

VERSLAG VERKEERSRAAD

DATUM VERGADERING	23 maart 2026
PLAATS	Gemeentehuis Ledegem - Rollegemstraat 132 - 8880 Ledegem
VERSLAGGEVER	Mathieu Derycke
BEVOEGD SCHEPEN - VOORZITTER	Greta Vandeputte
AANWEZIG	Axel Lapiere, Erik D'haeyere, Franky Cornelis, Gilles Knockaert, Greta Vandeputte, Jeroen Driessens, Johan Opsomer, Johan Vandeveld, Lieven Capoen, Maarten Lust, Mathieu Derycke, Shirley Verschoren, Stefaan Vannieuwenhuysse, Tim Lucker, Trui Buysens
VERONTSCHULDIGD	Jochen Seys, Sophie Boddin, Virginie Lampaert
AFWEZIG	Andy Vandoorne, Bart Demyttenaere, Debby Cornette, Hubert Claeys, Iris Mahieu, Sanne Speecke

Voorafgaand: bespreking wegversmalling Rollegemstraat

- Tijdens brand in Boomlandstraat zorgde wegversmalling even voor verwarring, maar dit staat los van het verkeers remmend effect in 'normale' omstandigheden.
- Verbetering voornamelijk overdag merkbaar, 's nachts heeft dit minder effect.
- Mogelijks is het ook de perceptie die het hem hier doet: 50 km/u in een dichtbebouwde zone lijkt sneller dan bvb. in de Fabriekslaan.
- Buurtbewoners willen dus dat versmalling nog niet wordt verwijderd.
- Ook verder in de straat, richting centrum Ledegem, zou er vaak schade zijn aan wagens.
- Conclusie:
 - o Versmalling wordt nog zeker 6 maanden voorzien.
 - o Ondertussen voert politie metingen uit die op volgende verkeersraad worden besproken. Zodoende kan effect worden geanalyseerd.

1. Goedkeuren vorig verslag

Er werden geen opmerkingen ontvangen over het verslag van 13 oktober 2025. Conform artikel 20 van de statuten wordt dit verslag gedurende één jaar bekendgemaakt op de website, met uitzondering van privacygevoelige stukken.

2. Meldingen gemeente

2.1. Stationsstraat → fietszone

Zoals op de vorige verkeersraden vastgelegd werd, is op de gemeenteraad van 12 februari goedkeuring verleend om een deel van de Stationsstraat in te richten als fietszone (= vroegere fietsstraat). Deze maatregel loopt vanaf het kruispunt met de Sint-Eloois-Winkelstraat tot aan het begin van de zone 30 die net na de doorsteek ter hoogte van huisnummer 98 start.

Uit telresultaten van de politie bleek het niet opportuun de zijstraat ter hoogte van huisnummer 139 mee te nemen in de fietszone. Daarenboven kan 's ochtends op de hoofdweg zelf ook vaak niet sneller dan 30 km per uur worden gereden.

Er wordt opgemerkt dat de fietszone niet duidelijk wordt aangeduid. Echter zal deze zone, naast de reeds aanwezige verkeersborden, ook nog worden gemarkeerd met een rode lijn in het midden van de rijbaan en een afbeelding van het bord type F111 op de grond. Daarnaast wordt ook nog een tijdelijk bord geplaatst die de

gewijzigde wegsituatie aanduidt. De borden fietszone zouden klein zijn uitgevallen, maar zijn wel conform de nodige voorschriften (binnen de bebouwde kom - max. toegelaten snelheid 50 km/u: 400 x 600 breed en hoog).

2.2. Verbod Beurtemolen- en Driemastenstraat

Het bleek opportuun om in de Beurtemolen- en Driemastenstraat volgende toegangsverboden in te voeren, telkens UPV:

- voor voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken;
- voor voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2,20 meter.

Het reglement over het vervoer van zaken is een tijdelijk verkeersreglement en dient nog geëvalueerd te worden.

2.3. Aankoop 12 LED pointers

Er werden 12 LED pointers aangekocht die de gemeente telkens per vier voorziet aan onderstaande oversteekplaatsen:

- Sint-Eloois-Winkelstraat t.h.v. de sporthal (uitgevoerd).
- Fabriekslaan t.h.v. verkeerseiland (in uitvoering).

Voor één oversteekplaats zijn dus nog LED pointers beschikbaar. Voorstellen van locaties mogen worden bezorgd.

De verkeersraad deelt mee dat er duidelijk kan worden vastgesteld dat deze lichtjes een positief effect hebben.

2.4. Aankoop verplaatsbare snelheidsdisplay

De display in de Hugo Verriestlaan zal van de trolley worden genomen en permanent in de straat bevestigd worden. Voor de trolley werd een ander soort display aangekocht die door de technische dienst zelf kan ingesteld en telkens tijdelijk verplaatst worden naar waar dit nuttig lijkt.

2.5. Wegmarkeringen

Door de firma Algemene Ondernemingen Tibergyn nv worden in de jaren 2026 - 2029 de wegmarkeringen vernieuwd en aangevuld met een maximale afname van € 140.000,00 excl. btw (jaar overschrijdend).

In 2026 worden de markeringen in Sint-Eloois-Winkel en de helft van Rollegem-Kapelle, met als grens de Roeselarestraat, vernieuwd. Daarnaast worden er nog dringende verbeterings- en toevoegingswerken over de volledige gemeente uitgevoerd (bijv. rode aanduiding fietspad t.h.v. zijwegen Lendeleedsestraat).

2.6. Verwijderen éénrichtingsstraat Fabriekslaan

In de Fabriekslaan werd ter hoogte van het verkeerseiland de éénrichtingsstraat verwijderd. Zo kan het plaatselijk (zwaar) verkeer het aanliggende industrieterrein beter bereiken.

Volgens buurtbewoners is dit een verbetering aangezien het vorige verbod toch vaak werd genegeerd.

2.7. Fietsroutenetwerk Moorsele - Rollegem-Kapelle

In kader van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk dat loopt over de Overheule- en Roeselarestraat wordt afgevraagd of het niet beter zou zijn om op het gedeelte van de



Roeselarestraat, waar momenteel nog een snelheidsbeperking van 70 km/u geldt, tussen grens Wevelgem en bebouwde kom Rollegem-Kapelle, een verstrenging in te voeren naar 50 km/u.

De verkeersraad adviseert dat het einde van het rioleringsproject wordt afgewacht waarna met de verkeersraad opnieuw geëvalueerd zal worden over de al dan niet te nemen maatregelen.

2.8. Vernieuwen drempels Lendeledsestraat

Omwille van de slechte staat van het wegdek, verzakkingen in het beton, zware trillingen bij omliggende buurtbewoners, ... werd beslist om in de Lendeledsestraat de weg tussen en de twee verkeersdrempels zelf te vernieuwen.

2.9. Flitslocaties (bemande controles)

Op onderstaande locaties werd door de politie met bemande controles geflitst vanaf 13 oktober tot op heden:

- Ledegem
 - o Rollegemstraat 174 - 193 B - 195
 - o Fabriekslaan t.o. 79
 - o Provinciebaan 94
- Rollegem-Kapelle
 - o Rollegemstraat 226 - 233
- Sint-Eloois-Winkel
 - o Lendeledsestraat t.o. 16 H
 - o Gullegemsestraat 196
 - o Dorpsplein 20
 - o Izegemsestraat 91
 - o Tuileboomstraat 49 - 53

De resultaten worden uitzonderlijk pas op de volgende verkeersraad besproken, weliswaar dan voor een volledig teljaar.

2.10. Verkeerstellingen Sint-Eloois-Winkel

De verkeersdruk in de Kasteelstraat wordt als te hoog ervaren, waardoor conform het meerjarenplan 2026 - 2031 een mobiliteitsonderzoek werd uitgevoerd door De Ruimterij.

2.10.1. Telgegevens

Het onderzoek werd gebaseerd op basis van volgende telgegevens:

2.10.1.1. Verkeerstellingen met Telraam

- Kasteelstraat
- Smissestraat
- Gullegemsestraat
- Dorpsplein
- Sint-Hubrechtsplein

2.10.1.2. Kruispunttellingen door Grip Telt

- Kasteelstraat - Dorpsplein - Oekensestraat - Kloosterstraat
- Kasteelstraat - Smissestraat - Lendeledsestraat - Izegemsestraat

2.10.1.3. Periode



De algemene tellingen startten begin juni en liepen tot 30 september. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen week- en weekenddagen en de tellingen worden verdeeld in drie perioden:

- Schooljaar: juni en september.
- Schoolvakantie: 1 juli t.e.m. 20 juli en 16 augustus t.e.m. 31 augustus.
- Verlof: 21 juli t.e.m. 15 augustus.

Op 9 september tussen 7 en 9 uur en van 16 tot 18 uur werden de kruispunttellingen uitgevoerd.

2.10.2. Belangrijkste vaststellingen

2.10.2.1. Kasteelstraat

- Tijdens weekdagen in het schooljaar en de -vakantie zijn de PAE'en (Personenauto-equivalent) in beide rijrichtingen bijna hetzelfde. Gedurende de weekdagen in het verlof kan evenwel een duidelijke daling worden waargenomen.
- In de maand september bedragen auto's, met 78 %, het grootste aandeel in de vervoersmodi, gevolgd door 16 % zwaar verkeer (incl. grotere bestelwagens, tractors, ...).
- Tijdens een steekproef van 22 tot en met 26 september wordt vastgesteld dat het aantal grote voertuigen 's avonds duidelijk hoger ligt dan tijdens de morgen. Deze verhouding telt niet voor auto's.
- De drukte ligt tijdens de avondspits in het centrum algemeen duidelijker hoger dan in de ochtendspits. In de Kasteelstraat is tijdens beide spitsen de rijrichting naar het Dorpsplein het drukst bezet. De noordelijke lus waartoe deze straat behoort is in beide spitsen ook drukker dan de zuidelijke lus.

2.10.2.2. Kruispunt Kasteelstraat - Dorpsplein - Oekensestraat - Kloosterstraat

- Het drukte uur tijdens de ochtendspits ligt tussen 7.30 u en 8.30 u met 918,6 PAE. De verbinding van de Kasteelstraat naar het Dorpsplein is hierbij de drukste.
- Tijdens de avondspits ligt het drukte uur tussen 17 u en 18 u met 911,5 PAE. Hierbij keren dezelfde verkeersstromen als 's ochtends terug (geen significante omgekeerde beweging waarneembaar).

2.10.2.3. Kruispunt Kasteelstraat - Smissestraat - Lendeleedsestraat - Izegemsestraat

- Het drukte uur tijdens de ochtendspits ligt hier ook tussen 7.30 u en 8.30 u met 1042,1 PAE. Het drukste verkeer zit op de rechtdoor beweging en er zijn geen opvallend drukkere straten.
- Tijdens de avondspits ligt het drukte uur tussen 16.45 u en 17.45 u met 1082,5 PAE. Er kan dus een algemeen drukker avond- dan ochtendspits worden vastgesteld. Net als tijdens de ochtendspit zit het drukste verkeer telkens op de rechtdoor beweging. Het inkomend verkeer is drukker dan het uitgaand verkeer.

2.10.3. Potentiële aanpassingen

2.10.3.1. Eénrichtingsverkeer Kasteelstraat

Verdeling verkeer

Het verkeer uit de Kasteelstraat zal zich hierbij vermoedelijk verdelen over het Sint-Hubrechtsplein (20 %) en de Gullegemsestraat - Smissestraat (80 %). Er wordt vastgesteld dat het verkeer in de Gullegemsestraat, bij het invoeren van deze maatregel, waarbij verkeer nog toegelaten wordt in rijrichting Lendelede,



een hoge stijging kent waardoor, gelet op het profiel van deze straat, mogelijk een nieuwe ongewenste verkeerssituatie wordt veroorzaakt.

Aandachtspunten

Bij het invoeren van deze éénrichtingsstraat moeten enkele aandachtspunten in rekening worden gebracht.

- Verplaatsen halteplaats De Lijn Kasteelstraat en (mogelijks) het toekomstig hoppinpunt Sint-Eloois-Winkel Kerk.
- De verkeerslichten moeten anders worden ingesteld.
- In de Gullegemsestraat zou een hogere drukte worden veroorzaakt.

2.10.3.2. Overige alternatieven

Eénrichtingsstraat grote loop (Kasteelstraat, Dorpsplein en Gullegemsestraat)

De Smissestraat kan wel tweerichtingsverkeer behouden omwille van de breedte van de weg. Het hoppinpunt moet verplaatst worden en er is risico op sluipverkeer via de Rollegem-Kapelsestraat en Kloosterstraat om zo de Oekensestraat te bereiken.

Eénrichtingsstraat (enkel in Kasteel- en Gullegemsestraat)

Vormt de “light-versie” van bovenstaande maatregel waarbij het hoppinpunt aan de kerk behouden kan worden. Evenwel is er kans op hogere verkeersdruk aan het Dorpsplein.

Eénrichtingsstraat kleine loop (Kasteelstraat, Dorpsplein, Kerkplein, Sint-Hubrechtsplein)

Ook hier kan het tweerichtingsverkeer in de Smissestraat behouden. Er zal wel bijkomende verkeersdruk zijn op het Sint-Hubrechtsplein.

Verbod rechtsafslaan komende van Izegemsestraat

Dit is een kleine ingreep om verkeersdruk in de Kasteelstraat te verminderen, zonder veel noodzakelijke aanpassingen.

Opmerkingen verkeersraad

Er wordt geconcludeerd dat het probleem bij elke maatregel steeds verlegd wordt. De hoeveelheid verkeer zal niet minderen omwille van het doorvoeren van wijzigingen.

Op 1 juni om 19.30 uur wordt in DE LINK een bewonersvergadering georganiseerd waarop de verzamelde cijfers en conclusies zullen worden toegelicht.

Mogelijks kunnen ook de verkeerslichten worden weggenomen op het kruispunt Kasteelstraat - Smissestraat - Izegemsestraat - Lendeleedsestraat. Bij een defect van deze lichten zijn er in het verleden wel een aantal ongevallen gebeurd, maar als oplossing kan er bijvoorbeeld gewerkt worden met een hoofdrichting voor bepaald afslaand verkeer.

3. Suggesties raadsleden

Onderstaande suggesties werden door de raadsleden toegevoegd.

3.1. Bord E17 - E403 Muizelstraat



In de Muizelstraat kan ter hoogte van het kruispunt met de Rollegem-Kapelsestraat een bord E17 - E403 geplaatst worden voor verkeer komende van Sint-Eloois-Winkel.
De gemeente vindt dit een goed voorstel en doet hiervoor het nodige.

3.2. Brug E403 Rollegem-Kapelsestraat

De zichtbaarheid op de zwakke weggebruikers onder de brug boven de Rollegem-Kapelsestraat zou te laag zijn. Dit zal door de gemeente onderzocht en indien nodig verbeterd worden.

3.3. Bushokje verkeerseiland Fabriekslaam

Nogmaals wordt de vraag gesteld om het bushokje in de Fabriekslaam te verplaatsen van de zijweg naar op het eiland zelf. De gemeente zal dit hokje verplaatsen naar de linkerkant van de huidige paal van De Lijn. De fietsenstalling blijft op dezelfde plaats staan.

3.4. Fietsoversteek Fabriekslaam

Bij de fietsoversteek in de Fabriekslaam staan haaiantanden geschilderd op de weg. De vraag komt of dit noodzakelijk is en wie hier nu voorrang heeft. De politie licht toe dat het gemotoriseerd verkeer hier voorrang heeft, tenzij de fietser reeds al aan het oversteken is. De haaiantanden zijn dus eigenlijk niet nodig.

Om misverstanden te vermijden worden dergelijke fietsoversteken niet vaak meer voorzien aangezien deze vaak verward worden met een fietspad.

4. Volgende verkeersraad

De volgende verkeersraad wordt ingepland op maandag 28 september 2026 om 20 uur.

