

## VERSLAG VERKEERSRAAD DD 23 NOVEMBER 2009

Aanwezig : Wally Corneillie, Bart Dochy, Katelijne Vandemaele, Philip Vandamme, Greet Claeys, Christine Clarysse, Kurt Hoorelbeke, Stefaan Breughe, Rolande Verfaillie, Ludo Demeyere, Herman Ghekiere, Caroline Carton, Axel Lapiere, Hubert Claeys, Toon Vansevenant (hoofdinspecteur politie), Stefaan Vannieuwenhuysse (commissaris)

Verontschuldigd : Jelle Seys, Frederik Casteleyn, Johan Opsomer

Afwezig : Geert Mestdagh, Liesbet Dousy, Veronique Michiels, Koen Vanfleteren, Reginald Vermeersch, Wim Turkelboom, Wouter Desmyter

We verwelkomen Kurt Hoorelbeke, vertegenwoordiger voor het oudercomité van de school van Rollegem Kapelle. We dringen er nogmaals op aan om een nieuwe vertegenwoordiger aan te duiden voor het oudercomité van Sint-Eloois-Winkel in vervanging van Danny Demeersseman, ontslagnemend.

1. Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.
2. Jonas Malfait geeft een powerpoint-voorstelling over de Rollegemkapelsestraat. Daarin klaagt hij over het gebrekkig onderhoud. Er zijn te weinig snelheidscontroles. Er zou beter een scheidingslijn komen tussen het fietspad en de weg. Misschien zou het niet slecht zijn om ook waarschuwborden te plaatsen. Patrick Decroubele merkt op dat het de enige weg is waar meer dan 70 km/u gereden mag worden. Na de vluchtheuvel trekken de auto's enorm snel op. Het zou misschien wenselijker zijn dat het fietspad breder wordt. Ook de school van Sint-Eloois-Winkel is akkoord met deze opmerking, gezien hun leerlingen deze weg gebruiken om naar de bib te gaan. Om het infrastructurele grondig te bekijken zal Jonas zijn slide show doorsturen naar Wally. Tussen Kerst en Nieuwjaar is er een rondgang met politie en technisch personeel o.a. voor de wegmarkeringen. Er zal meer aandacht besteed worden aan het onderhoud. Er komt een gescheiden fietspad in de Wevelgemstraat volgend jaar. Voor 2011-2012 is dit ook voorzien voor de Roeselarestraat van aan de beek tot aan de Geuzesmissestraat. De verkeersraad is akkoord om in de Rollegemkapelsestraat 70 km/u in te voeren. Een aanvullend politiereglement moet dan in de gemeenteraad van januari voorgelegd worden.
3. In het reglement voor de vrachtwagenparking worden enkele wijzigingen aangebracht. Er wordt geen vermelding gemaakt van ADR. De parking ligt nu nog in agrarisch gebied. Er moet eerst een regularisatievergunning zijn vooraleer de parking kan verhard worden. De containers zullen verwijderd worden. Het reglement komt voor in de gemeenteraad van december en zal in werking treden wanneer de parking voldoende afgewerkt is (veiligheid en ondergrond).
4. De vraag om in de Fabriekslaan 50 km/u in te voeren wordt momenteel niet weerhouden. Dit kan enkel gebeuren na infrastructurele werken.

5. Aan de hoek Kloosterstraat – Rollegemkapelsestraat ter hoogte van huisnummer 21 komt geen zebrapad. De kinderen die oversteken aan Marjolein worden onmiddellijk aan de kant van Jan Debooserie geleid. De vergadering is geen vragende partij hiervoor.
6. De Kloosterstraat is 's morgens een sluipteg richting Oekensestraat en Kasteelstraat. Sensibilisering en flitscontrole's kunnen hier ontradend werken.
7. In de Kloosterstraat komen geen parkeervakken. Om de hoek rechtover het brandweersarsenaal komt er wel een parkeervak tot 5 m van het zebrapad en met arcering ervoor.
8. De vraag van Drukkerij Soetaert om ook een plaats 'kort parkeren' te krijgen wordt bekeken samen met de apotheek. Dit zal gebeuren tijdens de rondgang. Het zou misschien wenselijk zijn om "10 min." op de grond te schilderen. Dit zou eveneens aan slagerij Thermote kunnen gebeuren.
9. De afsluiting van Steenbeekbos aan de Gootstraat zal iedere zomervakantie herhaald worden. We vragen wel duidelijkere signalisatie aan de Kleine Izegemsestraat. We kunnen promotie voeren voor wandelen en fietsen. Er zouden banken en vuilnisbakken moeten bijkomen.
10. Aan de frituur Rond Punt staan er nu paaltjes in de Smisseknokstraat. Enkele worden weggenomen en er komt een parkeervak half op het voetpad voor kort parkeren. Op het rond punt zelf wordt een paaltje weggenomen om het op- en afrijden van de parking gemakkelijker te maken.
11. Bij de Responsible Young Drivers worden affiches besteld voor de Europese Dag van de Hoffelijkheid in het Verkeer op 25 maart 2010. Deze zullen opgehangen worden in de scholen en de openbare gebouwen.
12. Okra Rollegem-Kapelle vraagt een zebrapad aan de kerk. Daarop werd negatief gereageerd en Okra heeft reeds een brief ontvangen en zij zijn akkoord met de argumentatie om geen zebrapad aan te brengen.
13. Quads vormen in onze gemeente geen probleem. Dit zullen we antwoorden aan de Motorcycle Action Group Belgium.
14. In de Kasteelstraat zijn de paaltjes een succes. Stefaan Vannieuwenhuysse legt het plan voor om alternerend parkeren in te voeren. Het voorstel zal voorgelegd worden aan de inwoners in een vergadering van de verkeersraad. Stefaan zal een power point voorstelling geven.
15. Aan Delicatesse parkeren velen zich voor de winkel. Dit is verboden. Aan de politie wordt gevraagd controle uit te oefenen.
16. Rond de kerk in Rollegem Kapelle is de doorgang moeilijk aan de kiosk en aan Argenta. Tijdens de rondgang bekijken we hoe we dit kunnen oplossen.

17. Aan de Tuileboomstraat 6 heeft Infrax gewerkt aan de gasleidingen. De baan is echter niet hersteld. Dit wordt doorgegeven aan Marnix Vanneste.

18. Het zebrapad aan de KBC in de Nieuwestraat is bijna niet meer zichtbaar. Dit wordt opgenomen in de schilderwerken.

In bijlage vindt u het aangepaste reglement voor de vrachtwagenparking.