VERSLAG VERKEERSRAAD

DATUM VERGADERING	29 september 2026
PLAATS	Gemeentehuis Ledegem – Rollegemstraat 132 – 8880 Ledegem
VERSLAGGEVER	Mathieu Derycke
BEVOEGDE SCHEPEN - VOORZITTER	Greta Vandeputte

AANWEZIG	Andy Vandoorne, Axel Lapiere, Bart Dochy, Debby Cornette, Franky Cornelis, Franky Coulleit, Greta Vandeputte, Marieke Callens, Jeroen Driessens, Johan Opsomer, Jochen Seys, Lieven Capoen, Maarten Lust, Mathieu Derycke, Sanne Speecke, Shirley Verschoren, Sophie Boddin, Virginie Lampaert, Wannes Huyghebaert
VERONTSCHULDIGD	Erik D'haeyere, Gilles Knockaert, Johan Vandevelde, Tim Lucker
AFWEZIG	Bart Demyttenaere, Hubert Claeys, Trui Buyssens

1. Vorig verslag

Er werden geen opmerkingen ontvangen over het verslag van 23 maart 2026. Conform artikel 20 van de statuten werd/wordt dit verslag gedurende één jaar bekendgemaakt op de website, met uitzondering van privacygevoelige stukken.

Sinds deze verkeersraad wordt de samenstelling licht gewijzigd:
- PZ Grensleie: Stefaan Vannieuwenhuyse is met pensioen en wordt vervangen door Franky Coulleit.
- VBS De Peereboom: Iris Mahieu wordt vervangen door Marieke Callens.

2. Meldingen gemeente

2.1. Verplaatsen buslijn 502

Naar aanleiding van de gekende verkeerssituatie in de Kasteelstraat ging de gemeente in gesprek met De Lijn om lijn 502 (Kortrijk - Heule - Gullegem - Lendelede - Izegem – Ardooie) voortaan via de Smissestraat te laten rijden in plaats van door de Kasteelstraat.

Zo wordt de verkeersopstopping in de ochtend en avond ontlast en vermeden. Ook voor De Lijn is dit voordelig: de route is korter, kruisen in de Smissestraat is makkelijker en de fietszone wordt vermeden.

Er ontstaat geen conflict met de verbinding met lijn 542 (Menen - Dadizele - Ledegem - Oekene - Roeselare), aangezien beide lijnen een ander publiek bedienen. Overstappen kan slechts her en der, is versnipperd en zelden mogelijk voor heen- en terugreis. Dat is ook niet de opzet van beide lijnen op deze locatie. Concreet gaat het om één enkele reiziger die sporadisch overstapt vanop L502 > Kortrijk naar L542 > Menen.

Wat wel wijzigt, zijn de haltes en het toekomstig Hoppinpunt, halte Sint-Eloois-Winkel Kerk. Deze wordt dan enkel nog bediend door lijn 542 en flexvervoer. Ook de halte in de Lendeleedsestraat komt geïsoleerd te liggen. Daarom wordt voorgesteld om in de Smissestraat, aan beide zijden van de weg, een nieuwe

vervangende halte te voorzien. Zoals de plannen nu voorliggen, lijkt de inplanting van deze nieuwe haltes geen probleem te vormen voor het toekomstig masterplan Sint-Eloois-Winkel.

De wijziging zou ingaan op 1 september 2027. Omdat het om een functionele lijn gaat, gericht op woon-werk- en vooral woon-schoolverkeer, is aanpassen halverwege het schooljaar niet evident en moeilijker te communiceren.

2.2. Kleine Izegemse- en Lendeleedsestraat

Ter hoogte van dit kruispunt gebeurde opnieuw een ongeval waarbij het muurtje aan de overzijde nogmaals beschadigd raakte. Dit punt kwam reeds in een vorige verkeersraad aan bod, waarbij werd beslist een rode markering en een ribbelstrook te voorzien.

De rode markering is ondertussen aangebracht. De gemeente besliste om in plaats van de ribbelstroken een verkeerskussen (incl. ter hoogte van deze maatregel bijhorende snelheidsbeperking 50 km/u) te voorzien. Dit kussen wordt binnen enkele weken geplaatst. Aangezien er al ter hoogte van de Honoré Lagaewegel een verkeerskussen met snelheidsbeperking 50 km/u is voorzien, wordt voorgesteld om de gehele straat te wijzigen naar een maximale snelheid van 50 km/u. De verkeersraad gaat hiermee akkoord.

2.3. Snelheidsbeperking Toor

Verschillende buurtbewoners hebben aan de gemeente hun klachten overgemaakt over de snelheid waarmee (zwaar) verkeer het industrieterrein in-, uit- en doorrijdt. Omdat er in de Gullegemsestraat ook een snelheidsbeperking van 50 km/u bestaat, heeft de gemeente ervoor gekozen om op dit industrieterrein deze beperking door te trekken door middel van een zoneverbod.

2.4. Snelheidsbeperking Groene Jagerstraat

In de Groene Jagerstraat geldt sinds ruime tijd over het gedeelte tussen de Provinciebaan en Soldatenstraat een maximale snelheid van 50 km/u. Hier ligt trouwens ook een verkeerskussen. Omwille van het terras aan Café De Reisduif en klachten van de dichte buurtbewoners wordt deze beperking doorgetrokken tot en met huisnr. 7. Dit gebeurt door middel van een tijdelijk verkeersreglement lopende tot en met 12 juli 2027.

2.5. Bord Moorslede - Wevelgemstraat

Verschillende bewoners van de Dadizelehoek contacteerden onze gemeente over de doorstroom van (onterecht) zwaar verkeer. Er vond een overleg plaats tussen de gemeente Moorslede, de buurtbewoners en onze gemeente. Op vraag van gemeente Moorslede zal de gemeente een aanwijzingsbord voorzien in de Wevelgemstraat.

Enkele leden van de verkeersraad merken op dat de vrachtwagens dan naar Ledegem, via de Menenstraat, zullen afslaan. Vanuit de gemeente wordt meegedeeld dat ook langs de zijde van Ledegem een bord staat dat het zoneverbod zwaar verkeer aanduidt. Bovendien lijkt het probleem op grondgebied Moorslede vooral te ontstaan door verkeer komende van zijde Provinciebaan.

2.6. Wegmarkeringen fietszone Stationsstraat

In de Stationsstraat werden de markeringen voor de fietszone aangebracht. Concreet zijn twee symbolen geplaatst, telkens samen met een rood vlak, ter hoogte van het begin van de straat en aan het kruispunt met

de zijstraat naar Olympic Ledegem. Naast de symbolen is over de volledige fietszone in het midden van de weg een rode lijn voorzien (excl. doorsteek naar parking De Peereboom).

Er wordt gevraagd of het mogelijks nuttig zou zijn om zo een rode lijn ook in de fietsstraat in de Hugo Verriestlaan te voorzien. Dit lijkt de verkeersraad inderdaad een nuttige maatregel.

2.7. Locaties spandoeken

De gemeente kocht via de VSV zes spandoeken aan met opschrift “Jouw snelheid, mijn veiligheid”. Het is de bedoeling om deze rond de herfstvakantie te plaatsen en zo het verkeer tijdens de donkere dagen te wijzen op de noodzaak tot respecteren van de maximale snelheid.

Op volgende locaties wordt een spandoek voorzien:
- Oekensestraat (RR: centrum SEW)
- Gullegemsestraat (RR: centrum SEW)
- Kortwagenstraat (RR: centrum LED)
- Rondpunt Papestraat (RR: centrum LED)

De verkeersraad stelt voor om ook op volgende twee locaties doeken te plaatsen:
- Rollegemstraat (RR: centrum RK) t.h.v. hoeve Vandermersch
- Lendeleedsestraat (RR: centrum SEW)

2.8. Tijdelijk verkeersreglement Beurtemolen- en Driemastenstraat

In deze straten geldt een verbod voor voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken tot en met 11 januari 2027. Bij afloop zou de gemeente dit verlengen naar een aanvullend verkeersreglement, ook de verkeersraad heeft hierover geen opmerkingen.

De politie voegt nog toe dat het effect van borden type C27, die de maximale toegelaten breedte aanduiden, ook niet onderschat mag worden. In beide straten geldt ook hiervoor reeds een verbod, dat al werd vastgelegd via een aanvullend reglement.

2.9. Telraam Gootstraat

In het kader van de fietssnelweg F361 Kortrijk – Roeselare hing de gemeente in de Gootstraat een telraam op. Uit de resultaten en de melding van de buurtbewoonster bij wie de sensor werd geplaatst, blijkt dat hier veel zwaar verkeer passeert en de snelheid niet steeds gerespecteerd wordt. Dit laatste werd ook door een lid van de verkeersraad bevestigd. Alsook werd hiervoor al gevraagd aan de politie om deze locatie mee te nemen tijdens het flitsen.

Uit de telresultaten kan ook worden afgeleid dat de fietssnelweg in deze zone nog niet veel gebruikt wordt. Bovendien volgt vanuit de verkeersraad de opmerking dat deze straat niet geschikt is als fietssnelweg en dat misschien daardoor het gebruik lager ligt. De gemeente bevestigt inderdaad dat deze zone niet ideaal is om als fietssnelweg in te richten, maar deze dit vooraf ook heeft aangegeven bij de provincie.

2.10. Parkeren Hugo Verriestlaan

De politie kaart het fout parkeren in de Hugo Verriestlaan aan, meer bepaald ter hoogte van het eiland waarop de snelheidsdisplay werd geplaatst (buiten de voorziene parkeervakken). Normaal dient men bij het parkeren vijf meter afstand te houden tot dit weggedeelte. Volgens de gemachtigde opzichter wordt hierdoor het zicht op het verkeer komende van de Sint-Eloois-Winkelstraat belemmerd. Bovendien maakt dit het voor de kinderen ook onmogelijk om het schoolterrein via het korte fietspad te bereiken.

Door de politie wordt hierop regelmatig gecontroleerd en er werd al een pv opgemaakt. Blijkt dat ter hoogte van dit gedeelte reeds vroeger gele lijnen waren voorzien, maar deze na

vernieuwing van het trottoir niet meer werden aangebracht. De onderbroken gele strepen zullen opnieuw voorzien worden tot aan de garages.

Vanuit de school wordt wel meegegeven dat er rond de schoolzone al weinig parkeergelegenheid is, maar ze kijken om mogelijks de kinderen te laten afzetten aan de sporthal en dan zo samen in rij te voet naar school te vertrekken.

2.11. Resultaten mobiele flitscontroles vorige verkeersraad (13/10/25 t.e.m. 10/03/26)

Op de vorige verkeersraad werden voor de periode van 13 oktober 2025 tot en met 10 maart 2026, omwille van de drukke agenda, enkel de flitslocaties, maar niet de resultaten besproken. Er werd meegedeeld dat dit bij deze verkeersraad aan bod zou komen.

Uit een selectie van deze resultaten blijkt dat in Ledegem vooral de Rollegemstraat, ter hoogte van huisnr. 195 een probleem vormt (10,50%). Voor Rollegem-Kapelle bevindt de grootste overtredingsgraad zich ook in de Rollegemstraat, maar ditmaal aan huisnr. 233 (12,26%). In Sint-Eloois-Winkel liggen de overtredingen het hoogst ter hoogte van de Gullegemsestraat 196 (24,85%) en in Lendeleedsestraat 16H. Voor deze laatste liggen de resultaten bij vier van deze controles telkens boven de 15 procent met een maximum van 17,81 procent. Pas wanneer deze resultaten onder de 10 procent zakken, kan er gesproken worden van een “aanvaardbare” overtredingsgraad.

2.12. Handhavingsbeleid snelheid PZ Grensleie

De politie geeft een toelichting over hun handhavingsbeleid met betrekking tot de verkeerssnelheid.

Criteria
Er wordt vooraleer er effectief geflitst wordt, gewerkt met een aantal criteria. Eén mail van een burger volstaat dus niet. Verkeersongevallen (+ type schade/verwondingen), terugkerende klachten, analyse door de burgerlijke entiteit en resultaten van eerdere snelheidscontroles zijn voorbeelden van dergelijke criteria. Bij het inplannen van de controles wordt ook rekening gehouden met relevante uurvorken bijv. schooluren.

Wijziging snelheidsregime
Bij het wijzigen van een snelheidsregime zal nooit onmiddellijk worden gecontroleerd en wordt eerder gekeken naar sensibilisatie. Dit wordt ook besproken samen met de gemeente. Om ‘pest’controles te vermijden wordt waar het wegbeeld niet past bij het gewijzigd snelheidsregime ook niet gecontroleerd.

Wekelijks verschijnen op sociale media drie toekomstige flitslocaties eveneens ter sensibilisatie.

Hoeveelheid controles
Jaarlijks worden zonaal 400 flitsuren gepresteerd in het kader van bemande controles waarvan een kwart in een zone 30 of in een fietszone (fietsstraat).
Door de onbemande toestellen, de flitspalen, worden jaarlijks zonaal ongeveer 15.000 flitsuren uitgevoerd. In Ledegem bevindt zich een flitspaal in de Roeselare- en Izegemsestraat.

2.13. Resultaten flitspalen

De resultaten van de vaste flitspalen in de Roeselare- en Izegemsestraat werden besproken (periode: maart – september 2026). Door de flitspaal in de Roeselarestraat werden 571 overtredingen geregistreerd, waar deze in de Izegemsestraat 112 overtredingen heeft vastgelegd. Het aantal overtredingen in de Izegemsestraat lijkt beduidend lager, maar deze paal werd dan ook minder in werking gesteld.

2.14. Resultaten mobiele flitscontroles

De resultaten van de mobiele flitscontroles, periode maart tot en met september 2026, werden besproken.

Overtredingen		
Ledegem	Rollegem-Kapelle	Sint-Eloois-Winkel
2,88%	5,83%	8,27%

Algemeen wordt door de politie meegedeeld dat er op de meeste controleplaatsen wel een dalende lijn is. De resultaten in Ledegem blijven laag, voornamelijk door de positieve resultaten aan de Provinciebaan en de verbeterde resultaten in de Rollegemstraat. In Sint-Eloois-Winkel blijft het aantal overtredingen hoog, maar niet onrustwekkend in vergelijking met andere gemeenten.

Zones 30 en fietsstraten blijven wel een probleem. De mentaliteitswijziging is op komst, maar nog niet volledig ingeburgerd.

2.15. Resultaten wegversmalling Rollegemstraat

Het tijdelijk verkeersreglement voor de versmalling in de Rollegemstraat loopt tot en met 30 november 2026. Ondertussen heeft de politie flitscontroles uitgevoerd ter hoogte van het gemeentehuis om te kijken of deze maatregel het gewenste effect creëert.

Uit de resultaten blijkt dat de wegversmalling een zeer positief effect heeft op de daling van de snelheidsovertredingen. Hierom wordt dit verkeersreglement nogmaals verlengd.

3. Meldingen inwoners

3.1. Straatvinken 2025

In 2025 vond op 22 mei tussen 17 en 18 uur een nieuwe editie van het Straatvinken plaats. Hierbij werd geteld in de Sint-Pietersstraat en Kortwagenstraat (beiden dicht bij het kruispunt met Sint-Eloois-Winkelstraat). Uit de resultaten blijkt dat in eerstgenoemde voornamelijk zwakke weggebruikers deze straat gebruiken. In de Kortwagenstraat ligt de nadruk dan weer duidelijk op het gemotoriseerd verkeer.

3.2. KP SEW-straat – Sint-Pietersstraat – Stationsstraat – Papestraat

De gemeente ontving uit de seniorenraad de melding dat verkeer vaak bruusk remt bij het ingaan van de fietsstraat/zone in de Sint-Eloois-Winkel- en Stationsstraat, komende van Papestraat en Sint-Pietersstraat. Vanuit de gemeente lijkt het evenwel voldoende dat er, naast de verkeersborden aan de start van de straten, telkens een rood vlak met het betreffende symbool werd voorzien. De verkeersraad gaat hiermee akkoord.

3.3. Snelheidsbeperking Sint-Jansstraat

Omwille van klachten van bewoners over afgereden spiegels, geluidhinder, overdreven snelheid, … zou de gemeente in de zone in de Sint-Jansstraat tussen de wegversmalling en het rondpunt, de maximale snelheid verlagen naar 30 km/u. De fietsstraat verderop in de Rollegemstraat zou dus niet worden doorgetrokken. Op langere termijn wordt, als maatregel tegen de geluidshinder, ook nog gekeken om de staat van het wegdek te verbeteren.

Door de verkeersraad werd beslist om deze snelheidsverlaging nog even uit te stellen aangezien het probleem zich voornamelijk voordoet omwille van de staat van het wegdek.

Volgens een lid van de verkeersraad kan eenrichtingsverkeer de oplossing vormen, maar dan ontstaat het gevaar op aanvullend (sluip)verkeer in de bloemenwijk en Molenstraat en zal het verkeer vermoedelijk ook sneller gaan rijden. Daarnaast zou ook de breedte van het voetpad ter

hoogte van huisnrs. 6 en 8 een gevaar vormen voor de schoolrij en -kinderen. Er kan indien nodig wel overgestoken worden aan de oversteekplaats naar het voetpad aan de overzijde die iets breder is.

Ook de versmalling komt ter sprake omdat mensen hier bruusk zouden moeten voor remmen of mogelijk zelf op het voetpad staan om andere voertuigen door te laten. Hierin ziet de gemeente momenteel geen probleem.

Als laatste werd doorgegeven dat de gemachtigde opzichters hun nadars met verbodsbord niet meer zouden mogen plaatsen in de Molenstraat. Dit klopt niet en zal waarschijnlijk verward worden met het feit dat soms werd vergeten om deze weg te nemen en het enkel de bedoeling was om hierop de aandacht te vestigen.

3.4. Snelheidsbeperking Rollegemstraat

Aan de gemeente wordt voorgesteld om in het gedeelte van de Rollegemstraat tussen het kapelletje/begin – einde bebouwde kom en de start van de fietsstraat aan school VBS De Binding een zone 30 te voorzien (incl. wijk Burgemeester Wylinstraat). Mogelijks is het behouden van de huidige snelheidsbeperking voldoende, weliswaar samen met het plaatsen van een verkeerseiland vanaf het kapelletje waardoor er een soort van wegversmalling, zonder noodzakelijke voorrangsregeling, wordt gecreëerd.

De verkeersraad is voorstander om een verkeerseiland te voorzien, weliswaar als de weg breed genoeg is en er hierbij rekening gehouden wordt met het fietspad. Het nadeel zou wel zijn dat hier dan mogelijks niet meer geparkeerd kan worden, waar dit wel noodzakelijk is als er op school bepaalde oudercontacten of evenementen plaatsvinden. De gemeente bekijkt dit verder samen met de politie.

4. Suggesties raadsleden

Volgende suggesties werden door de raadsleden toegevoegd:

4.1. Markeringen VBS De Binding

De vraag wordt gesteld wanneer de markeringen aan school VBS De Binding worden geplaatst. Vanuit de gemeente komt het antwoord dat er gewacht wordt met het aanbrengen van de nieuwe markeringen aangezien er staalnames gebeurden om de samenstelling van het asfalt te onderzoeken. De kwaliteit is namelijk niet 100% en dubbel werk moet vermeden worden.

4.2. Herstelling Rollegem-Kapelsestraat

Er wordt gevraagd wanneer de herstelling van de Rollegem-Kapelsestraat gepland staat. De gemeente geeft mee dat er een dading werd ondertekend, maar de aannemer niet op tijd al het materiaal heeft kunnen verzamelen om de werken aan te vatten. De werken worden dus vermoedelijk naar het voorjaar verschoven. Mogelijks is hierbij dan een conflict met de werken in de Knokstraat, maar de gemeente kijkt om dit op elkaar af te stemmen.

5. Volgende verkeersraad

De volgende verkeersraad wordt ingepland op maandag 15 maart 2027 om 20 uur.