

ZITTING VAN 8 MEI 2014.

**AANWEZIG : M. Bart Dochy, Burgemeester-voorzitter ;
Wally Corneillie, Greta Vandeputte, Geert Dessen, Bart Ryde en
Geert Wylin, Schepenen ;
Raf Selschotter, Moreen Dewolf, Marijke Devos-Joye, Gerda Dewulf,
Louis Sandra, Delphine Quaegebeur, Marianne Eeckhout, Niels Lagae,
Sybille Geldhof, Nancy Vansteenkiste, Carlos Casteleyn,
Karen Vromman, Caroline Seynhaeve, Piet Vandermersch en
Greet Claeys, Raadsleden ;
Geert Demeyere, Gemeentesecretaris.**

**VASTSTELLEN VAN EEN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE
SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN IN DE LENDELEEDSESTRAAT**

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de gemeentewet, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989 en bij de wet van 13 mei 1999, en op artikel 130 bis, ingevoegd bij de wet van 12 december 2006 ;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen ;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988 ;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988 en 19 december 1991 ;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer ;

Overwegende dat de Lendeleedsestraat, verbindingsweg tussen Sint-Eloois-Winkel en Lendelede, ter hoogte van de huisnummers 28-44, een woonkern doorkruist ;

Overwegende het intensief gebruik van voornoemd traject door fietsverkeer, en dit vooral met kruisende bewegingen, ter hoogte van de Gootstraat en ter hoogte van de Oude Lendeleedsestraat ;

Overwegende dat dit fietsverkeer voor een groot deel schoolgaande kinderen betreft ;

Overwegende dat het wenselijk is hiervoor snelheidsremmende maatregelen te treffen ;

Gehoord schepen Wally Corneillie in zijn toelichting ;

Na beraadslaging ;

BESLUIT : met unanimitéit

Artikel.1.-

- §1.a. In de Lendeledsestraat worden rijbaankussens aangebracht, enerzijds komende van Lendeledede op 15 meter voor het kruispunt met de Gootstraat en anderzijds in de richting van Lendeledede op ongeveer 50 meter voor het huis nummer 28. Deze rijbaankussens worden naast elkaar geplaatst en gescheiden door een volle witte lijn conform artikel 3.3.2.1 van de MO 3 mei 2002.
- §1.b. Gezien de ligging op een relatief rechte weg, worden deze rijbaankussens kenbaar gemaakt door de borden A51 met blauw onderbord en witte letters "snelheidsremmer".

Artikel.2.-

- §1.a. In de Lendeledsestraat wordt over gans het traject, tussen de in artikel 1 geciteerde rijbaankussens en langs beide zijden op 100 meter voor deze kussens, de snelheid beperkt tot 50 km/u.
- §1.b. Deze snelheidsbeperking wordt kenbaar gemaakt door de borden C43. Deze borden worden herhaald ter hoogte van het kruispunt met de Gootstraat en het kruispunt met de Oude Lendeledsestraat.

Artikel.3.-

- §1.a. In de Lendeledsestraat, ter hoogte van het huisnummer 40, wordt de parkeerzone afgebakend door middel van witte markeringen.
- §1.b. Hiertoe wordt de bestaande markering verwijderd.

Artikel.4.-

- §1.a. In de Lendeledsestraat worden de rijstroken tussen de grensscheiding met Lendeledede en het huisnummer 42 aangeduid door een witte doorlopende lijn. Deze doorlopende witte lijn wordt vervangen door een onderbroken streep ter hoogte van de kruispunten en de eventuele opritten.
- §1.b. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de wegmarkeringen bedoeld in artikel 72.1 van het KB van 1 december 1975.
- §2.a. In de Lendeledsestraat worden de rijstroken, komende van Sint-Eloois-Winkel, vanaf een afstand van 100 meter, tot aan het huisnummer 28 aangeduid door een witte doorlopende lijn.
- §2.b. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de wegmarkeringen bedoeld in artikel 72.1 van het KB van 1 december 1975.

Artikel.5.-

- §1.a. In de Lendeledsestraat wordt tussen de grensscheiding met Lendeledede tot 100 meter voorbij het huisnummer 28, in de richting van Sint-Eloois-Winkel, langs de zijde waar het fietspad gelegen is, de denkbeeldige rand van de rijbaan gemarkeerd op de rechts gelegen rijstrook.
- §1.b. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de wegmarkeringen bedoeld in artikel 75 van het KB van 1 december 1975.

Artikel.6.-

Dit reglement wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

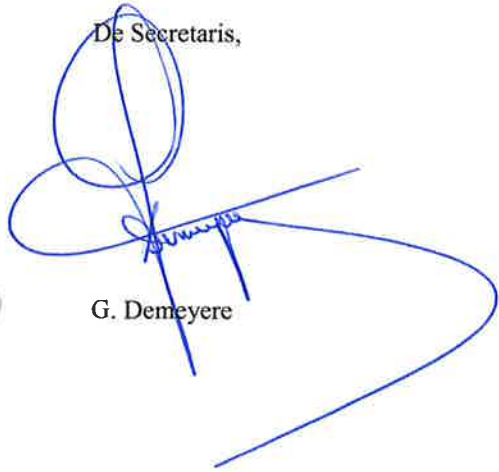
NAMENS DE GEMEENTERAAD,

De Secretaris,
get. G. Demeyere

De Burgemeester-voorzitter,
get. B. Dochy

Voor eensluidend uittreksel,

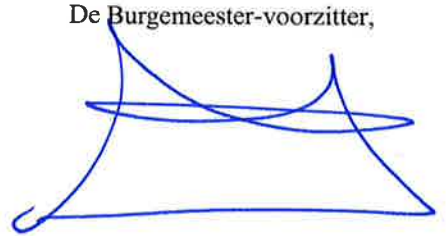
De Secretaris,



G. Demeyere



De Burgemeester-voorzitter,



B. Dochy