In de Hugo Verriestlaan is het verboden te parkeren vanaf het huis met nummer 14 tot aan het kruispunt met De Kempkens, aan de pare zijde van de huisnummers.
- » Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door de borden E1 en onderborden type X en deels door een verdrijvingsvlak zoals vermeld in artikel 77.4 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.
- » In de Hugo Verriestlaan worden de plaatsen waar het parkeren is toegestaan afgebakend door markeringen zoals vermeld in artikel 77.5 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.

## **Artikel 9**

- » In de Hugo Verriestlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:
  - ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat;
  - ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Eloois-Winkelstraat;
  - ter hoogte van het huis met nummer 44;

- in de zijweg Hugo Verriestlaan, ter hoogte van het huis met nummer 39;
  - aan de uitrit van de openbare parking, tegenover de huisnummers 40 tot 42.
- » Deze oversteekplaatsen worden kenbaar gemaakt door middel van de markeringen vermeld in artikel 76.3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.

**Artikel 10**

- » In de Hugo Verriestlaan tegenover de huisnummers 42 tot 50 is een wegversmalling aangebracht langs de onpare zijde, die
- de bestuurders die in de richting van de Sint-Eloois-Winkelstraat rijden rechts voorbij dienen te rijden.  
Dit wordt ter kennis gebracht door het bord D1;
  - de fietsers en bromfietsen klasse A die in de richting van De Kempkens rijden rechts dienen voorbij te rijden.  
Dit wordt kenbaar gemaakt door overlangse markeringen die een fietspad aanduiden, zoals omschreven in artikel 74 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.

**Artikel 11**

- » Het verkeer in de Hugo Verriestlaan heeft voorrang op het verkeer komende uit De Kempkens.
- » Dit wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B15.

**Artikel 12**

- » Bij het in werking treden van dit reglement zijn alle vroegere reglementeringen met betrekking tot de Hugo Verriestlaan niet meer van toepassing.

**Artikel 13**

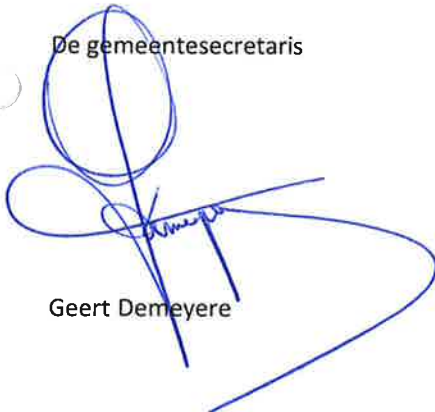
De dossierbeheerder bezorgt de beslissing aan:

- » Dienst Secretariaat: 1
- » Dienst Grondgebiedszaken: 1
- » Zonechef van de politiezone Grensleie: 1
- » Vlaamse Overheid, Afdeling beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid: 2

Aldus beslist in de zitting van 12 november 2015

De gemeentesecretaris  
get. Geert Demeyere

De gemeentesecretaris



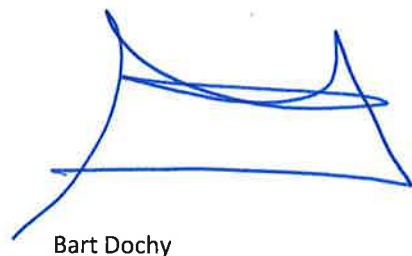
Geert Demeyere

Voor eensluidend uittreksel



De burgemeester-voorzitter  
get. Bart Dochy

De burgemeester-voorzitter



Bart Dochy