

VERSLAG VERKEERSRAAD

DATUM VERGADERING	9 maart 2020
PLAATS	Gemeentehuis Ledegem – Rollegemstraat 132 – 8880 Ledegem
VERSLAGGEVER	Bart Dochy
BEVOEGD SCHEPEN	Greta Vandeputte
BIJLAGEN	

AANWEZIG	Stefaan Vannieuwenhuyse, Steve Derudder, Johan Opsomer, Hubert Claeys, Lieven Capoen, Stefaan Accou, Marvin Dejonghe, Jochen Seys, Johan Vandeveld, Andy Vandoorne, Sophie Boddin, Charlotte Kruidt, Marianne Eeckhout, Gerda Dewulf, Willy Mullebrouck, Greta Vandeputte, Bart Dochy
VERONTSCHULDIGD	Iris Mahieu, Rolande Verfaillie, Tine Bostyn, Stefaan Breughe, Bram Demeyere
AFWEZIG	Erik D' Haeyere, Nele Feys, Axel Lapiere, Ellen Deleu, Ingmar Faes, Koen Vanfleteren, Reginald Vermeersch

DAGORDE

1. Welkom door de voorzitter

2. Goedkeuring verslag 18 september 2019

Verslag wordt goedgekeurd

3. Snelheidsmetingen

Start met filmpje over verkeersveiligheid

- Flitsresultaten politie

Verkeerskussens Lendeleedsestraat niet goed. Is een zone 50 daar noodzakelijk? Zou een verbetering van het fietspad of het plaatsen van haagjes zoals in Lendelede niet beter zijn?

- Eigen borden

Van de fietsen wordt de snelheid aangegeven. Worden ze meegeteld in het gemiddelde?

Voor de Rollegem-Kapelsestraat zijn de resultaten van de metingen van de politie gelijkaardig, daar tellen de fietsen zeker niet mee.

- Izegemsestraat ifv plaatsing flitspaal

Metingen in de zone 70 geven een V85 van 65 km/u. Meting in de zone 50 geeft V85 van 65 km/u

Voorstel plaatsen in begin van de zone 50 komende van Izegem, omgeving nummer 39.

Vraag wordt gesteld of daar een poorteffect kan gecreëerd worden.

Zeker bijkomende aanduiding met bord.

4. Snelheidscontrole met VIA Traffic

Een systeem om via satelliet de snelheid van de auto's op alle wegen in kaart te kunnen brengen. Demo voorzien op 6 april om 14u.

5. Snelheidsbeperkende maatregelen

- Kortwagenstraat:

Probleem fietsers wanneer er een vrachtwagen komt. Fietser heeft voorrang gezien hij op een fietspad rijdt. Er wordt gevraagd om nog iets extra te voorzien naar het kruispunt met de Boomlandstraat.

De verkeersraad adviseert unaniem om dit systeem door te trekken richting Beitem op de voorziene plaatsen

- Rollegemstraat

Voorstel politie: geschrinkt parkeren: zal volgens politie niet meteen een snelheidsverlagend effect hebben, maar er zullen wel minder spiegels afgereden worden.

- Zone 30?

In de dorpskern.

De verkeersraad geeft de voorkeur aan een zone 30 binnen een perimeter in het centrum. Vanaf kerkhof (Molenstraat), vanaf wegversmalling in de St Jansstraat.

- Vraag

- Wevelgemstraat:

Betere signalisatie, Lat werkt wel sterk vertragend en is op dat vlak positief.
Moet wel over de volledige breedte van de weg.

- Oosthovelaan:

Vraag zone 30 nav aanvraag extra garages.
Verkeersraad adviseert positief

- Vergadering Olmenlaan/Eikenlaan/Amberlaan

Gesprek verkeersveiligheid: Vraag spiegel in gevaarlijke bocht, parkeerproblematiek en snelheid.

6. Vrachtwagensluis

KB laat niet toe om te verbaliseren op HTM of MTM, wel op hoogte.
Voorstel om op dezelfde plaats te herhalen, best andere periode.
Wordt vervolgd.

7. Veilig naar school

- Schoolstraat Molenstraat

Er was een probleempje met mensen die garages hebben binnen de zone, maar is opgelost na plaatsbezoek.
positief geëvalueerd.

Er zouden digitale borden aangekocht worden. Nu worden de nadars soms vergeten en blijven ze op de weg staan.

Er zijn voorbeelden (oa Stasegem) waar met slagbomen wordt gewerkt.

- Fietsstraat Ledegem

Extra signalisatie aangewezen

- Kortwagenstraat

Advies: Fietsstraat tot aan eerste zijweg Ter Hulst

- Veilig naar school

Sensibiliseren fietsers: zeker in info@ledegem een artikel plaatsen over het belang van het dragen van een Hesje! Belangrijk dat de ouders dit ook mee overbrengen. Wordt teruggebracht op volgende vergadering.

- Subsidies veilige schoolomgevingen

Dossier Ledegem is ingediend.

Nieuwe school SEW en school RK worden 2020 ingediend.

8. Opfrissing wegcode:

Commissaris zou opleiding geven in namiddag + avond sessie.

Niet op woensdag

In mei datum wordt meegegeven met verslag. Artikel/interview in info@ledegem

9. Fietsstallingen:

Overlopen foto reportages

Er wordt een proef gedaan met nieuw soortige beugels

10. Varia:

- Perceptie in de Nieuwstraat dat er sneller wordt gereden, na het wegnemen van de drempel aan de fietswinkel: plaatsen display
- Meting in SEW straat: plaatsing was niet ideaal.
- Inrit nijverheidslaan is nu al probleem, er zullen paaltjes moeten geplaatst worden.
- Fietspad richting Lendeledede
- Kruispunt RK straat/Kapelstraat/nieuwstraat: politie werkt voorstel uit
- Putten bij aansluiting Bloesemstraat/SEW straat
- Datum volgende vergadering donderdag 4 juni 19u30