

VERSLAG VERKEERSRAAD VAN 2 MAART 2009

Aanwezig : Wally Corneillie, Bart Dochy, Katelijne Vandemaele, Patrick Cinjaere, Philip Vandamme, Geert Mestdagh, Koen Vanfleteren, Frederik Casteleyn, Christine Clarysse, Danny Demeersseman, Stefaan Breughe, Ludo Demeyere, Caroline Carton, Johan Opsomer, Hubert Claeys, Dany Logie, Stefaan Vannieuwenhuysse

Verontschuldigd : Winnie Lavaert, Rolande Verfaillie, Reginald Vermeersch

Afwezig : Liesbet Dousy, Veronique Michiels, Jan Driessens, Bart Hanssens, Herman Ghekiere, Axel Lapiere, Wouter Desmyter

Bij CD&V-VD wordt Delphine Quaegebeur vervangen door Jelle Seys.

1. Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.
2. In de Foncierestraat en Fabiolalaan wordt geklaagd over de hoge snelheid en de onveiligheid. Het karretje met de snelheidsmeter plaatsen heeft een ontradend effect. Volgens Stefaan Vannieuwenhuysse zijn infrastructurele werken noodzakelijk om de snelheid daadwerkelijk te doen dalen.
3. In de Sint-Eloois-Winkelstraat wordt vanaf huisnummer 105 tot aan de Roeselarestreet een snelheidsbeperking van 50 km/u voorgesteld. Deze zou vooral ten goede komen voor de bescherming van de fietsers. In een volgende fase zou die beperking ook kunnen uitgebreid worden. De verkeersraad geeft hiervoor een gunstig advies.
4. In de Hugo Verriestlaan komen veel fietsers vanaf de Sint-Eloois-Winkelstraat. Het voorstel is dat deze tegen het éénrichtingsverkeer zouden rijden tot aan De Kempkens. Dit is een full option gemengd verkeer. Best zou het geschilderd fietspad verwijderd worden en een parkeerverbod ingevoerd worden vanaf De Kempkens tot aan de Sint-Eloois-Winkelstraat. Door deze infrastructurele werken adviseert de verkeersraad om dit punt nog niet op de dagorde van de gemeenteraad te plaatsen.
5. De Kortwagenstraat buiten de dorpskom wordt voorrangsweg. Dit wil zeggen dat deze straat voorrang krijgt op de Groene Jagersstraat. De verkeersraad adviseert dit gunstig.
6. Op het kruispunt Gullegemsestraat – Tuileboomstraat worden twee zebrapaden aangebracht. Het ene zebrapad komt in de Tuileboomstraat richting Muizelstraat. Het andere zebrapad komt in de Gullegemsestraat over het kruispunt richting Gullegem aan het benzinstation.
7. In de Rollegemstraat, Rollegem-Kapelle, komt aan het kruispunt met de Burgemeester Wylinstraat een verkeersbord B17 (rechts voorrang).
8. Het rapport over de veiligheid rond de scholen geeft Ledegem 7/10, Rollegem-Kapelle 6/10 en Sint-Eloois-Winkel 8/10.

9. Bij de rondgang met de politie werden enkele zaken voorgesteld. Bij het inrijden van de Hemelhoek een bord "Graag traag". Vervolgens in de Hemelhoek aan de kruispunten met Cardijnlaan en Oostlaan een aanduiding van rechts voorrang. Aan "De Kring" is er overlast van parkeren op het voetpad. Daarom zal daar een bord komen om de parking achter De Kring aan te geven. Parkeren op het voetpad geeft een boete van € 100,00. Aan de school in Rollegem-Kapelle wordt een parkeervak geschilderd voor de schoolbus. Aan de apotheek op het Sint-Hubrechtsplein wordt de voorrang van rechts aangegeven. Aan de friture in de Smisseknokstraat worden paaltjes geplaatst opdat er niet meer op het voetpad zou geparkeerd worden. Wanneer de verkeerslichten in de Izegemsestraat uitvallen zal de regel van de voorrang van rechts gelden. Daartoe moeten enkele artikelen uit een vorig verkeersreglement opgeheven worden. De verkeersraad geeft hiervoor gunstig advies. De variabele borden voor zone 30 zullen duidelijker geplaatst worden. In de Kloosterstraat komt er een zebrapad van de school naar het brandweersenaal. De politie stelt voor om voor de poorten van het brandweersenaal een parkeerverbodsteken op de grond te schilderen.
10. De flitspaal werkt ontradend. In de Gullegemsestraat wordt een compromis opgemaakt tussen de gemeente en de eigenaar van de grond waar het bakje voor de voeding moet komen. Daarna kan de homologatie volgen. Stefaan Vannieuwenhuyse spreekt met Bart Dochy af voor het juridisch advies. De prognose voor de inwerkingstelling is mei-juni.
11. De verkeersraad adviseert gunstig voor het parkeerverbod in de Nijverheidslaan.
12. De parking voor vrachtwagens in Rollegem-Kapelle moet geregulariseerd worden. Er komt een oprit in beton, grachten rondom en een haag op het talud. Tot alles klaar is kan er in de Menenstraat aan het kerkhof voorlopig geparkeerd worden.
13. De cijfers van de flitscontroles tonen aan dat meer dan 10 % van de gecontroleerde voertuigen te snel rijdt en dus ook een boete krijgt.
14. Varia : In Rollegem-Kapelle kan er een zebrapad komen van de kerk naar de hoeve Verhaeghe. Hetzelfde kan gebeuren in Sint-Eloois-Winkel in de Terschuerenlaan aan de Nieuwestraat. Danny Demeersseman vraagt zich af of de witte lijnen aan de Gouden Schoen nog tellen. Dit is wel degelijk zo, maar ze zullen niet herschilderd worden. Danny meldt ook dat op het kruispunt van de Moorselsestraat en de Waterpachtgoedsstraat het paaltje van het fietsknopennetwerk in de gracht ligt. Hubert Claeys vraagt of Wally de gemeten snelheden in de infokrant kan plaatsen. Johan Opsomer meldt dat de problemen in de Nijverheidslaan konden worden opgelost dankzij de goede communicatie door Axel Lapiere. Zo heeft de politie ook goede afspraken gemaakt met Transledegem om hun vrachtwagens te laten vertrekken via de Muizelstraat. Geert Mestdagh vindt de oranje paaltjes in de bocht in de Fabriekslaan goed geplaatst. Hij meldt ook dat het wildparkeren langs de Provinciebaan nog altijd bestaat. De politie zal nog meer toezicht houden. Bart Dochy geeft nog mee dat de Muizelstraat een gewestweg is. De gemeente zal

die straat enkel overnemen als ze verbreed is. De vraag werd reeds doorgegeven aan het Vlaamse Gewest, met foto's erbij van de kapot gereden berm langs het asfalt.