

AANPASSINGEN BUSVERBINDINGEN VANAF 1 JULI

Met de mobiliteitsswitch zet Vlaanderen in op efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer. Het doel is om vraag en het aanbod van openbaar vervoer beter op elkaar af te stemmen. Op plaatsen waar er meer reizigers vertrekken of aankomen is het de bedoeling om snellere en frequentere verbindingen in te zetten. Op minder drukke plaatsen komt er flexvervoer. In het kader van deze mobiliteitsswitch komen er vanaf 1 juli 2023 wijzigingen in het traject en de frequentie van de buslijnen in onze gemeente. Concreet hebben de wijzigingen een impact op Lijn 54, Lijn 55, Lijn 62, Lijn 42, Lijn 61 en Belbus 69.

Er zal heel wat veranderen aan de buslijnen op grondgebied Ledegem tussen juli 2023 en januari 2024, zoals te zien is op de kaart. Er zullen dan nog 4 lijnen door ons grondgebied rijden, waarvan 2 gewone lijnen 54 Roeselare – Ledegem – Menen en 50A Ledegem – Kortrijk, en 2 lijnen gericht op scholieren L542 Roeselare-Sint-Eloois-Winkel-Rollegem-Kapelle-Ledegem-Dadizele-Menen en L502 Ardoosle-Izegem – Gullegem – Kortrijk. Dit alles wordt aangevuld met belbus 69 Ledegem. Deze wijzigingen gebeuren in 2 fases. Fase 1 start al op 1 juli 2023, fase 2 gaat van start op 1 januari 2024.

Een samenvatting van de uiteindelijk situatie:

- Er zullen kleine wijzigingen worden doorgevoerd aan de route van Lijn 54 Roeselare-Menen en enkele haltes zullen worden geschrapt of verplaatst. Bovendien zal er een toename zijn in frequentie (fase 1) en een uitrol van avond- en nachtaanbod richting Roeselare (fase 2).

- Lijn 55 zal vanaf 1 juli niet meer rijden op het grondgebied van Ledegem.
- Lijn 62 Roeselare-Sint-Eloois-Winkel-Gullegem-Kortrijk valt weg en zal gedeeltelijk worden vervangen door de nieuwe lijn L542 Roeselare-Sint-Eloois-Winkel-Ledegem-Dadizele-Menen, in functie van scholieren (fase 1 en 2).
- Lijn 42 Dadizele/Menen-Moorsele-Gullegem-Kortrijk zal vertrekken en eindigen in Ledegem. En rijdt dus niet meer naar Dadizele en Menen (fase 1). Deze zal ook worden hernoemd naar 50A Ledegem-Kortrijk (fase 2).
- Lijn 61 Ardoosle-Izegem-Gullegem-Kortrijk zal worden hernoemd naar L502 en via Lendeled Sint-Eloois-Winkel binnenkomen (fase 2).
- Belbus 69 krijgt een uitbreiding tot het centrum van Moorslede met een extra flexhalte in centrum Slyps (fase 1). Specifieke belbushaltes zullen worden geschrapt (fase 2).

We focussen ons nu op de specifieke wijzigingen in fase 1. In het infomagazine van december komen dan de wijziging van fase 2 aan bod. Te nieuwsgierig? Ga naar ledegem.be/basisbereikbaarheid

Verbinding met Roeselare en Menen

Lijn 54 blijft bestaan en wordt aangevuld met L542.

De verbinding tussen Roeselare en Menen gebeurde in het verleden door 2 lijnen, de 55 en 54. Lijn 55 zal niet langer op grondgebied Ledegem rijden. Lijn 54 blijft in grote lijnen bestaan zoals ze nu is, maar er worden enkele kleine wijzigingen doorgevoerd:

- In plaats van langs de Papestraat, rijdt de bus vanaf 1 juli 2023 via de Fabriekslaan. Hierdoor vallen de haltes IN'T PAARD en KAPELLEHOEK weg op deze lijn. De haltes worden pas effectief verwijderd in fase 2 omdat deze nog door een andere lijn bediend worden.
- Haltes VELDMOLEN worden verplaatst van grondgebied Ledegem naar Moorslede.
- De haltes SINT-PIETER en HUIS VAN COMMERCE worden samengevoegd tot een nieuwe halte SINT-PIETER.
- Halte WIT-KRUIS die nu op de Provinciebaan ligt wordt verplaatst naar de Fabriekslaan.

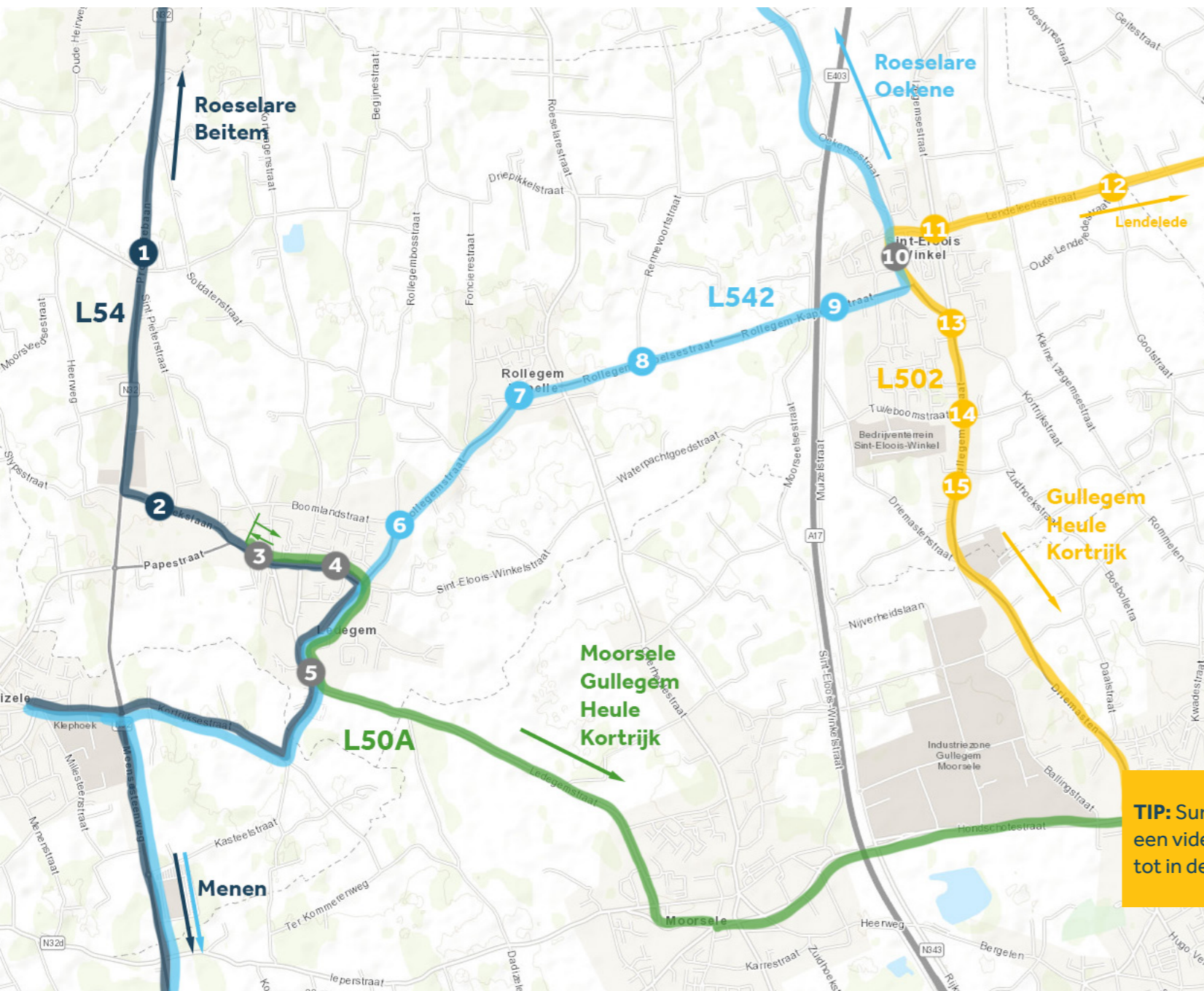
De interessantste wijziging op deze lijn is de frequentie in het weekend die wordt opgedreven tot 1 keer per uur in beide richtingen. In fase 2 zal ook het avond- en nachtaanbod versterkt worden tussen Roeselare en Ledegem

Lijn 62 valt weg en wordt gedeeltelijk vervangen.

Zoals hierboven vermeld, verdwijnt de lijn 62 op termijn en wordt deze vervangen door lijn L542 Roeselare-Oekene-Sint-Eloois-Winkel-Ledegem-Menen gericht op scholieren. In de eerste fase blijft de lijn 62 zoals we ze nu kennen nog altijd bestaan, en zal daarnaast de lijn L542 van start gaan met 4 ritten per dag.

In fase 1 gebeuren hiervoor volgende wijzigingen:

- De haltes KAPEL en MOORSELESTRAAT worden geschrapt.
- Naamswijziging van Halte KAPELLESTRAAT naar Halte KAPELSTRAAT.
- De belbushalte KERK in Rollegem-Kapelle wordt een vaste halte en er wordt in fase 1 ook een nieuwe halte bij geplaatst aan de overkant van de straat. In fase 2 zullen deze haltes dan de huidige halte DORP in de Roeselarestraat vervangen.
- Toevoeging van een nieuwe halte BOONHOEK aan Huis Maria, hierdoor valt de belbushalte ADMINISTRATIEF CENTRUM weg.



1	Sint-Pieter	L54	
2	Wit-Kruis	L54	
3	Station	L54	L50A
4	De Samenkomst	L54	L50A
5	Kerk LED	L54	L50A
6	Boonhoek	L54	L50A L542
7	Kerk RK		L542
8	Rennevoortstraat		L542
9	Kapelstraat		L542
10	Kerk SEW	L542	L502
11	Kasteelstraat		L502
12	Woestijnestraat		L502
13	Smis		L502
14	Kruisstraat		L502
15	Beurtemolenstraat		L502

TIP: Surf naar ledegem.be/basisbereikbaarheid. Daar staat een video en presentatie waar alle routes en wijzigingen tot in detail worden overlopen.

Verbinding AZ Delta
Helaas is er geen rechtstreekse verbinding met AZ Delta. Een alternatief is om via Roeselare station te reizen en daar de stadsbus 4 of 6 te nemen die elke 15 minuten rijdt. Vanuit het centrum van Oekene, dat bereikbaar is met bus L542, is er ook om het half uur een bus beschikbaar die naar AZ Delta gaat.

Van en naar Kortrijk
Lijn 42 Ledegem-Moorsele-Gullegem-Kortrijk (50A) Ook de verbinding met Kortrijk ondergaat enkele veranderingen. Vanaf fase 1 zal de lijn 42 niet meer naar Dadizele en Menen rijden, maar telkens vertrekken en eindigen in Ledegem. In de Papestraat wordt hiervoor een plaats voorzien waar de bus even kan bufferen. De bus rijdt van Ledegem (haltes IN 'T PAARD, KAPELLEHOEK, STATION, SAMENKOMST en KERK) via Moorsele, Gullegem en Heule naar Kortrijk.

Deze lijn wordt in fase 2 hernoemd tot Lijn 50A en zal een uitgebreider aanbod krijgen. Dan worden ook de 2 eerste haltes IN 'T PAARD en KAPELLEHOEK geschrapt.

Belbus
In fase 1 krijgt de belbus een uitbreiding tot het centrum van Moorslede met een extra flexhalte centrum Slyps en in de industriezone van Moorslede.