

Verslag Verkeersraad van 21 juni 2010

Aanwezig : Wally Corneillie, Bart Dochy, Katelijne Vandemaele, Dany Claeys, Ronald Cambier, Kurt Hoorelbeke, Stefaan Breughe, Reginald Vermeersch, Rolande Verfaillie, Ludo Demeyere, Caroline Carton, Johan Opsomer, Hubert Claeys, Toon Vansenant en Steve Derudder.

Verontschuldigd : Patrick Cinjaere, Greet Claeys, Jelle Seys, Frederik Casteleyn, Christine Clarysse en Stefaan Vannieuwenhuysse.

Afwezig : Philip Vandamme, Koen Vanfleteren, Jan Driessens, Wim Turkelboom, Herman Ghekiere, Axel Lapiere en Wouter Desmyter.

1. Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.
2. Aan het kruispunt Sint-Pieterstraat – Sint-Eloois-Winkelstraat heeft rechts voorrang. Om dit beter aan te duiden, kan dit op de baan geschilderd worden. Wally zal dit doorgeven aan Marnix.
3. Op de begraafplaats van Sint-Eloois-Winkel rijden bijna dagelijks auto's rond. Aan het straatje links kan een bord komen "verboden doorgang, uitgezonderd aangelanden en diensten". Aan de hoofdingang kan dan "verboden doorgang" staan. Dit nieuwe politiereglement kan in de gemeenteraad van september komen. In de infogids van oktober komt dan een artikel hierover.
4. Het Sint-Hubrechtsplein wordt heringericht. Er komt dus voorlopig geen parkeerverbod aan de kant van de apoteek en Centea.
5. Varia :
 - De streepjes aan de flitspaal dienen ter controle van de twee foto's die genomen worden. In de volgende verkeersraad worden de resultaten van de snelheids- en alcoholcontroles meegedeeld
 - De hoek Rollegembosstraat – Vlasbloemstraat is een onoverzichtelijke bocht. Tijdens de rondgang met Kerst zal gekeken worden of hier een spiegel kan geplaatst worden.
 - Régis Vermeersch vraagt of de omlleidingen ook aan de dienst 100 kunnen doorgegeven worden.
 - Bart Dochy vraagt of het mogelijk is om in Ter Hulst het parkeren deels op het voetpad toe te laten. Op het voetpad moet minimaal 1 meter ruimte over zijn. Steve zal dit even gaan bekijken samen met Wally en zijn mening geven.
6. Samen met 21 inwoners van de Kasteelstraat wordt het alternerend parkeren bekeken. De vrees bestaat echter dat loonwerkers zullen haperen aan de geparkeerde auto's. De inwoners merken op dat enkel vanuit de richting Lendeledede hoge snelheid wordt gemaakt en er veelvuldig door het rode licht wordt gereden. Daarom wordt meer controle gevraagd. Het zou ook eens nuttig zijn om de snelheid te meten. Er wordt ook meer controle gevraagd op het zwaar verkeer. Men vindt de huidige situatie wel veiliger voor de fietsers. Eénrichtingsverkeer van het Dorpsplein naar de verkeerslichten zien 17 inwoners wel zitten. Er kunnen overal paaltjes geplaatst worden waar men niet mag parkeren. De hoek met de Izegemsestraat kan vergroot worden met paaltjes.

De verkeersraad stelt voor om de metingen van snelheid en zwaar verkeer uit te stellen tot na de werken van Aquafin. De telling kan gebeuren eind augustus en begin september, als het schooljaar weer begonnen is. Het kruispunt aan de verkeerslichten versmallen mag niet hinderlijk zijn voor vrachtwagens. Dit zal ter plaatse met Steven bekeken worden. Na deze ingreep kunnen er nieuwe metingen gedaan worden. De volgende verkeersraad kan dan de nieuwe situatie evalueren.