
ZITTING VAN 14 JANUARI 2010

AANWEZIG : M. Bart Dochy, Burgemeester-voorzitter ;
Wally Corneillie, Greta Vandeputte, Geert Desein en
Bart Ryde, Schepenen ;
Geert Wylin, Daniel Lagae, Michel Taillieu, Paul Vanhie,
Lieven Vandermersch, Moreen Dewolf, Marijke Devos-Joye,
Gerda Dewulf, Frederik Casteleyn, Louis Sandra, Ine Schouttetten,
Virgini Degroote, Geert Vanmarcke, Ronald Cambier, Dany Claeys en
Willy Claeys, Raadsleden ;
Geert Demeyere, Gemeentesecretaris.

<p>VASTSTELLEN VAN EEN AANVULLEND POLITIEREGLEMENT VOOR EEN SNELHEIDSBEPERKING VAN 50 EN 70 KM PER UUR IN DE ROLLEGEM-KAPELSESTRAAT</p>
--

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de gemeentewet, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989 en bij de wet van 13 mei 1999, en op artikel 130 bis, ingevoegd bij de wet van 12 december 2006 ;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen ;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 8 april 1983, 1 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988 ;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988 en 19 december 1991 ;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 dd. 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer ;

Overwegende dat de Rollegem-Kapelsestraat een belangrijke verbindingsweg is tussen Sint-Eloois-Winkel en Rollegem-Kapelle ;

Overwegende dat deze weg benevens het gemotoriseerd verkeer gebruikt wordt door fietsers en bromfietzers ;

Overwegende dat het een weg betreft met aanliggende fietspaden ;

Overwegende de verkeersveiligheid in het algemeen ;

Gehoord schepen Wally Corneillie in zijn toelichting ;

Gehoord raadslid Ronald Cambier in zijn vraag om de verkeersdrempels op te nemen in een zone met maximaal 50 km/uur ;

Gehoord schepen Wally Corneillie in zijn vraag om het aanvullend politiereglement in die zin aan te passen ;

Gehoord raadslid Paul Vanhie in zijn bemerking dat deze snelheidsbeperkingen niet infrastructureel zijn en nog te wachten op een deftig mobiliteitsplan ;

Na beraadslaging ;

BESLUIT : met 18 ja-stemmen (CD&V-VD-fractie, SP.a-fractie en Vlaams Belang-fractie)
met 3 onthoudingen (Actief-fractie)

Artikel.1.-

- §1.a. In de Rollegem-Kapelsestraat wordt buiten de bebouwde kom van Sint-Eloois-Winkel, de snelheid beperkt tot 50 km per uur, dit over een afstand van 250 meter.
- §1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord C43 met maximum toegelaten snelheid van 50 km per uur in de richting van Rollegem-Kapelle, en een gelijkaardig bord 250 m vóór de bebouwde kom in de richting van het centrum.
- §1.c. Deze borden worden geplaatst juist voorbij de borden F3 die einde bebouwde kom aanduiden en worden tevens geplaatst voorbij de kruispunten met de Moorseelestraat en Muizelstraat, dit in beide richtingen.
- §1.d. Het einde van deze maatregel in de richting van Rollegem-Kapelle wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van een verkeersbord C43 met maximum toegelaten snelheid van 70 km per uur, 250 m voorbij het verkeersbord F3.
- §2.a. In de Rollegem-Kapelsestraat wordt, tussen de bebouwde kom van Rollegem-Kapelle en tot 250 m buiten de bebouwde kom van Sint-Eloois-Winkel, de snelheid beperkt tot 70 km per uur.
- §2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord C43 met maximum toegelaten snelheid van 70 km per uur.
- §2.c. Deze borden worden geplaatst juist voorbij het bord F3 die einde bebouwde kom van Rollegem-Kapelle aanduidt en 250 m buiten de bebouwde kom van Sint-Eloois-Winkel, in de richting van Rollegem-Kapelle. Deze borden worden tevens geplaatst voorbij het kruispunt met de Rennevoortstraat, in beide richtingen.

Artikel.2.- Van dit besluit wordt dadelijk een afschrift gestuurd aan Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel en aan de zonechef van de lokale politie.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

NAMENS DE GEMEENTERAAD,

De Secretaris,
get. G. Demeyere

De Burgemeester-voorzitter,
get. B. Dochy

Voor eensluidend uittreksel,

De Secretaris,

De Burgemeester,

G. Demeyere

B. Dochy