

VERSLAG VERKEERSRAAD

DATUM VERGADERING	13 oktober 2025
PLAATS	Gemeentehuis Ledegem - Rollegemstraat 132 - 8880 Ledegem
VERSLAGGEVER	Mathieu Derycke
BEVOEGD SCHEPEN - VOORZITTER	Greta Vandeputte

AANWEZIG	Andy Vandoorne, Erik D'haeyere, Franky Cornelis, Gilles Knockaert, Greta Vandeputte, Jeroen Driessens, Jochen Seys, Johan Vandevelde, Lieven Capoen, Maarten Lust, Mathieu Derycke, Shirley Verschoren, Stefaan Vannieuwenhuysse, Tim Lucker, Trui Buysens, Virginie Lampaert
VERONTSCHULDIGD	Debby Cornette, Iris Mahieu, Johan Opsomer, Sophie Boddin
AFWEZIG	Axel Lapiere, Bart Demyttenaere, Hubert Claeys, Sanne Speecke

1. Goedkeuren vorig verslag

Het verslag van 31 maart 2025 werd door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd en conform artikel 20 van de statuten gedurende één jaar bekendgemaakt op de website, met uitzondering van privacygevoelige stukken.

De verkeersraad heeft geen opmerkingen over dit verslag.

In het coördinatorenoverleg werd de procedure tot goedkeuring van het verslag nogmaals toegelicht. Vanaf en bij de goedkeuring van dit verslag zal deze procedure worden toegepast:

1. Ontwerpverslag aan voorzitter en bevoegde schepenen bezorgen (voor de verkeersraad is dit dezelfde persoon).
2. Verslag ter kennisname agenderen in het schepencollege.
3. Verslag ter goedkeuring versturen naar de leden van de verkeersraad.
4. Verslag 1 jaar publiceren op de website (n.v.t. voor verslagen dagelijks bestuur en werkgroepen).
5. Definitief verslag agenderen in de gemeenteraad ter kennisname.

2. Meldingen gemeente

2.1. Hoppy deelfietsen

Sinds begin september zijn aan de kerk van Ledegem 2 e-bikes en 3 standaard fietsen voorzien en werden aan de kerk van Sint-Eloois-Winkel 3 e-bikes en 2 standaard fietsen geplaatst. Omwille van leveringsproblemen staan momenteel aan beide kerken wel 5 elektrische fietsen, maar in januari worden dan op beide locaties respectievelijk 3 en 2 van deze e-bikes definitief omgeruild door de conventioneel voorziene fietsen. Rond december zullen aanvullend ook nog 5 e-bikes aan de kerk van Rollegem-Kapelle worden geplaatst.

Dit kwam tot stand in samenwerking met vervoerregio Midwest waar in totaal een mix van 130 standaard en 130 elektrische fietsen zal aangeboden worden. Ook in vervoerregio Westhoek en Brugge worden fietsen door Hoppy voorzien.

Je kan de fietsen terugvinden en reserveren door het volgen van onderstaande stappen:

1. Download de Hoppy-app
2. Maak een account aan
3. Zoek een fiets in je buurt
4. Scan de QR-code op het stuur
5. Fietsen maar! Pauzeren kan via de app
6. Gedaan met rijden? Breng de fiets terug naar een Hoppy parkeerzone

De marktconforme kostprijs verschilt tussen de standaard en elektrische fietsen en er wordt per minuut pauze € 0,01 aangerekend. Er is ook een maandpas beschikbaar wat ideaal is voor wie regelmatig rijdt, maar het flexibel wil houden.

Meer informatie kan teruggevonden worden op de [website](#) van Hoppy.

2.2. Extra deelauto

Aan de kerk van Rollegem-Kapelle wordt in december een extra deelwagen, type Fiat Panda, geplaatst. Dit gebeurt net zoals bij de deelfietsen in samenwerking met de vervoerregioraad die ook de kosten hiervoor draagt.

Op vraag van de verkeersraad werden hieronder de prijzen toegevoegd met betrekking tot de wagens die (binnenkort) in de gemeente beschikbaar zijn (*dagprijs telkens vanaf 9u.).

			
Fiat 500	Mazda 2	Citroën e-C3	Fiat Panda
Handgeschakeld	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld
Compacte mild hybride stadswagen	Handige mild hybride stadswagen	100% elektrisch & multifunctioneel	Compacte mild hybride stadswagen
€ 25 / dag* € 2.99 / u. + € 0.25 / km	€ 29 / dag* € 3.49 / u. + € 0.29 / km	€ 33 / dag* € 3.99 / u. + € 0.29 / km	€ 25 / dag* € 2.99 / u. + € 0.25 / km

2.3. Uitbreiden voetpad Rollegemstraat 48

Ter hoogte van de Rollegemstraat 48 is het voetpad niet breed genoeg. Aanvullend werd ook door de bewoners die de oprit rechts van deze woning gebruiken, gemeld dat bij het uitrijden slechts een minimaal zicht is op aankomend verkeer omwille van de dichtbij geparkeerde voertuigen.

Hierom zou de gemeente dit voetpad graag verbreden zodat er een veiligere doorgang is voor voetgangers, het zicht bij het uitrijden van de oprit verbetert en omdat dit tegelijk ook snelheidsremmend kan werken. Aanvullend kunnen hierop dan bijvoorbeeld reflectoren, een bloembak of dergelijke aangebracht worden, rekening houdend met de doorgang voor voetgangers.

De wijzigingen worden voorafgaand aan de uitvoering eerst afgestemd met de betrokken bewoners.

2.4. Fietsparking Godjes

Aan Sfeercafé Godjes parkeren fietsen vaak op de oprit die rechts ligt aan het café. Deze oprit is echter een private toegang. Om de overlast te beperken en de doorgang voor hulpdiensten te

waarborgen werd dan ook rechts van Godjes een lijn geschilderd die de parking voor fietsers afbakt. Het parkeren over de lijn kan aanzien worden als een overtreding. Aanvullend kunnen er ook fietsen geplaatst worden in een private garage.

De bemerking kwam dat er ook aan de kerk fietsenstallingen beschikbaar zijn, maar het gebruik hiervan zal eerder beperkt zijn omwille van de afstand tot het café.

2.5. Fietsoversteek Rollegem-Kapelsestraat

Voor fietsers komende uit de Rollegem-Kapelsestraat (zijde Kloosterstraat) is het niet altijd even duidelijk dat het fietspad verder loopt aan de overzijde van de straat. Er wordt dan ook een bord met opschrift “fietsers hier oversteken” opgehangen aan een dichtbij zijnde openbare verlichtingspaal.

2.6. Fietsoversteek Lendeleedsestraat

Het voorstel besproken op de vorige verkeersraad over de fietsoversteek in de Lendeleedsestraat, dichtbij het kruispunt met de verkeerslichten, lijkt geen voldoende oplossing te bieden.

De politie stelt voor om de weg en fietspad af te scheiden door middel van een haag of op een andere manier. Dit kan al dan niet worden gecombineerd met een snelheidsverlaging naar 30 km per uur, samen met een snelheidsdisplay en ribbelstroken. Daarnaast kunnen ook extra borden voorzien worden met LED pointers en LED displays.

Een andere optie is de oversteek dieper in de straat te voorzien waardoor meer kijkaftand wordt gecreëerd en tegelijk de impact voor bewoners beperkt blijft. De rijbaan kan ook met parkeervakken afgebakend worden of er kan een as verschuiving worden ingevoerd.

Er wordt opgemerkt dat bij het afzetten van de rijbaan en het fietspad de uitrit van buurtbewoners zou worden gehinderd en ook dat bij sommige van bovenstaande voorstellen het gevaar blijft bestaan dat verkeer in rijrichting Sint-Eloois-Winkel deels op het fietspad rijdt. Bij het nemen van maatregelen moet ook gelet worden op het feit dat er geen ophoping van verkeer ontstaat ter hoogte van het kruispunt.

Het verlengen van de oversteek lijkt één van de beste opties, maar dan wordt het remmend effect weggenomen. Als oplossing wordt de piste onderzocht om afzonderlijk gestuurde verkeerslichten voor fietsers te voorzien, al dan niet aangevuld door een zone 30.

2.7. Snelheidswijziging Wevelgem

Door Wevelgem werd aan verschillende aangrenzende straten een snelheidsverlaging naar 50 km/uur doorgevoerd. Aangezien deze snelheidsbeperking niet stopt aan de grens werd door onze gemeente op verschillende van deze wegen, waar op ons grondgebied een snelheidsbeperking van 70 km/uur geldt, aanvullende signalisatie aangebracht door middel van borden C43 of C45.

2.8. Infosessie dode hoek

In samenwerking met PZ Grensleie en Seurnyck wordt voor het vijfde en zesde leerjaar van elke gemeentelijke school een infosessie georganiseerd rond de dode hoek. Dit vindt plaats op 23 oktober rond de parking en site van DE LINK. De dode hoek zal onder meer worden aangeduid door middel van een zeil, vrachtwagen en fietsen. Naast de dode hoek komt ook het gebruik van fietslichtjes aan bod. De periodiciteit van dit infomoment zal nog worden geëvalueerd.

2.9. Verkeerstellingen Sint-Eloois-Winkel

In Sint-Eloois-Winkel werden van 12 juni tot en met 30 september met telramen (sensors geplaatst in private woningen) permanent gegevens verzameld over de doorstroom van het

verkeer. Op volgende vijf locaties werd telkens één sensor geplaatst: Gullegemsestraat (deel tussen Nieuwestraat en rondpunt), Dorpsplein, Kasteelstraat, Smissestraat en Sint-Hubrechtsplein.

Hiernaast werden op 9 september tussen 7 en 9 uur en van 16 tot 18 uur ook kruispunttellingen uitgevoerd. De tellingen vonden plaats op het kruispunt van de Kasteelstraat met de Oekensestraat en de Smissestraat. Door kruispunttellingen kan, bovenop de doorstroom in kaart gebracht door telramen, de richting van het verkeer in kaart worden gebracht.

De gemeente gaat binnenkort samen met De Ruimterij aan de slag met deze verzamelde data om zo een beter inzicht te krijgen in de doorstroom van het verkeer en zodat (indien nodig) de passende maatregelen kunnen worden genomen. De aangekochte telramen werden permanent aangekocht, blijven dus in eigen beheer en kunnen ook voor toekomstige projecten worden gebruikt.

2.10. Stationsstraat: fietsstraat

Op de vorige verkeersraad werd de vraag gesteld of het opportuun is om de Stationsstraat in te richten tot fietsstraat (punt 4.2.). Er werd beslist om de situatie voorlopig niet te veranderen aangezien er omwille van de breedte van de straat niet veel sneller dan 30 km per uur gereden kan worden en de fietsers bovendien niet ingehaald kunnen worden.

Deze beslissing diende op deze raad geëvalueerd te worden. Er wordt alsnog beslist om een fietsstraat in te voeren vanaf de Sint-Eloois-Winkelstraat tot en met huisnummer 98. Het is de bedoeling om zo ook het gedeelte van de Stationsstraat tot aan Olympic Ledegem in deze fietsstraat op te nemen.

2.11. Parkeerverbod parking Rode Kruis

Het gebeurde regelmatig dat er zwaar verkeer parkeerde op de parking in de Smisseknokstraat ter hoogte van het Rode Kruis. Dit is verboden aangezien er in de gemeente binnen de bebouwde kom namelijk een verbod op het parkeren van zwaar verkeer geldt. Om dit verbod nu nog duidelijker te maken werd op de parking een aanvullend bord bijgeplaatst type ZE9b (zonder extra vermeldingen).

2.12. Fietsoversteek Oude Lendeledsestraat

Aan het kruispunt van de Lendeledsestraat met de Oude Lendeledsestraat worden in laatstgenoemde straat haaiantanden aangebracht die omrand worden met rode markering. Zo wordt geprobeerd om het gevaar van dit kruispunt te accentueren.

2.13. Vernauwing Rollegemstraat

In de Rollegemstraat, ter hoogte van huisnummer 154A, wordt langs beide wegzijden een tijdelijke rijbaanversmalling gemaakt met voorrang voor verkeer komende uit Rollegem-Kapelle. Dit zou snelheidsremmend moeten werken en wordt in eerste instantie uitgevoerd met een proefopstelling door middel van verkeersborden en hoge new jerseys. Hierna kan de maatregel dan worden geëvalueerd.

2.14. Resultaten Lendeledsestraat

Er werd door PZ Grensleie een snelheidscontrole met de aanhangwagen (zichtbare display) uitgevoerd in de Lendeledsestraat. De controle werd gebeurde in rijrichting Sint-Eloois-Winkel. De V85 bedraagt 53 km/u. In totaal is wel 7,7 % in overtreding (incl. tolerantie marge 6 km/u) en zijn er uitschieters tot boven de 100 km/u.

2.15. Resultaten Gootstraat

Er werd door PZ Grensleie een snelheidscontrole met de aanhangwagen (zonder display) uitgevoerd in de Gootstraat. De controle gebeurde in rijrichting Wevelgem met een

tolerantiemarge van 13,75%. De V85 bedraagt 42 km/u, tegelijk zijn er wel uitschieters tot tegen de 100 km/u.

Bij het ophalen van de aanhangwagen kreeg de politie de opmerking dat het er zeer gevaarlijk is voor voetgangers en fietsers en werd voorgesteld om een rijbaankussen/drempel te plaatsen ter hoogte van huisnummer 3.

2.16. Handhavingsbeleid snelheid PZ Grensleie

De politie geeft een toelichting over hun handhavingsbeleid met betrekking tot de verkeerssnelheid.

Criteria

Er wordt vooraleer er effectief geflitst wordt, gewerkt met een aantal criteria. Eén mail van een burger volstaat dus niet. Verkeersongevallen (+ type schade/verwondingen), terugkerende klachten, analyse door de burgerlijke entiteit en resultaten van eerdere snelheidscontroles zijn voorbeelden van dergelijke criteria. Bij het inplannen van de controles wordt ook rekening gehouden met relevante uurvorken bijv. schooluren.

Wijziging snelheidsregime

Bij het wijzigen van een snelheidsregime zal nooit onmiddellijk worden gecontroleerd en wordt eerder gekeken naar sensibilisatie. Dit wordt ook besproken samen met de gemeente. Om 'pest'controles te vermijden wordt waar het wegbeeld niet past bij het gewijzigd snelheidsregime ook niet gecontroleerd.

Wekelijks verschijnen op sociale media drie toekomstige flitslocaties eveneens ter sensibilisatie.

Hoeveelheid controles

Jaarlijks worden zonaal 400 flitsuren gepresteerd in het kader van bemande controles waarvan een kwart in een zone 30 of in een fietszone (fietsstraat).

Door de onbemande toestellen, de flitspalen, worden jaarlijks zonaal ongeveer 15.000 flitsuren uitgevoerd. In Ledegem bevindt zich een flitspaal in de Roeselare- en Izegemsestraat.

2.17. Resultaten flitspalen

De resultaten van de vaste flitspalen in de Roeselare- en Izegemsestraat werden besproken (periode: april - september 2025). Door de flitspaal in de Roeselarestraat werden 160 overtredingen geregistreerd, waar deze in de Izegemsestraat 1053 overtredingen heeft vastgelegd. Het aantal overtredingen in de Roeselarestraat lijkt beduidend lager, maar de paal werd dan ook minder in werking gesteld.

2.18. Resultaten mobiele flitscontroles

De resultaten van de mobiele flitscontroles, periode 01/04/2025 t.e.m. 30/09/2025, werden besproken. In deelgemeente Rollegem-Kapelle werd tijdens dit tijdvak geen bemande controle uitgevoerd.

Overtredingen	
Ledegem	Sint-Eloois-Winkel
4,6%	8,3%

Algemeen wordt door de politie meegedeeld dat er op de meeste controleplaatsen wel een dalende lijn is. De zones 30 en fietsstraten blijven wel een probleem. De mentaliteitswijziging is op komst, maar nog niet volledig ingeburgerd.

Voor wat betreft de Lendeleedsestraat blijft deze weg wel een probleem, maar het aantal overtredingen is desalniettemin reeds gedaald met 10%.



2.19. Wijzigingen reglementen

Bepaalde gemeentelijke reglementen dienen gewijzigd/geactualiseerd te worden en enkele van deze reglementen hebben betrekking op het thema verkeer. Het advies van de verkeersraad is noodzakelijk voor deze reglementen.

2.19.1. Gebruik en retributie vrachtwagenparking

Bij dit reglement werden enkele modaliteiten, de nummering en ook sommige delen tekst gewijzigd en aangevuld. Daarnaast werden artikel 23 en 24 verwijderd aangezien deze niet meer relevant zijn. De jaarlijkse retributie wordt verhoogd van € 50 naar € 100 euro, maar de waarborg voor de transmitter blijft gelijk.

→ Advies verkeersraad: Positief, geen opmerkingen.

2.19.2. Retributie kabelmatten

Het reglement werd opgesplitst in meer artikels, contante betaling werd gewijzigd naar een overschrijving, de modaliteiten voor het ophalen van een mat werden toegevoegd en het tarief voor een mat bedraagt nu de kostprijs, afgerond naar de volgende € 5,00. De prijs blijft momenteel nog gelijk (aankoopprijs nu: € 64 en € 98 - verkoopprijs gemeente: € 65 en € 100), maar omwille van deze wijziging van de verkoopprijs, moet deze bij een verandering van de aankoopprijs, niet steeds aangepast worden in het reglement.

→ Advies verkeersraad: Positief, geen opmerkingen.

2.20. Feedback MJP 2026-2031

Begin mei werd aan de verkeersraad advies gevraagd over enkele punten van het nieuwe meerjarenplan. Er werd advies verleend vanuit de verkeersraad en ondertussen heeft het college feedback gegeven over volgende punten:

2.20.1. Weren onnodig zwaar verkeer

Dit punt werd unaniem gunstig aanvaard door de verkeersraad. Er werden suggesties/opmerkingen gegeven zoals het voorzien van duidelijke signalisatie, lokale beleving moet mogelijk blijven, dialoog is noodzakelijk, sluiptwegen moeten geweerd worden, infrastructuur kan gewijzigd worden, ...

→ Antwoord schepencollege: Er worden nuttige suggesties genoemd die mee in overweging worden genomen bij de te nemen beslissingen.

Ter info: Uit het verleden bleek reeds dat de plaatsing van een vrachtwagensluis geen succes vormt, deze optie wordt in eerste instantie dan ook niet overwogen.

2.20.2. Inrichten hoppinpunten

Hiervoor werd gunstig advies verleend aangezien dit een kleine investering betreft. De vraag werd wel gesteld naar de noodzakelijkheid en of hiervoor draagvlak is, maar er wordt meegedeeld dat dit wel een meerwaarde kan vormen.

→ Antwoord schepencollege: Geen feedback.

Ter info: Het is de bedoeling om in de huidige legislatuur in elke deelgemeente één hoppinpunt te voorzien.

2.20.3. Ontharden oververharde gemeentewegen

Er werd gunstig advies verleend en ook vermeld dat dit consequent moet gebeuren bij nieuwbouw en renovatie, alsook eventueel en enkel bij noodzakelijke vernieuwing van gemeentewegen. De gemeente mag gerust vergroend worden en er worden ook verschillende potentiële locaties doorgegeven.

→ Antwoord schepencollege: Dit zijn nuttige suggesties. De locaties waar er onthardingskansen zijn, zijn ons bekend. Er vond reeds een aanvullende inventarisatie van deze opportuniteiten plaats samen met Breekijzer vzw.

2.20.4. Mobiliteit centrum SEW aanpakken

Hiervoor is duidelijk een groot draagvlak aangezien de inwoners zich meer te beginnen frustreren. Dit punt wordt dan ook unaniem gunstig geëvalueerd. Er wordt gemeld dat door het drukke verkeer de centrumstraten vaak onveilig zijn, éénrichtingsstraten zouden de oplossing kunnen vormen (incl. extra parallel parkeren, bloembakken) al dan niet aangevuld met een verstrengd tonnageverbod naar 5,5 t, ...

→ Antwoord schepencollege: Er worden nuttige suggesties gegeven die worden meegenomen bij de te nemen beslissingen. De maatregelen worden steeds genomen na de evaluatie van tellingen (die recent uitgevoerd werden met het nieuw aangekochte monitoringsysteem, Telraam) en in nauw overleg met de lokale politie.

2.20.5. Voorzien parkeerplaatsen mobilehomes

Voor dit voorstel wordt neutraal advies verleend, de vraag wordt gesteld of dit niet meer met toerisme te maken heeft en er zou hier voorlopig ook geen nood aan zijn. Anderen zien het nut, maar niet de prioriteit hiervan in. Er kan overwogen worden om dit al dan niet op bestaande parkeerplaatsen te voorzien.

→ Antwoord schepencollege: Geen feedback.

2.20.6. Veiligere fietsparkings (aanvullend punt)

Er volgde bij de adviesvraag ook nog een verzoek naar veiligere fietsparkings aangezien er een steeds hoger aantal fietsdiefstallen gemeld wordt (vooral in regio Ledegem). De gestolen fietsen worden tevens steeds duurder omwille van de elektrificatie.

→ Antwoord schepencollege: We vernieuwen systematisch onze fietsenrekken. We bekijken hoe het veiliger kan. Deze actie wordt toegevoegd aan het meerjarenplan.

3. Meldingen inwoners

3.1. Kleine Izegemsestraat - Lendeledsestraat

Ter hoogte van het kruispunt Kleine Izegemsestraat - Lendeledsestraat wordt de STOP veelvuldig genegeerd. Echter is duidelijk aangegeven dat dit een gevaarlijk kruispunt is en werd de richting van de weg ook schuiner aangelegd zodat het moeilijker is om de weg, zonder stoppen, te dwarsen. Voor fietsers die langs beide zijden



rijden vormt dit eveneens een gevaarlijk punt. Het probleem wordt vooral gevormd door verkeer komende uit Izegem.

Er wordt voorgesteld om het fietspad ter hoogte van het kruispunt in het rood te markeren en een ribbelstrook te voorzien. Ook het plaatsen van een oplichtende STOP behoort tot de mogelijkheden.

3.2. Zwaar verkeer Driemastenstraat

Ondanks het verbod 7,5t aan de inrit van de Driemastenstraat, komende van de Gullegemsestraat, blijft zwaar verkeer deze sluipteg nemen. Er werd aanvullende signalisatie aangebracht bij de kruispunt. Deze signalisatie wordt voorzien door twee borden: een bord C27 met vermelding 2,20 m en een bord met vermelding "Boete € 174".

3.3. Parkeren Cleen Schardauw

Aan de feestzaal Cleen Schardauw is de parkeergelegenheid onvoldoende en wordt gekeken naar het parkeren in de Izegemsestraat zelf. Echter vormt de private markt waarschijnlijk de beste oplossing en wordt er dan ook aangeraden dat het Cleen Schardauw contact opneemt met de overburen, firma Essef.

3.4. Parkeren Izegemsestraat

Aan het begin van de Izegemsestraat, komende van het kruispunt met de Kasteelstraat, durven verschillende bewoners zich niet op de rijbaan te parkeren. Spiegels worden vaak afgereden omwille van de nauwheid van straat. Hierom parkeren de bewoners zich vaak deels op het voetpad en deels op de rijbaan, wat verboden is. Mogelijks biedt dit, al dan niet met het schranken van de wagens, wel een oplossing.

Er wordt voorgesteld om met tijdelijke verf de breedte van het voetpad terug te brengen naar 1,20 m en zo 0,8 m te voorzien waarop wagens op het voetpad kunnen parkeren.

3.5. Verwarring Kezelbergroute - parking Cycloon

De Kezelbergroute stopt tijdelijk aan de parking van feestzaal Cycloon en start terug aan de overzijde van Apotheek Tack. Ter hoogte van de parking zorgt dit voor onduidelijkheden en is onlangs ook een fietser ten val gekomen omwille van de ketting die de parking afsluit. Er zal aan de provincie worden gevraagd of het mogelijk is om het vervolg/de tijdelijke onderbreking van de route aan te duiden.

3.6. Oversteek Kezelbergroute - Ledegemse Meersen

Naar aanleiding van een ongeval, de toenemende drukte omwille van opening het provinciedomein en op vraag van een inwoner zal de provincie de voorrangsregel wijzigen ter hoogte van de oversteek van de Kezelbergroute bij het op- en afrijden van de parking van Hof ter Emstrode. De wijziging houdt in dat de fietser vanaf nu voorrang heeft en de wagens moeten stoppen. Aanvullend worden ook verkeersspiegels geplaatst. Via een tijdelijk bord zullen de automobilisten gewezen worden op deze gewijzigde verkeerssituatie.



4. Suggesties raadsleden

Volgende suggesties werden door de raadsleden toegevoegd:

4.1. Busroute Fabriekslaan

Het bushokje in de Fabriekslaan wordt nauwelijks gebruikt omdat de bus deze zijinrit niet inrijdt. Er wordt voorgesteld om deze zijweg in de route toe te voegen. De vraag wordt doorgegeven aan de vervoermaatschappij.

4.2. Oplichtende C43 Molenstraat

Het LED verkeersbord in de Molenstraat, langs zijde van Ledegem, laadt niet goed op en zou ook niet goed geplaatst zijn. Sommige bestuurders zouden namelijk de zijweg naast de kerk inrijden, wat verboden is, maar blijkbaar merken deze het oplichtend bord te laat op en kunnen ze niet tijdig meer draaien.

Het voorstel komt dan ook om dit bord meer richting Ledegem te plaatsen wat de zichtbaarheid en het opladen ten goede moet komen.

4.3. Snelheid Sint-Eloois-Winkelstraat

In de Sint-Eloois-Winkelstraat zou ter hoogte van de sporthal te snel gereden worden waardoor kinderen soms moeten wegspringen van het zebrapad. Dit wordt verder opgevolgd door de gemeente.

5. Volgende verkeersraad

Er wordt beslist om de vergaderingen van de verkeersraad verder halfjaarlijks te laten plaatsvinden. Het start uur blijft ook om 20 uur.

De volgende verkeersraad wordt ingepland op maandag 23 maart 2026 om 20 uur.