

VERSLAG VERKEERSRAAD

DATUM VERGADERING	25 juni 2020
PLAATS	Gemeentehuis Ledegem – Rollegemstraat 132 – 8880 Ledegem
VERSLAGGEVER	Bram Demeyere
BEVOEGD SCHEPEN	Greta Vandeputte
BIJLAGEN	

AANWEZIG	Stefaan Vannieuwenhuyse, Gerda Dewulf, Hubert Claeys, Willy Mullebrouck, Lieven Capoen, Marianne Eeckhout, Eric D' Haeyere, Bram Demeyere, Greta Vandeputte, Andy Vandoorne, Bart Dochy
VERONTSCHULDIGD	Johan Opsomer, Johan Vandavelde, Stefaan Breughe, Stefaan Accou, Sophie Boddin, Steve Derudder
AFWEZIG	Marvin Dejonghe, Jochen Seys, Charlotte Kruidt, Iris Mahieu, Rolande Verfaille, Tine Bostyn, Nele Feys, Axel Lapiere, Ellen Deleu, Ingmar Faes, Koen Vanfleteren, Reginald Vermeersch

DAGORDE

1. Goedkeuren verslag vorige zitting

Geen opmerkingen op het vorige verslag.

2. Openbaar vervoerplan vervoerregio Roeselare

- De gemeente krijgt de kans om het openbaar vervoer mee vorm te geven. Er werd een plan basisbereikbaarheid in kaart gebracht door 15 steden en gemeenten;
- Onder andere de belbus werd in kaart gebracht in dit vervoerplan;
- Deze belbus verdwijnt op termijn wegens niet rendabel;
- Er zal meer en meer gewerkt worden met vervoer op maat, deeltaxi 's , deelfietsen, deelauto 's (Hubs) enzovoort, het zogenaamde "zetel-tot-zetel"-principe;
- Prijskaartje attractieplan = € 13,76 miljoen/jaar;
- In de plaats van om het half uur een bus zal er slechts om het uur een bus zijn en zal er 1 nieuwe lijn gecreëerd worden;
- Eind 2021 zou dit in voege gaan;
 - ➔ Vraag uit de verkeersraad: Kan er ook dergelijk vervoer op maat besteld worden door mensen die minder vertrouwd zijn met de hedendaagse technologie, of vallen deze uit de boot?

3. Communicatie openbare werken

Uiteenzetting van hoe op vandaag de communicatie rond openbare werkzaamheden gebeurt;

- ➔ Er wordt steeds gestart met het organiseren van een informatieavond met aankondiging van de werken, dit is een 1e kans voor de burgers om bemerkingen en bezorgdheden uit te drukken
- ➔ Werkzone wordt in Gipod getekend
- ➔ Nutsmaatschappijen, De Lijn en IVIO worden geraadpleegd / in kennis gesteld van de werkzaamheden (door studiebureau i.f.v. coördinatievergadering)
- ➔ Informatieavond na gunning aannemer, d.i. de 2e kans voor opmerkingen van burgers
- ➔ A.d.h.v. het bewonersoverleg wordt een rondgang met studiebureau en aannemer georganiseerd om bemerkingen in kaart te brengen en zo nodig bij te kunnen sturen in het ontwerp
- ➔ Voorafgaand aan de uitvoering worden strooibriefjes in de bus bezorgd door de aannemer in de werkzone waar gestart zal worden
- ➔ Indien de nutsmaatschappijen in synergie gaan dan worden eerst hun werkzaamheden uitgevoerd;
- ➔ Zij communiceren naar de burgers toe via strooibriefjes (normaal enkele dagen vooraf)
- ➔ Bij voetpadendossiers wordt soms een "Burgemeester van de straat" / buurtverantwoordelijke ingeschakeld tijdens de informatievergadering. Zo kunnen bekommernissen in de straat zelf nog beter worden gedetecteerd en kan er sneller worden bijgestuurd

- ➔ Planning en contactgegevens buurtverantwoordelijke worden per strooibriefje aan de burgers verspreidt
- ➔ Laatste uitvoeringsplan is aanwezig op het gemeentehuis, zo kunnen vragen tijdens de uitvoering ook beantwoord worden
- ➔ Tijdens de uitvoering worden ook briefjes gebust bij cruciale fasen (bijvoorbeeld als de weg volledig wordt versperd en een andere uitweg wordt voorzien dan normaal)
- ➔ Communicatie via sociale media, website en infomagazine
- ➔ Momenteel wordt een proefproject gedaan via een Whatsapp-groep, op riolerings- en wegenisproject Fabriekslaan en Industrierweg (bedrijventerrein De Vierschaere)

Het is ook zeer belangrijk dat signalisatie wordt uitgevoerd cfr. het signalisatieplan dat door de politie werd goedgekeurd (i.f.v. verantwoordelijkheden bij ongevallen). Daarom is het ook belangrijk dat PZ Grensleie vanaf 1 streng controleert.

Soms lopen verschillende omleidingen in elkaar doordat bepaalde werken uitschuiven in planning, dit durft ook wel eens voor problemen te zorgen tijdens de uitvoering.

4. Wegmarkeringen (budget / meetstaat / timing)

Onderstaand een overzicht van de wegmarkeringen, met de aannemers en de jaarlijkse budgetten;

Dienstjaar	Aannemer		Bedrag
2012	N.V. Trafiroad	€	34.721,86
2013	Almaroma	€	31.435,00
2014	Almaroma	€	34.393,54
2015	N.V. Trafiroad	€	24.808,50
2016	Almaroma	€	26.841,65
2017	Almaroma	€	29.675,45
2018	A.B. Eurolines	€	49.854,61
2019	A.B. Eurolines	€	30.942,32
2020	A.B. Eurolines	€	29.739,39

Normaal worden deze uitgevoerd tussen halfweg april en halfweg mei, ten gevolge van de coronacrisis zal dit anno 2020 pas starten vanaf juli.

5. Stand van zaken Wevelgemstraat (drempel)

Het concept werkt, het is drastisch maar de enige oplossing die werkt.

Er wordt ook gemeld dat de drempel in de Kleine Izegemsestraat voor voertuigen weinig hinder oplevert, je kan daar snel overrijden, het zijn vooral de fietsers die erdoor gehinderd worden.

6. Stand van zaken Kortwagenstraat (nieuwe snelheidsremmende maatregelen)

Werd verder aangelegd tot Beitem. Niet dé oplossing maar heeft toch een positief effect.

Toch blijven er veel klachten komen van hoge snelheid. Soms heeft dit ook te maken met subjectieve snelheidsbeleving; een auto die aan 50 km/u passeert aan uw voordeur lijkt soms veel sneller te rijden dan dit effectief het geval is.

7. Oosthovelaan zone 30

Momenteel staat daar nu een bordje "zone 30". Via wegmarkeringen en wegversmallingen kan dit nog meer als zone 30 worden ingericht. Nadeel is altijd;

- Waar de parkeergelegenheid wegnemen/verminderen?
- Waar "snijden"?

De commissaris verwijst naar voorbeelden à la Sint-Katherina (Sint-Katharinastraat) en Harelbeke (t.h.v. De Gavers).

Overleg met de buurtbewoners is raadzaam.

8. Varia

- Beleid wil graag een zone 30 in Rollegem-Kapelle invoeren.
- In Sint-Eloois-Winkel eventueel ook een zone 30 invoeren
 - Kasteelstraat/Nieuwestraat/Kloosterstraat
 - Hier eventueel fietsstraten van maken
 - Commissaris Vannieuwenhuysse verwijst naar het voorbeeld in Izegem, waar diverse aaneengesloten fietsstraten een fietszone vormen
- Er wordt opgemerkt dat het ook in de Stationsstraat heel gevaarlijk is als fietser
- Er zal een opfrissing van de wegcode worden georganiseerd (spreker= commissaris Vannieuwenhuysse)
- In de Hugo Verriestlaan graag 1 extra fietssymbool bij te zetten om nog meer de fietsstraat te accentueren → wordt meegenomen met de uitvoering van de wegmarkeringen
- Muizelstraat: diepe putten langs de weg door het schranken van vrachtwagens → worden gevuld met asfaltfreesmateriaal tijdens de komende onderhoudswerken
- Hemelhoek: er wordt daar soms in dubbele rijen geparkeerd terwijl er nochtans gele boordstenen aanwezig zijn en er daar niet geparkeerd mag worden → blokken zetten
- Molenstraat: aan beide kanten staan geparkeerde camionetten waardoor er een slechte zichtbaarheid is om uit te rijden met de wagen
 - Commissaris: de wet zegt: < 3,5ton mag er in bebouwde kom geparkeerd worden
 - Best dat de mensen eens praten tegen elkaar in deze kwestie
- Er wordt opgemerkt dat er t.g.v. de coronamaatregelen meer gemachtigde opzichters zijn (gewijzigde schooluren) en dat dit wel een positief effect heeft naar veiligheid toe
- Fabriekslaan: er wordt gevraagd om alle parkeervakken op de grond te laten uittekenen en markeren
- Volgende verkeersraad: 15 oktober 2020 om 20u