

VERSLAG VERKEERSRAAD

DATUM VERGADERING	21 oktober 2024
PLAATS	Gemeentehuis Ledegem - Rollegemstraat 132 - 8880 Ledegem
VERSLAGGEVER	Mathieu Derycke
BEVOEGD SCHEPEN	Greta Vandeputte

AANWEZIG	Andy Vandoorne, Bart Dochy, Erik D'haeyere, Gerda Dewulf, Greta Vandeputte, Hubert Claeys, Johan Vandeveld, Lieven Capoen, Maarten Lust, Mathieu Derycke, Sophie Boddin, Tine Driessens, Sanne Speecke, Stefaan Accou, Stefaan Vannieuwenhuyse
VERONTSCHULDIGD	Iris Mahieu, Jochen Seys, Johan Opsomer, Tine Bostyn, Vanessa Wyffels
AFWEZIG	Andy Samyn, Charlotte Kruidt, Ellen Deleu, Frances Anne, Koen Vanfleteren, Marianne Eeckhout, Stefaan Breughe, Willy Mullebrouck

1. Goedkeuren vorig verslag

Het verslag van 25 maart 2024 werd goedgekeurd. Dit verslag wordt, conform artikel 20 van de statuten, gedurende één jaar bekendgemaakt op de website, met uitzondering van privacygevoelige stukken.

Er wordt gevraagd naar de uitvoering van de voorrangswijziging in de Fabriekslaan (punt 3.2. VR 25 maart 2024). Dit werd vervangen door de plaatsing van een verkeersspiegel.

2. Meldingen inwoners

2.1. Zebrapad Oudstrijderslaan

Wagens draaien de Oudstrijderslaan snel in en uit langs de zijde van de Smissestraat. Hierdoor ontstaat een gevaarlijke situatie voor de vele overstekende kinderen. De veiligste oplossing is het plaatsen van een zebrapad zo dicht mogelijk bij het kruispunt.

Vijf meter voor het zebrapad mag niet worden geparkeerd. Aan kine Kinenco wordt gevraagd om dit mee te geven aan hun klanten. Het plaatsen van aanvullende borden F49 is niet noodzakelijk.

3. Meldingen gemeente Ledegem

3.1. Flitsresultaten Fabriekslaan

Op vraag van de bevoegde schepen werd een snelheidscontrole in de Fabriekslaan uitgevoerd. Ook de inwoners waren blij dat de politie actie ondernam. Uit de controle blijkt dat 25% van de bestuurders te snel rijden.

Raadsleden delen ook mee dat de snelheidsbeperking 's nachts vaak en zwaar wordt overschreden. Alsook wordt de korte zijde van de rotonde genomen wat gevaarlijke situaties veroorzaakt. Er wordt gevraagd om hiervoor maatregelen te nemen.

3.2. Spiegel Fabriekslaan

Op het kruispunt van de Fabriekslaan en Nijverheidslaan is een spiegel geplaatst. Door deze spiegel moet het zicht voor vrachtwagens komende uit de Nijverheidslaan verbeteren.



3.3. Resultaten sensibiliseringsaanhangwagen

De aanhangwagen van de politie werd op volgende locaties geplaatst:

- Rollegemstraat (rijrichting gemeentehuis)
 - Zone 30 is niet opportuun.
 - Gemeente bekijkt situatie in samenspraak met politie.
- Izegemsestraat (rijrichting Sint-Eloois-Winkel)
 - Vooral 's nachts wordt te snel gereden.
 - Gemeente onderzoekt situatie verder.
- Sint-Jansstraat (rijrichting Rollegem-Kapelle)
 - Geplaatst voor ingaan fietsstraat, met oog op sensibilisatie.
 - Op vraag van bevoegde schepen.
- Dorpsplein
 - Geplaatst in fietszone.

3.4. Halfjaarlijkse flitsresultaten

- Vaste flitspaal

	Overtredingen	
	Izegemsestraat	Roeselarestraat
Mei	239	
Juni	124	10
Juli		194
Augustus		32
September		74

- Mobiele flitser

Ledegem	Overtredingen	
	Rollegem-Kapelle	Sint-Eloois-Winkel
7,72%	8,12%	10,30%

3.5. Deelauto Hoppin

Claus2you, het autodeelplatform van Claus Mobility uit Zonnebeke, staat in voor de uitrol van de vloot deelwagens voor de vervoerregio's Brugge, Midwest, Oostende en Westhoek. Zo worden 51 Hoppinpunten uitgerust met minstens 1 deelwagen. De conventionele deelwagens - zoals deze aan de kerk in Ledegem - werden al in juli geplaatst. De overige 65 elektrische deelwagens volgen begin 2025. Ook aan de halte Ledegem Kerk zal aanvullend nog een elektrische wagen worden geplaatst.

Deze deelwagens worden geplaatst in opdracht en op kosten van de vervoerregio en staan los van de deelauto's die door de gemeente zijn voorzien.

3.6. TVR feestzalen

Op 4 september 2023 werd door het college van burgemeester en schepenen een tijdelijke politieverordening goedgekeurd met betrekking tot het plaatsen van parkeerverboden door feestzaal Terroir en De Poorte. Er geldt een uitzondering op de verplichting tot aanvraag van inname van openbaar in het kader van de organisatie van een evenement. Dit is enkel mogelijk onder bepaalde voorwaarden. De verkeersraad heeft geen opmerkingen.



3.7. Controle zwaar verkeer

De kaart die de zone aanduidt waarin een verbod geldt op doorgaand zwaar verkeer wordt besproken. Zo wordt uitgelegd dat vrachtwagens die industriezone Vierschaere uitrijden, via de Provinciebaan hun tocht moeten verder zetten.

Om het verbod nog wat duidelijker te maken heeft de gemeente nieuwe mobiele banners gekocht. De politie organiseert ook regelmatig controles op het naleven van dit verbod en zal dit ook blijven opvolgen. Hieruit blijkt dat ongeveer de helft van de gecontroleerde voertuigen plaatselijk verkeer is.

De politie licht toe dat niet elke chauffeur kwaadwillig het verbod negeert, maar dat er vanuit de bedrijven ook juiste communicatie moet worden voorzien.

3.8. Vernieuwen wegmarkeringen

In 2024 werd een groot deel van de wegmarkeringen (verf, thermoplast, koudplast, ...) vernieuwd. De totale kostprijs hiervoor bedraagt € 104.757,08 incl. btw.

3.9. Verkeerskussens Lendeleedsestraat

Voor de versmalling ter hoogte van Lendeleedsestraat 26 wordt het huidige rijbaankussens vervangen door twee nieuwe kussens.

3.10. Led pointers zebepad

De oversteekplaats aan het kruispunt Toor - Gullegemsestraat zal worden voorzien van led pointers.

3.11. Snelheidsdisplays

Aan de bibliotheek (Rollegemstraat) en De Gouden Schoe (Gullegemsestraat) werden er snelheidsdisplays geplaatst.

3.12. Snelheidsremmende maatregelen Groene Wijk

Diverse infrastructurele maatregelen in de Groene Wijk, gemaakt om het verkeer te laten vertragen, worden besproken.

4. Varia

Els Festjens wordt vervangen door Sanne Speecke.

5. Suggesties raadsleden

5.1. Gemachtigd opzichter - Samenkomst

Enkele ouders vragen waarom de gemachtigd opzichter aan De Samenkomst werd verplaatst naar de Hemelhoek. Dit gebeurde op vraag van de gemachtigd opzichter zelf aangezien deze meegeeft dat er op het kruispunt bij De Samenkomst bijna geen kinderen oversteken.

5.2. Spiegel Hemelhoek

Bij het uitrijden van de Hemelhoek naar links, moet je met de auto ver doorrijden om een goed zicht te hebben op het aankomend verkeer uit rechterzijde. Auto's komende van rechts hebben voorrang, maar omwille van deze situatie kunnen ze ook niet makkelijk indraaien of doorrijden. Er wordt gevraagd om een spiegel te plaatsen.

De politie is geen voorstander om een spiegel te plaatsen aangezien dit tot een verkeerde inschatting kan leiden en een vals veiligheidsgevoel creëert.



6. Volgende verkeersraad

De volgende verkeersraad wordt voorlopig ingepland op 24 maart 2025. Deze datum kan nog wijzigen in functie van de nieuwe samenstelling van de raad.

