

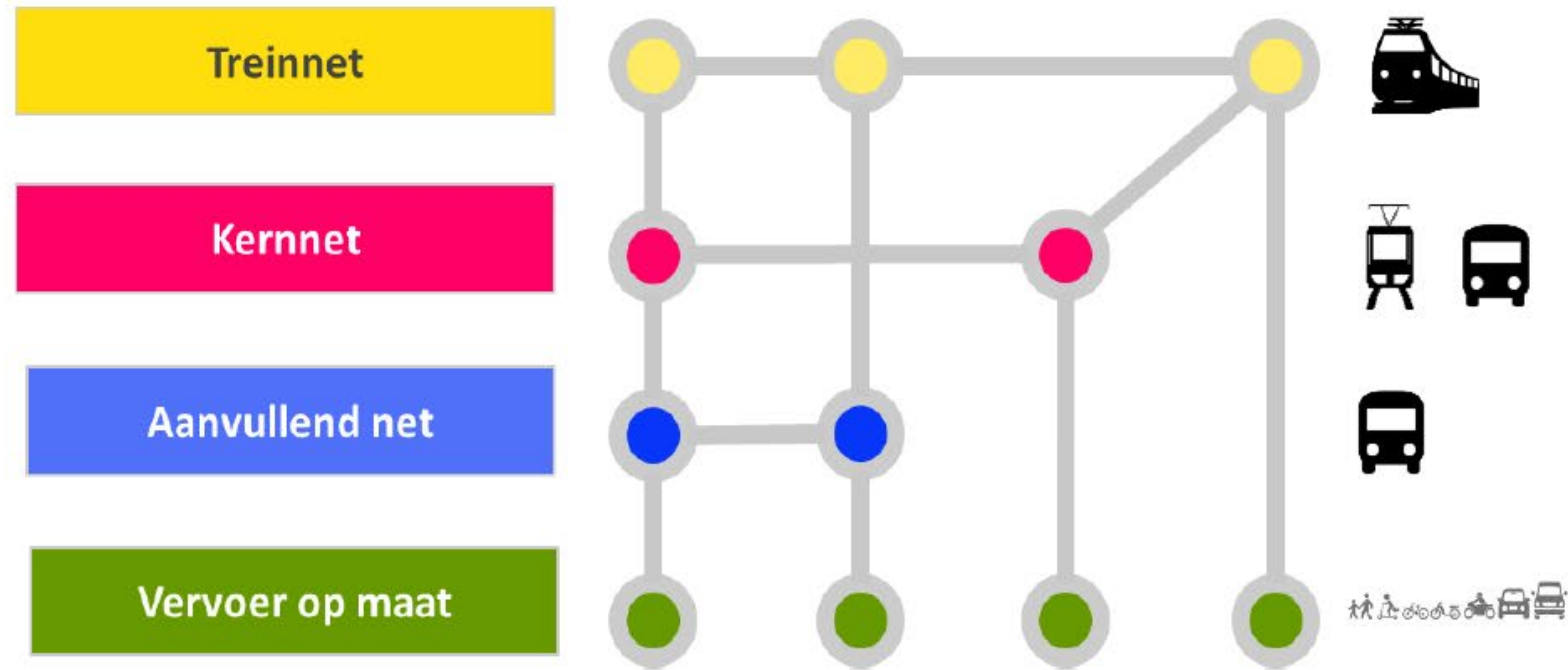
Gefaseerde invoering basisbereikbaarheid Ledegem

Fase 1 vanaf 1 juli 2023

Fase 2 vanaf 1 januari 2024

Basisbereikbaarheid

Complementaire vervoerslagen die elkaar versterken



Huidige lijnen in Ledegem

Lijn 54

54 Roeselare - Beitem - Ledegem - Menen

54 Menen - Ledegem - Beitem - Roeselare

Lijn 55

55 Roeselare - Moorslede - Dadizele - Ledegem - Menen

55 Menen - Ledegem - Dadizele - Moorslede - Roeselare

Lijn 42

42 (Menen / Dadizele -) Moorsele - Gullegem - Kortrijk

42 Kortrijk - Gullegem - Moorsele (- Dadizele / Menen)

Lijn 62

62 Roeselare - Sint-Eloois-Winkel - Gullegem - Kortrijk

62 Kortrijk - Gullegem - Sint-Eloois-Winkel - Roeselare

Lijn 61 (Belbus)



Lijn 61

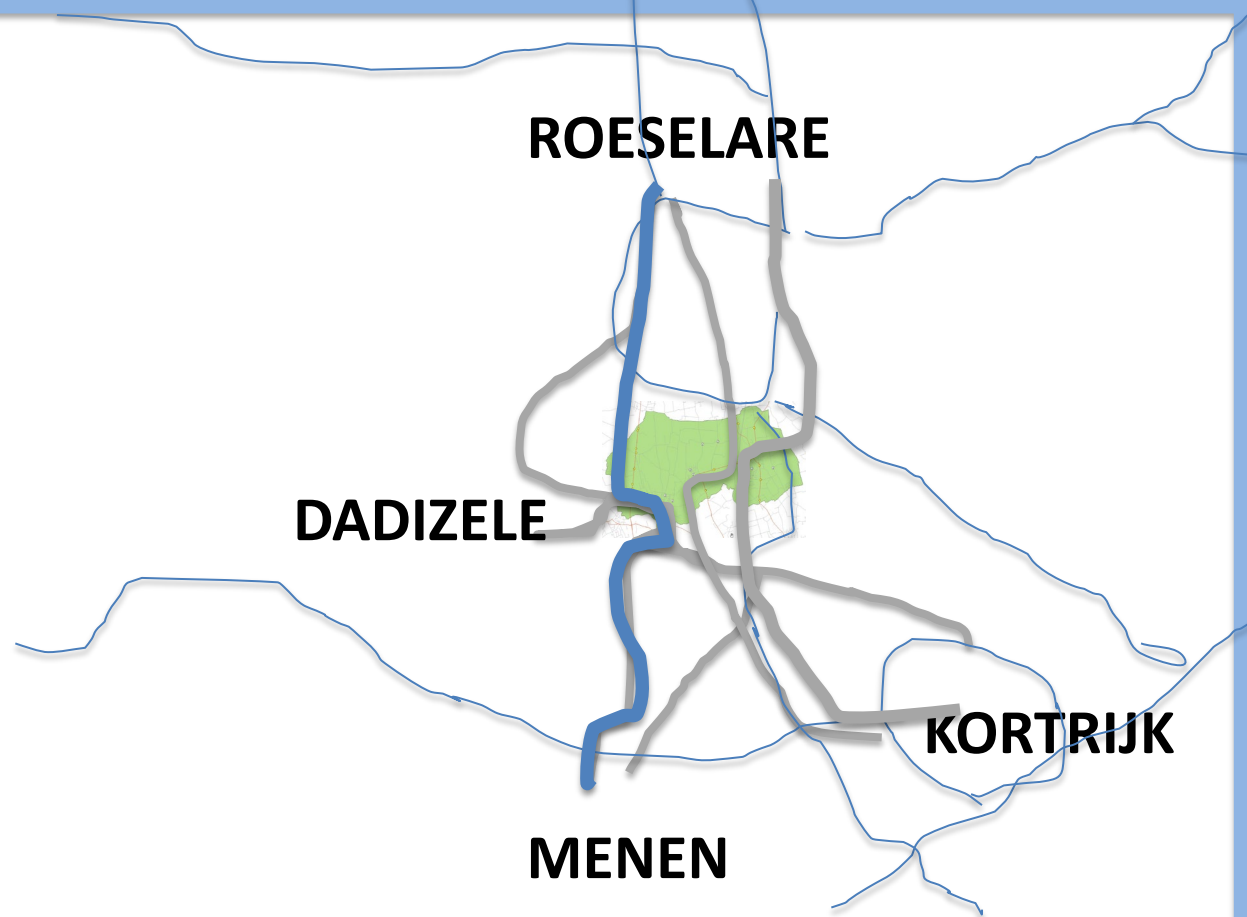
61 Ardoos - Izegem - Gullegem - Kortrijk

61 Kortrijk - Gullegem - Izegem - Ardoos





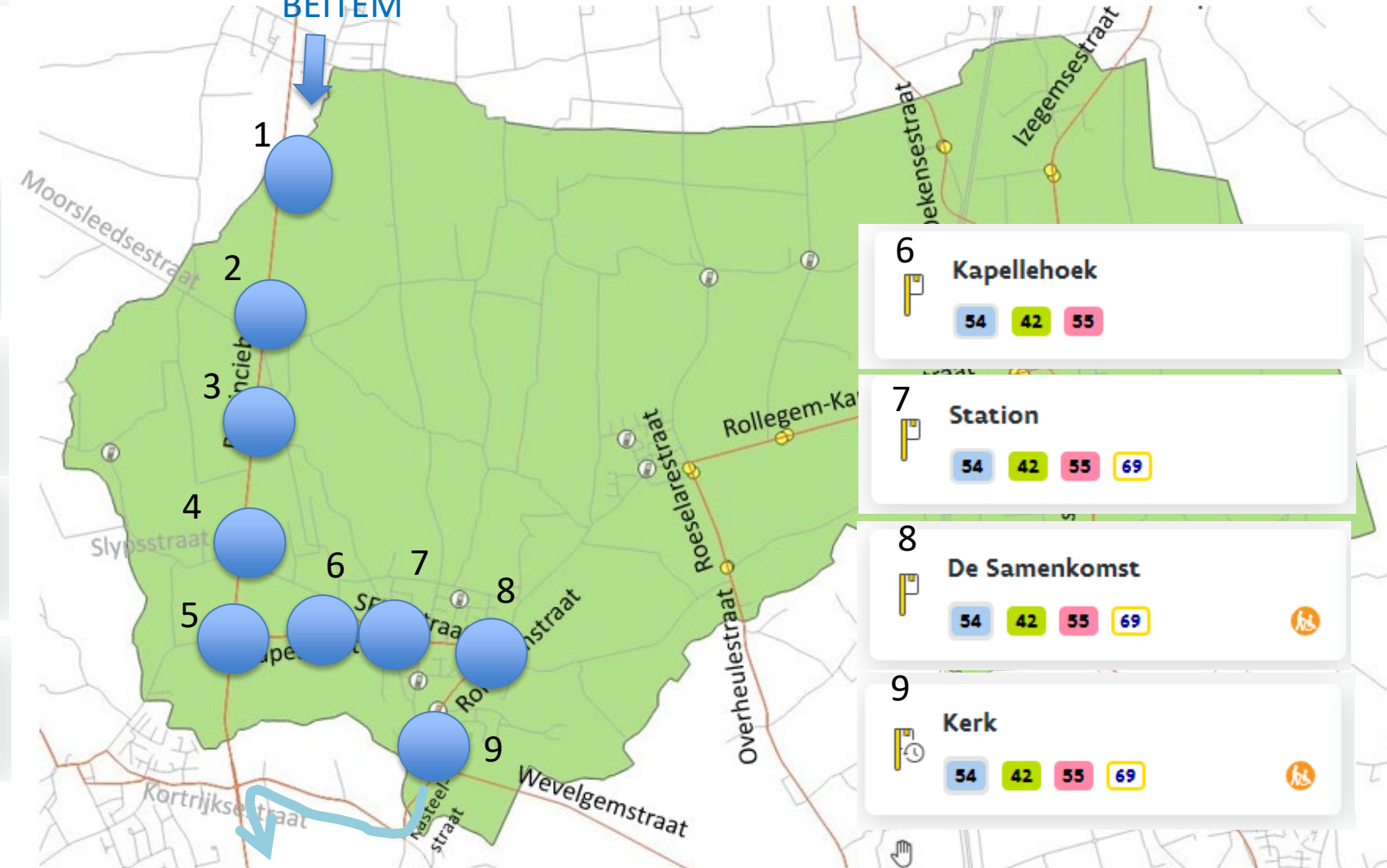
Lijn 54



Bestaande Lijn 54

ROESELARE
BEITEM

MENEN



54 Roeselare - Beitem - Ledegem - Menen

54 Menen - Ledegem - Beitem - Roeselare

1 **Veldmolen**
54 69

2 **Sint-Pieter**
54 69

3 **Huis Van Commerce**
54 69

4 **Wit Kruis**
54

5 **In 'T Paard**
54 42 55 69

6 **Kapellehoek**
54 42 55

7 **Station**
54 42 55 69

8 **De Samenkomst**
54 42 55 69

9 **Kerk**
54 42 55 69

Specifieke wijzigingen lijn 54

Andere route Lijn 54



– Route:

- Papestraat -> Fabriekslaan.
- richting Dadizele heen en terug
 - Dadizele Klepman
 - Dadizele De Voerman

– Tijdschema:

- Fase 1:
 - Elk uur - beide richtingen - alle dagen
- Fase 2:
 - versterking avond- en nachtaanbod Roeselare-Ledegem.


54 Roeselare - Beitem - Ledegem - Menen


54 Menen - Ledegem - Beitem - Roeselare


Halte Veldmolen


ROESELARE
BEITEM


Vanaf fase 1 : niet meer grondgebied Ledegem


1  **Veldmolen**
54 69

2  **Sint-Pieter**
54 69



3  **Huis Van Commerce**
54 69

4  **Wit Kruis**
54

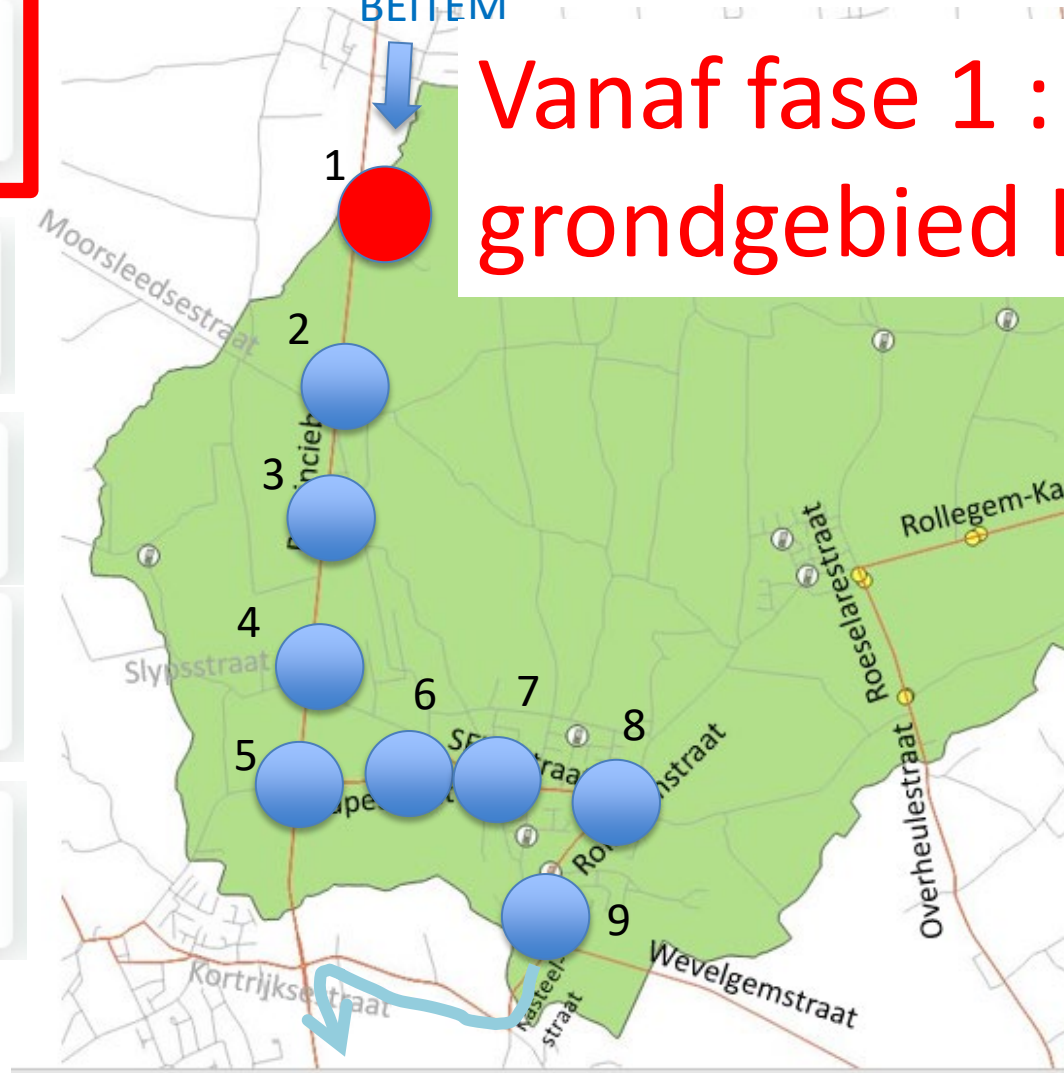
5  **In 'T Paard**
54 42 55 69

6  **Kapellehoek**
54 42 55

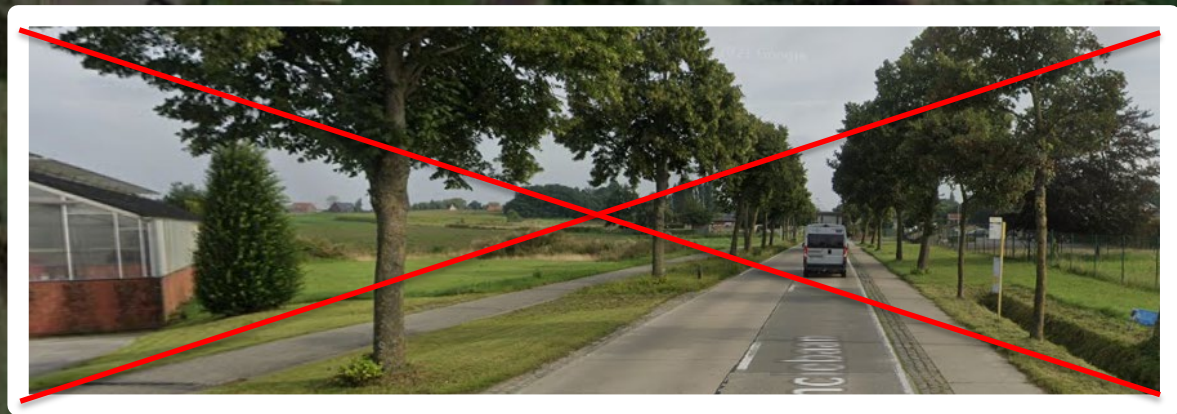
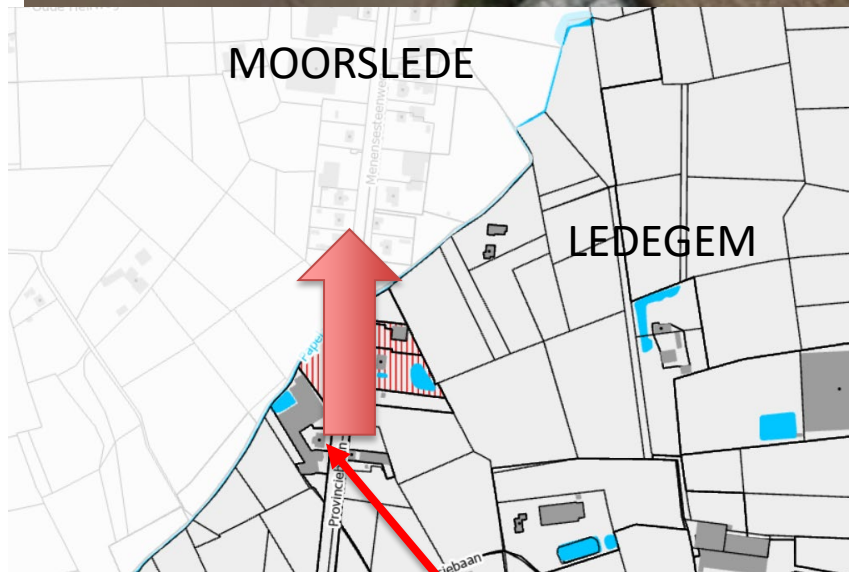
7  **Station**
54 42 55 69

8  **De Samenkomst**
54 42 55 69 

9  **Kerk**
54 42 55 69 



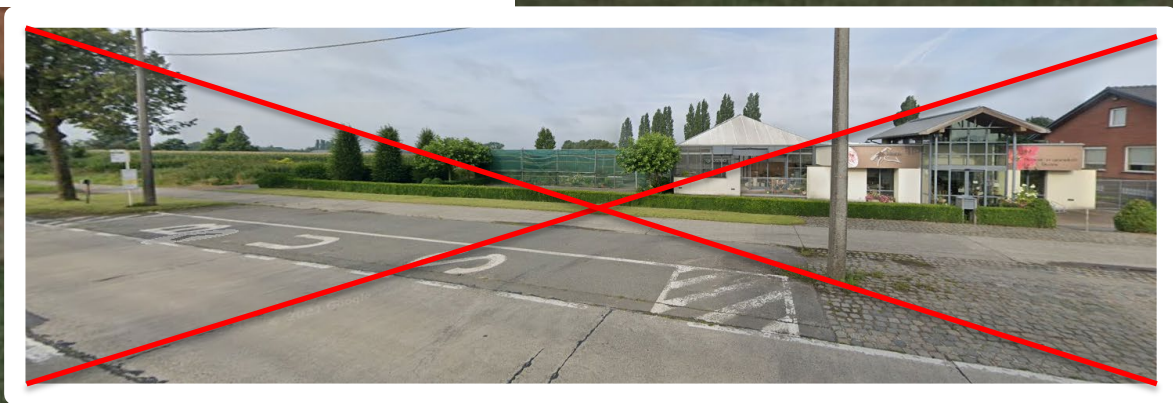
MENEN



= noorderlijker verplaatst
= grondgebied Moorslede



BEIDE HALTES VELDMOLEN WORDEN
GESCHRAPT



Haltes Sint-Pieter en Huis van Commerce

Worden samengevoegd tot 1 halte Sint-Pieter

54 Roeselare - Beitem - Ledegem - Menen

54 Menen - Ledegem - Beitem - Roeselare

1 Veldmolen
54 69

2 Sint-Pieter
54 69

3 Huis Van Commerce
54 69

4 Wit Kruis
54

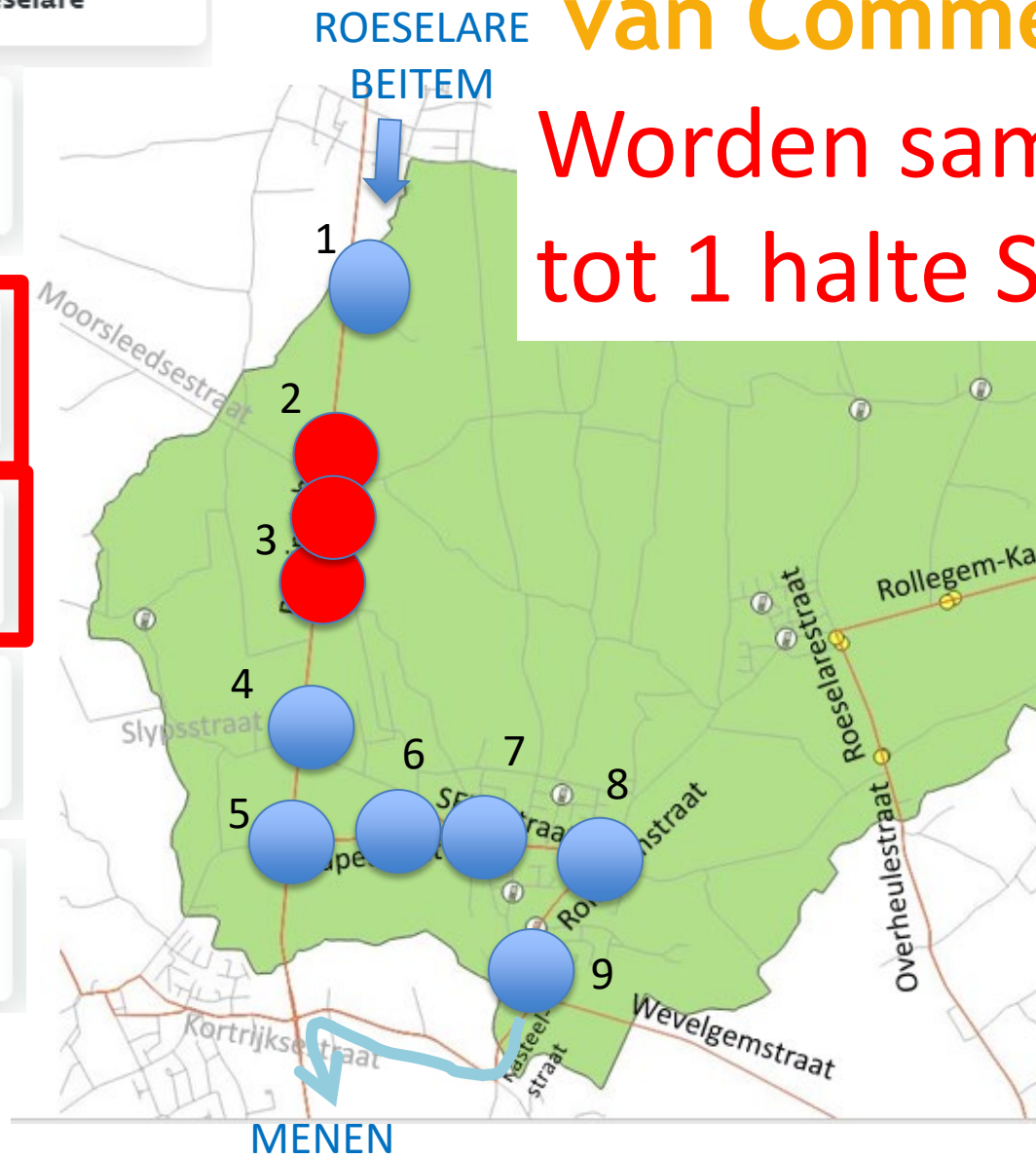
5 In 'T Paard
54 42 55 69

6 Kapellehoek
54 42 55

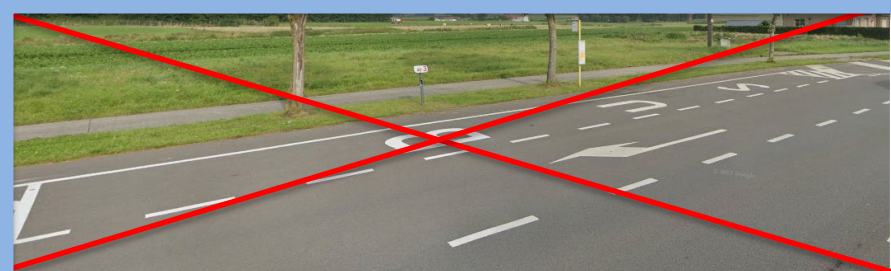
7 Station
54 42 55 69

8 De Samenkomst
54 42 55 69

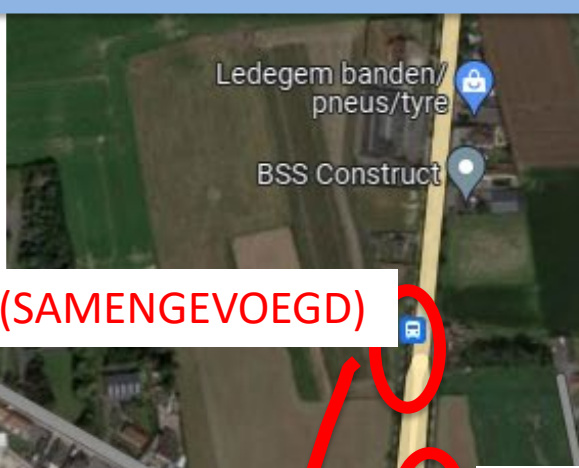
9 Kerk
54 42 55 69



MENEN



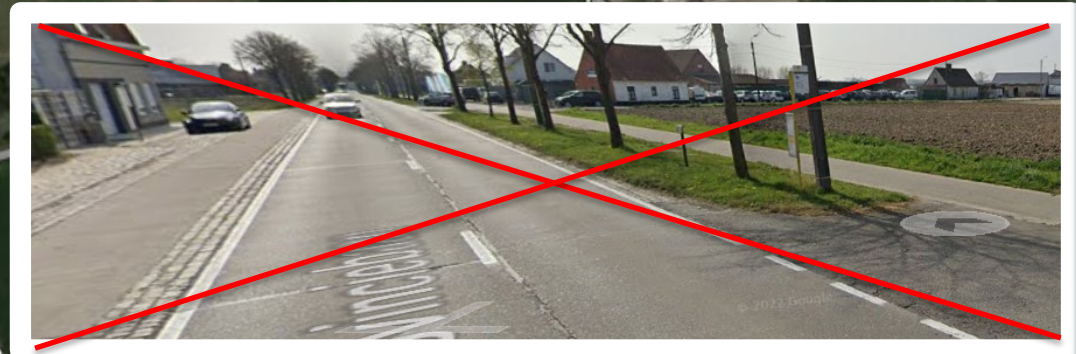
DEZE HALTE SINT-PIETER WORDT GESCHRAPT (SAMENGEVOEGD)



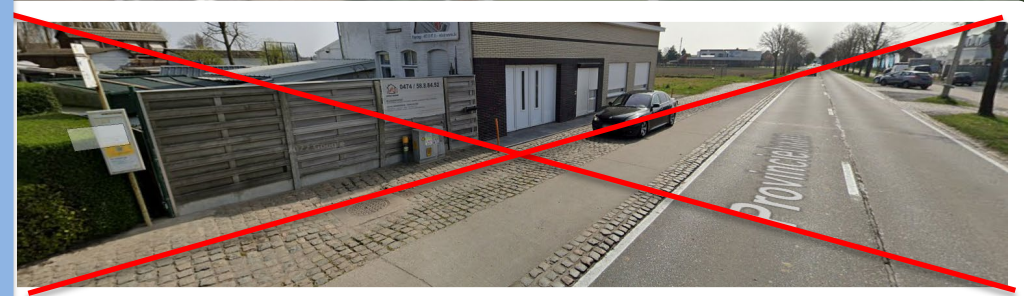
DEZE HALTE SINT-PIETER BLIJFT BEHOUDEN



NIEUWE HALTE SINT-PIETER



DEZE HALTE HUIS VAN COMMERCE WORDT GESCHRAPT (SAMENGEVOEGD)



DEZE HALTE HUIS VAN COMMERCE WORDT GESCHRAPT (SAMENGEVOEGD)

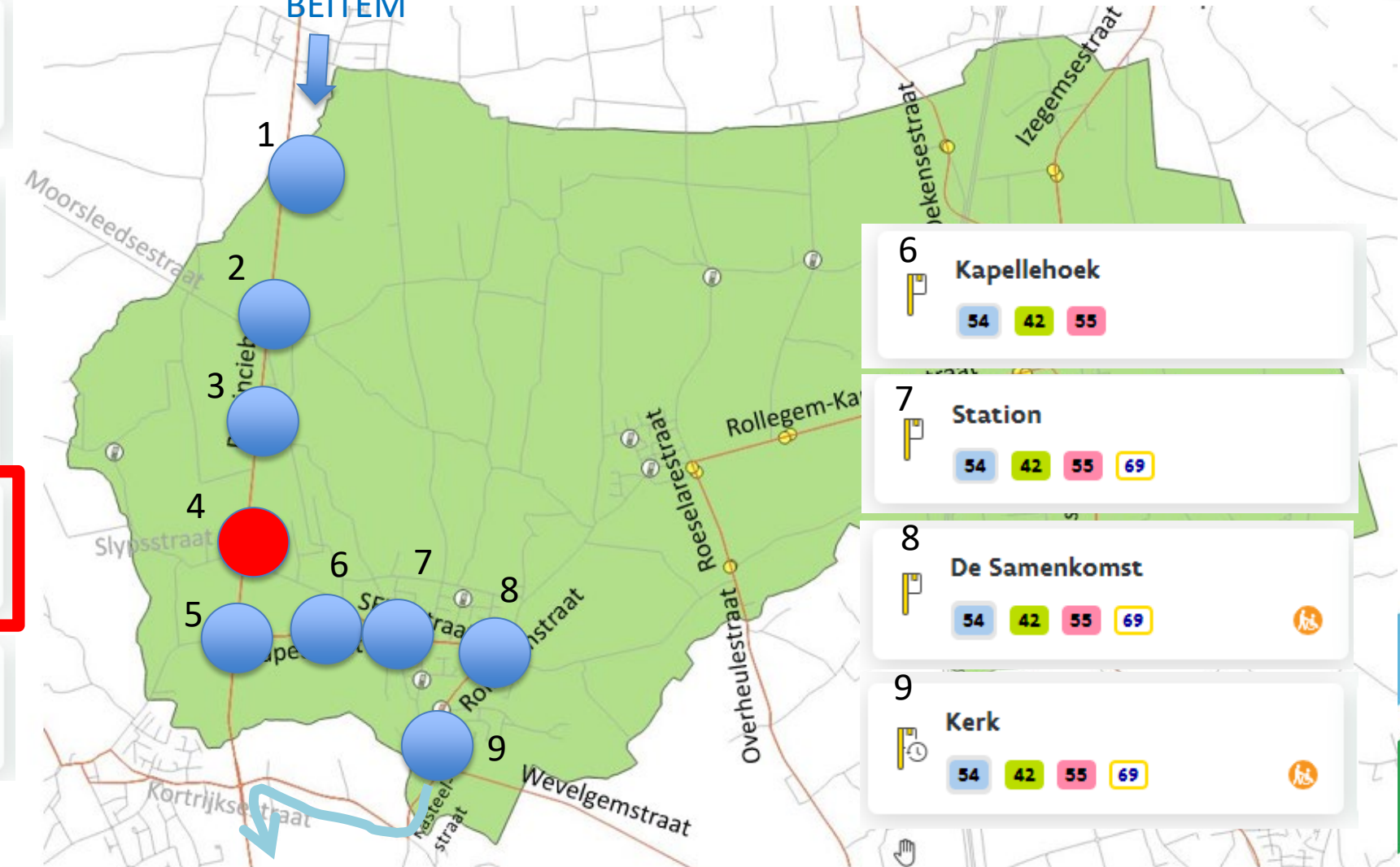


Halte Wit Kruis

ROESELARE

BEITEM

MENEN



54 Roeselare - Beitem - Ledegem - Menen

54 Menen - Ledegem - Beitem - Roeselare

1
 Veldmolen
 54 69

2
 Sint-Pieter
 54 69

3
 Huis Van Commerce
 54 69

4
 Wit Kruis
 54

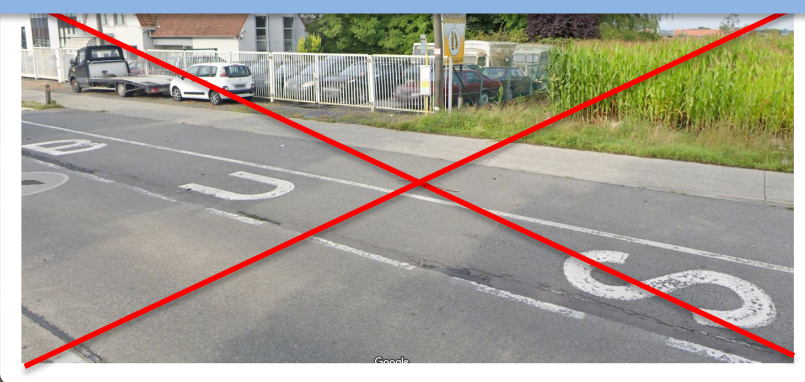
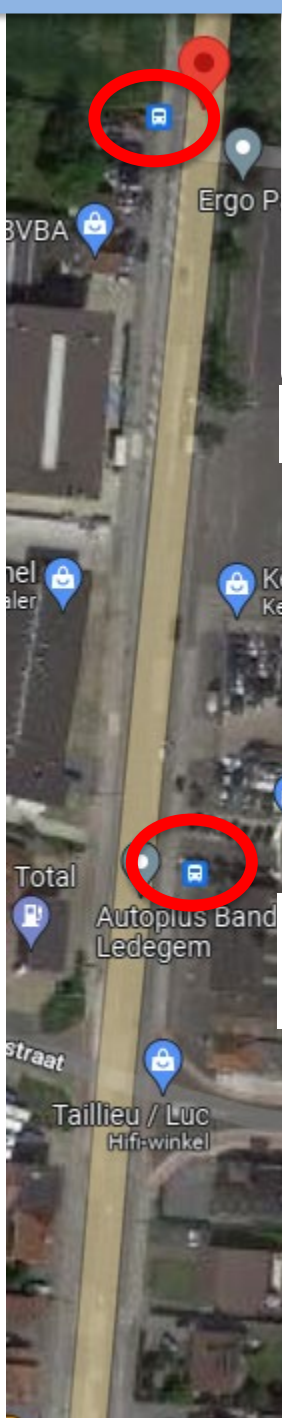
5
 In 'T Paard
 54 42 55 69

6
 Kapellehoek
 54 42 55

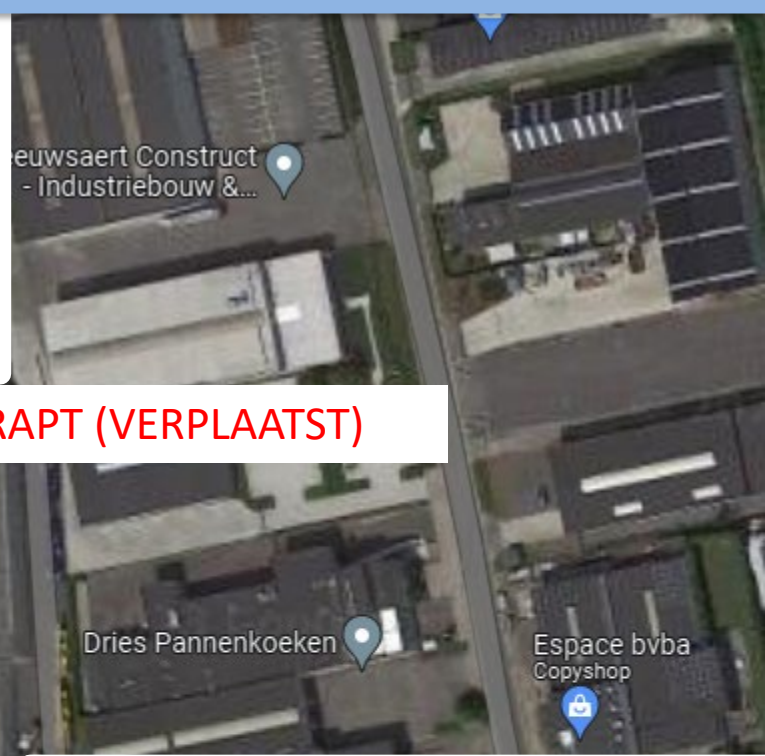
7
 Station
 54 42 55 69

8
 De Samenkomst
 54 42 55 69

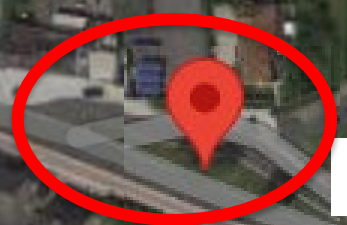
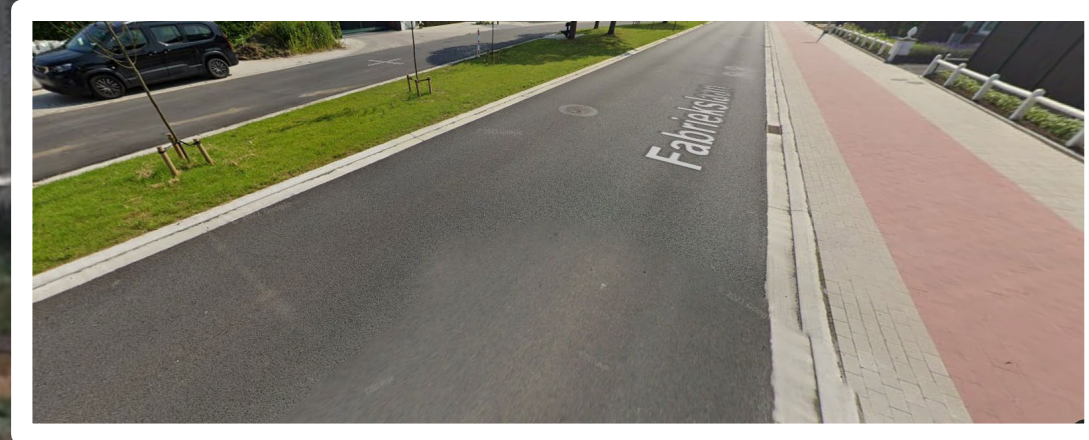
9
 Kerk
 54 42 55 69



DEZE HALTE WIT KRUIS WORDT GESCHRAPT (VERPLAATST)



DEZE HALTE WIT KRUIS WORDT GESCHRAPT (VERPLAATST)

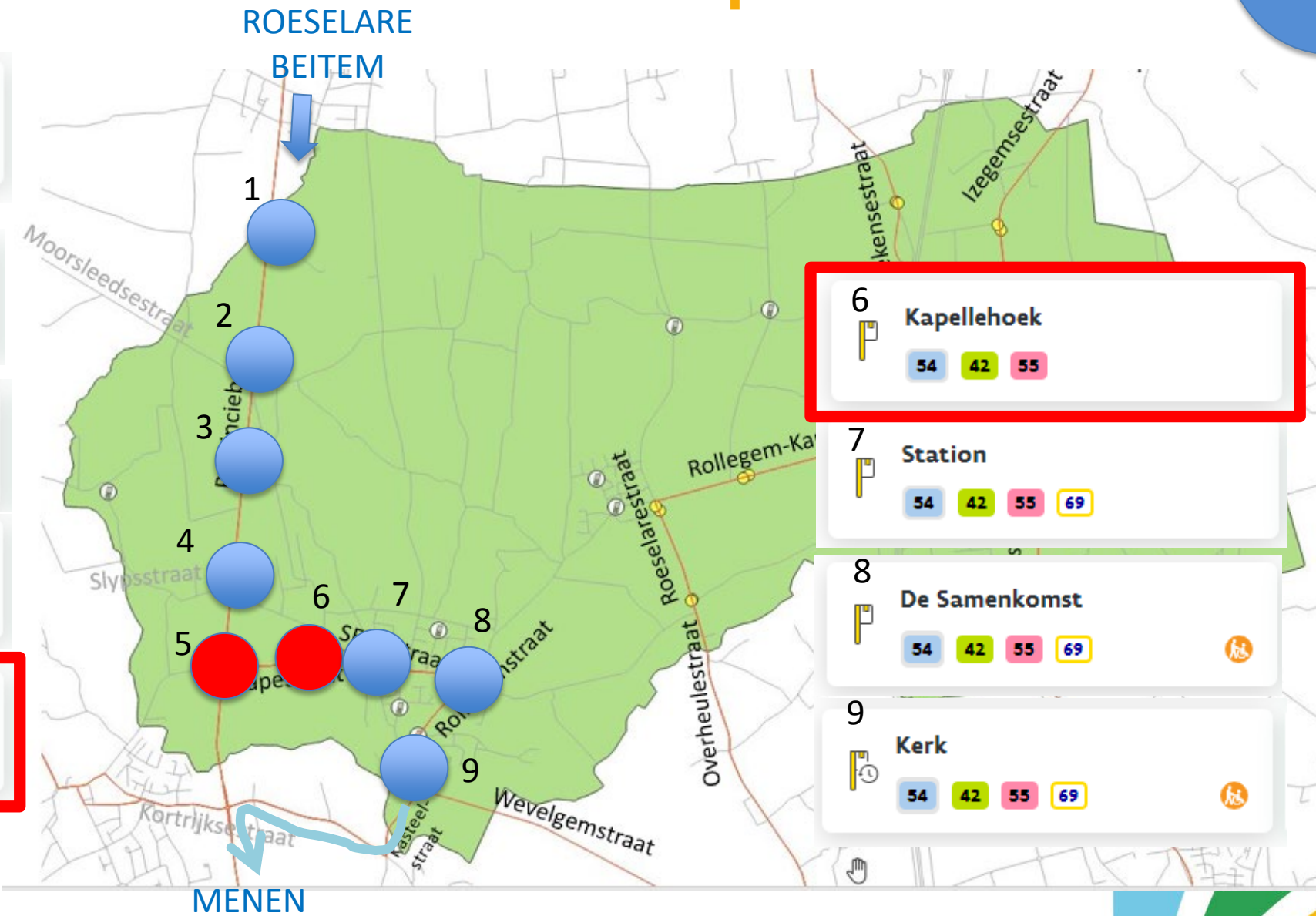


NIEUWE HALTES WIT KRUIS



Haltes In 'T Paard en Kapellehoek

- 1 Veldmolen
54 69
- 2 Sint-Pieter
54 69
- 3 Huis Van Commerce
54 69
- 4 Wit Kruis
54
- 5 In 'T Paard
54 42 55 69



6 Kapellehoek
54 42 55

7 Station
54 42 55 69

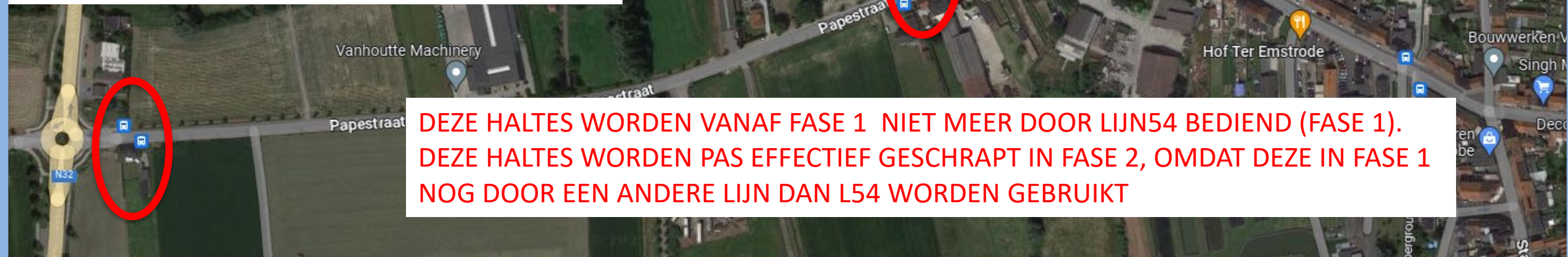
8 De Samenkomst
54 42 55 69

9 Kerk
54 42 55 69



DEZE HALTES KAPELLEHOEK

DEZE HALTES IN 'T PAARD

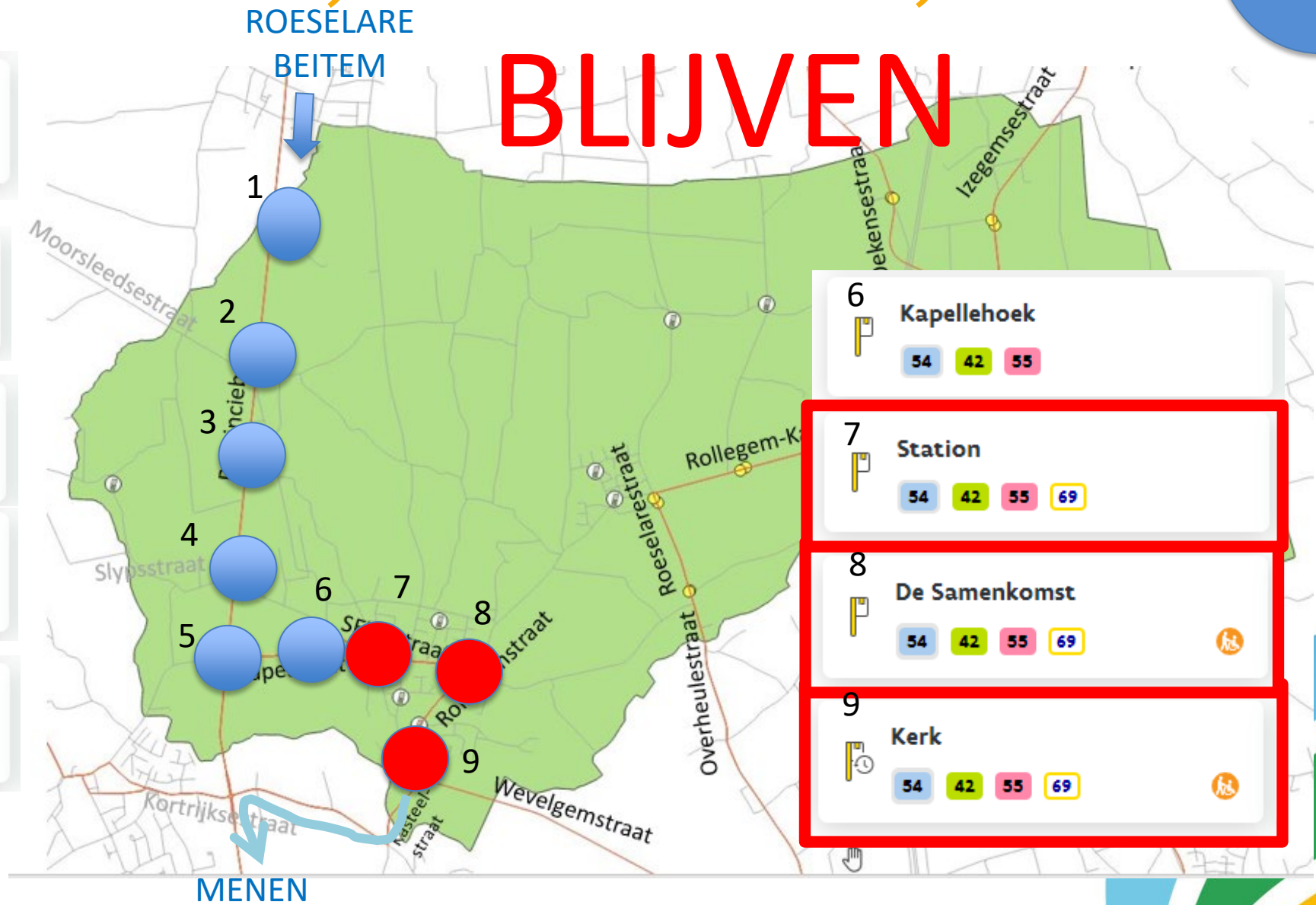


DEZE HALTES WORDEN VANAF FASE 1 NIET MEER DOOR LIJN54 BEDIEND (FASE 1).
DEZE HALTES WORDEN PAS EFFECTIEF GESCHRAPT IN FASE 2, OMDAT DEZE IN FASE 1
NOG DOOR EEN ANDERE LIJN DAN L54 WORDEN GEBRUIKT

Haltes Station, De Samenkomst, Kerk

BLIJVEN

- 1 **Veldmolen**
54 69
- 2 **Sint-Pieter**
54 69
- 3 **Huis Van Commerce**
54 69
- 4 **Wit Kruis**
54
- 5 **In 'T Paard**
54 42 55 69



- 6 **Kapellehoek**
54 42 55
- 7 **Station**
54 42 55 69
- 8 **De Samenkomst**
54 42 55 69
- 9 **Kerk**
54 42 55 69

1 Sint-Pieter

54

2 Wit-Kruis

54

3 Station

54 50A

4 De Samenkomst

54 50A

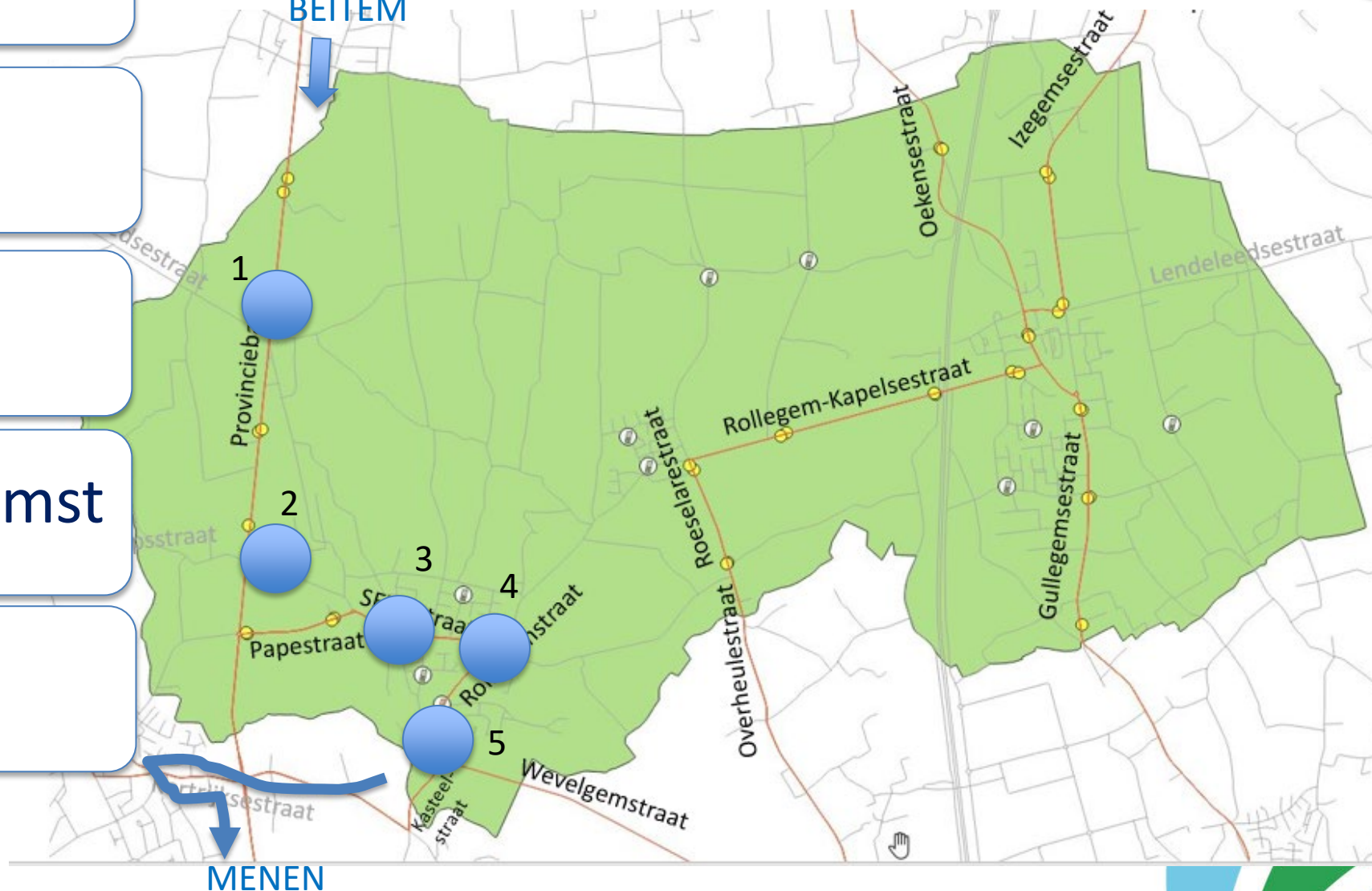
5 Kerk

54 50A L542

Nieuwe lijn 54

ROESELARE

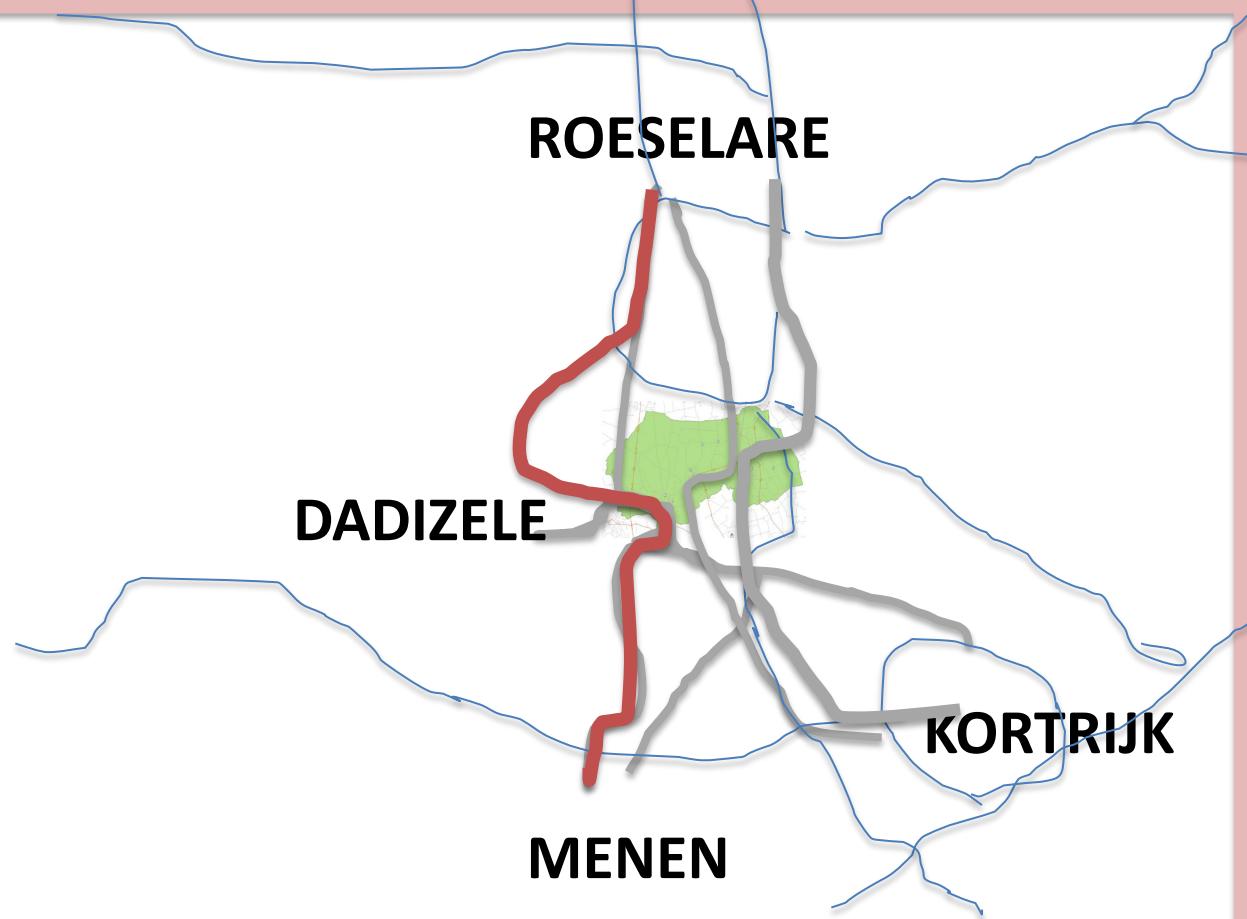
BEITEM







Lijn 55



55

Roeselare - Moorslede - Dadizele - Ledegem - Menen

55

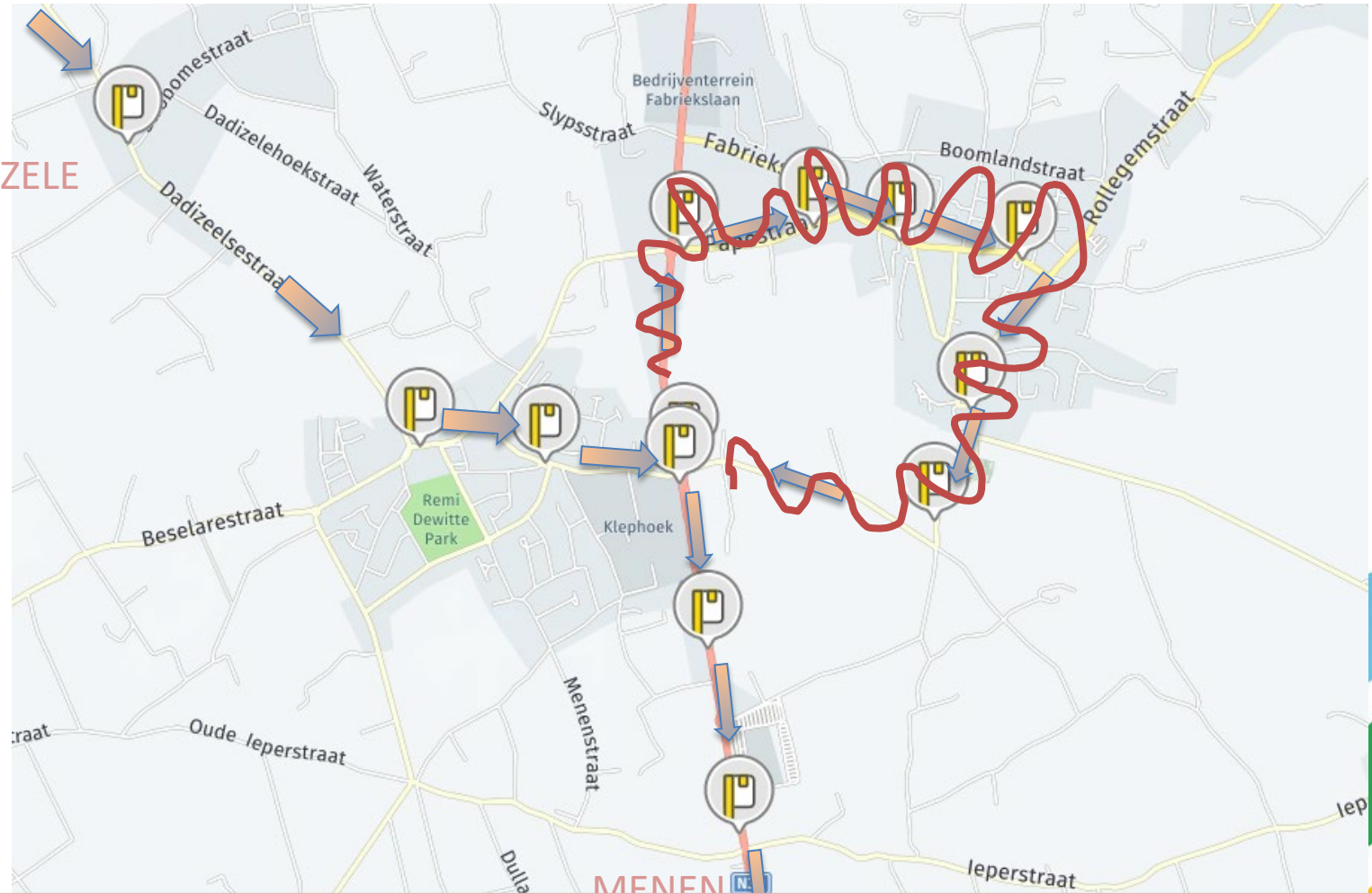
Menen - Ledegem - Dadizele - Moorslede - Roeselare

Lijn 55

55

ROESELARE
MOORSLEDE

DADIZELE



55 Roeselare - Moorslede - Dadizele - Ledegem
- Menen

55 Menen - Ledegem - Dadizele - Moorslede -
Roeselare

Lijn 55

55

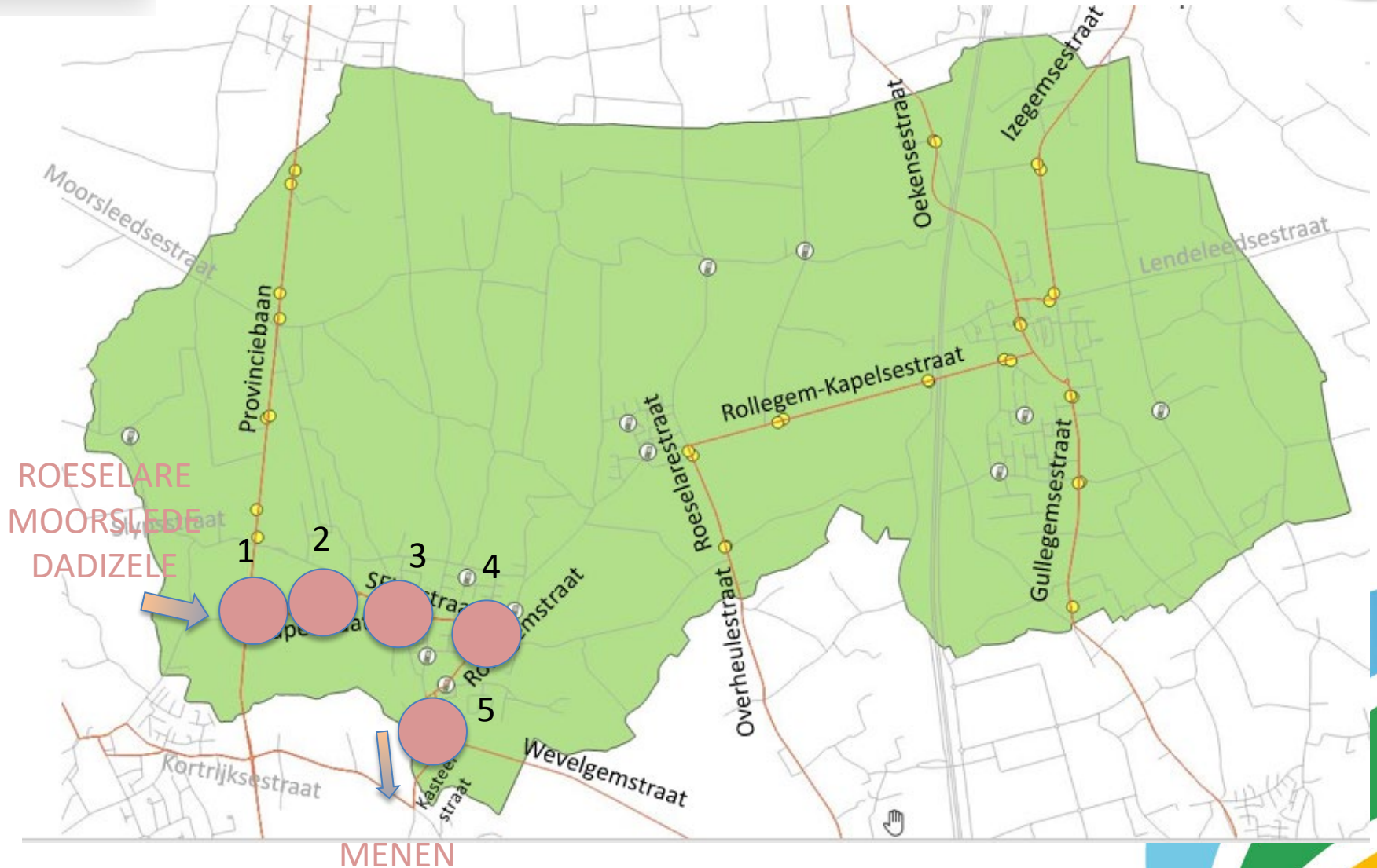
1 In 'T Paard
55 42 54 69

2 Kapellehoek
55 42 54

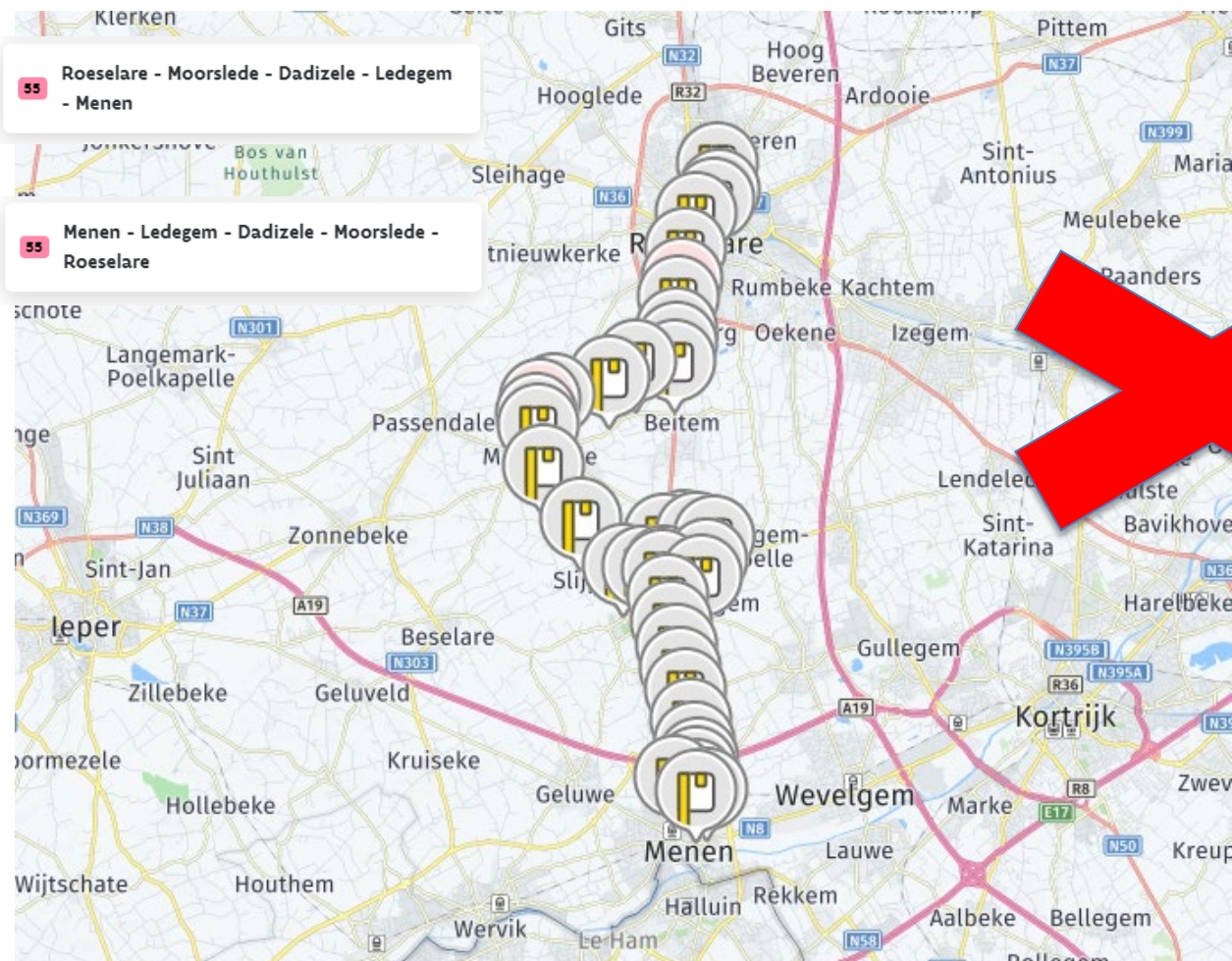
3 Station
55 42 54 69

4 De Samenkomst
55 42 54 69

5 Kerk
55 42 54 69



Specifieke wijzigingen (fase 1)



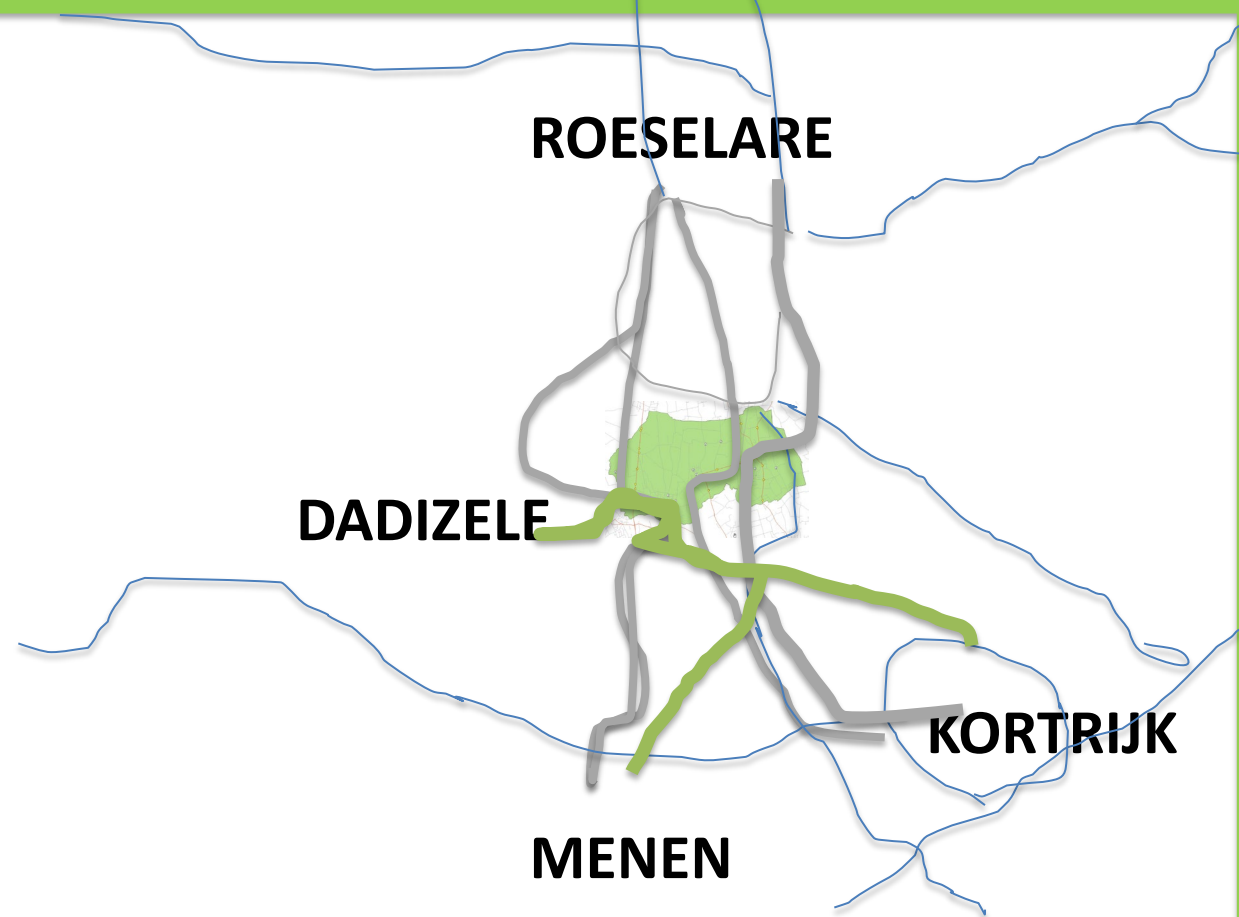
Lijn 55: Functioneel net

- Lijn 55 wordt een functioneel net.
- **Lijn 55 rijdt in toekomst niet meer via Ledegem**





Lijn 42



Lijn 42

42 (Menen / Dadizele -) Moorsele - Gullegem - Kortrijk

42 Kortrijk - Gullegem - Moorsele (- Dadizele / Menen)

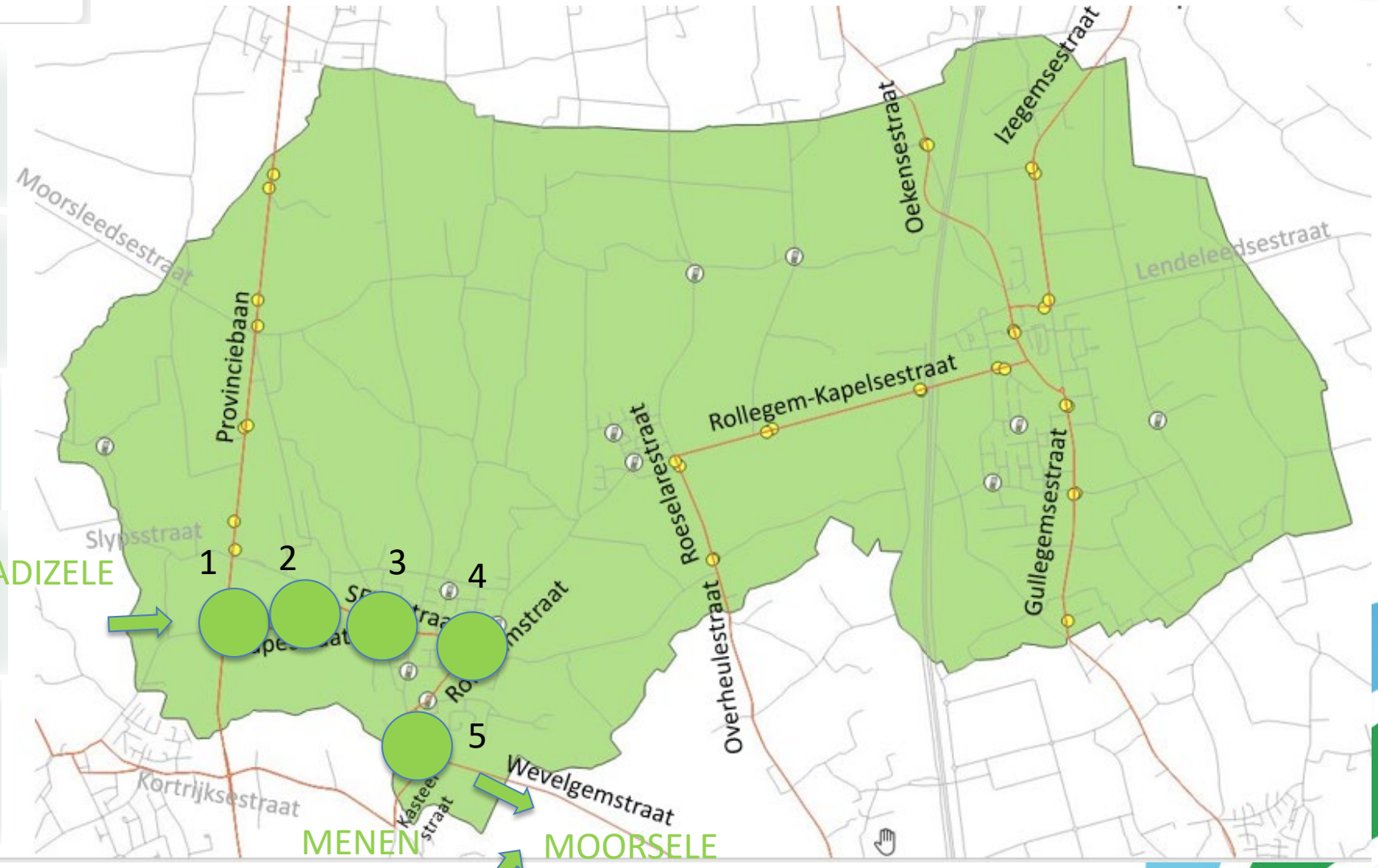
1 In 'T Paard
42 54 55 69

2 Kapellehoek
42 54 55

3 Station
42 54 55 69

4 De Samenkomst
42 54 55 69

5 Kerk
42 54 55 69



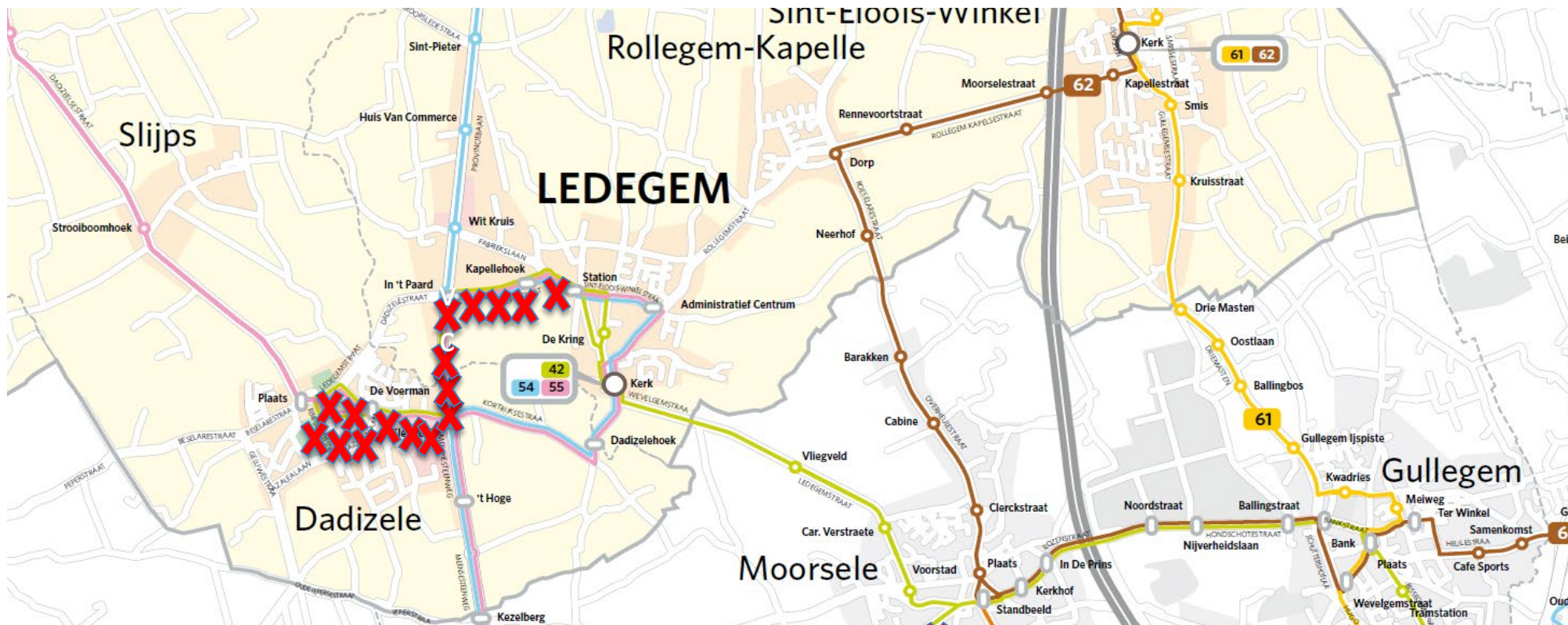
DADIZELE

MENEN MOORSELE MOORSELE KORTRIJK

Aanpassing lijnen in Ledegem (vanaf fase 2)

Nieuwe Lijn:

- Ledegem = vertrek- en eindpunt (plaats om te bufferen)
- Deze lijn rijdt niet meer naar Dadizele en Menen
- Vanaf fase 2: meer aanbod (elk uur in plaats van nu af en toe een rit; het aanbod zal gelden op elke weekday en ook op zaterdag. Op zondag om de 2 uur.)
- **Nummer 42 wordt nummer 50A (vanaf fase 2)**



Nabij halte Kapellehoek

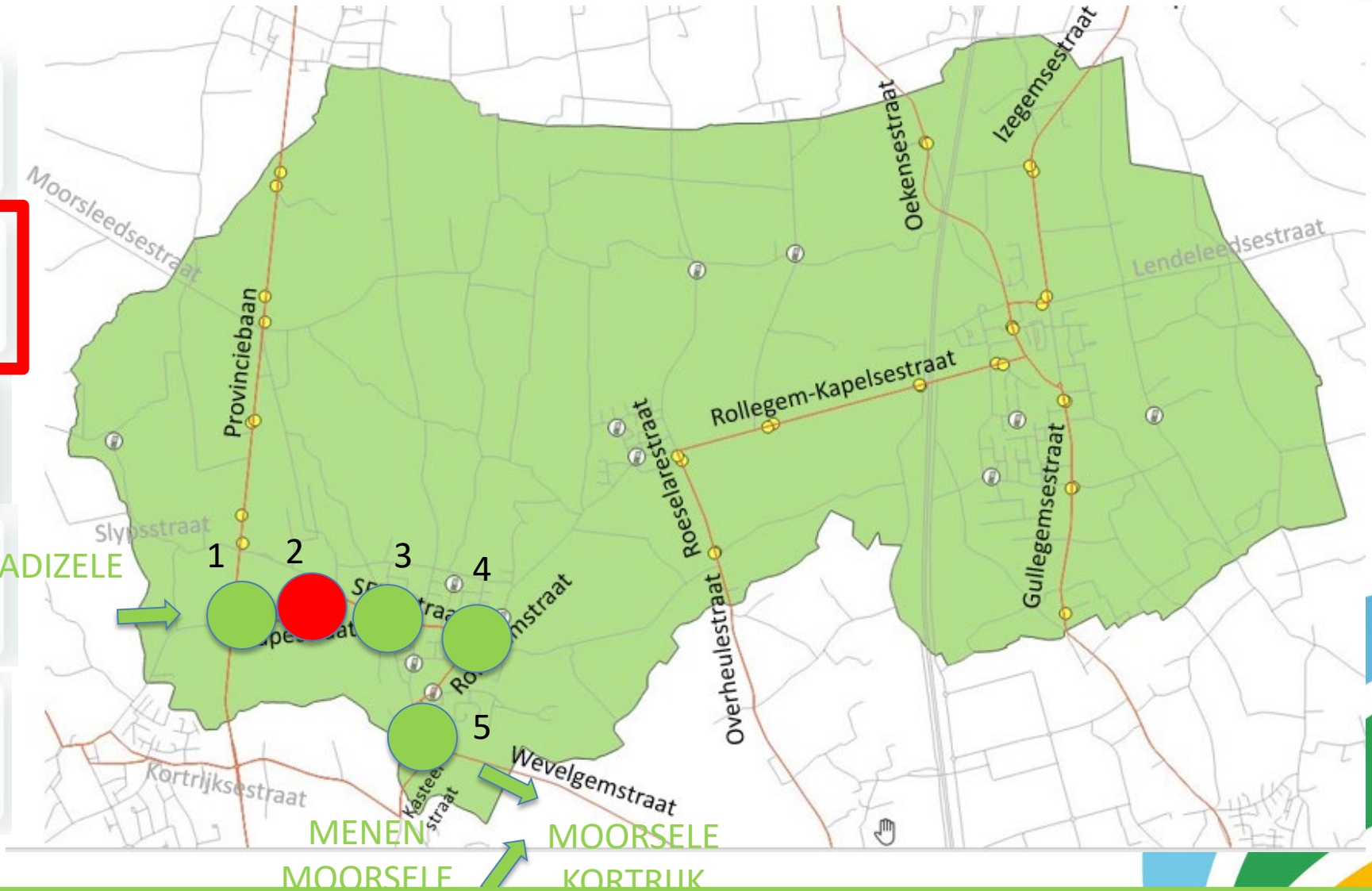
- 1 In 'T Paard
42 54 55 69
- 2 Kapellehoek
42 54 55
- 3 Station
42 54 55 69
- 4 De Samenkomst
42 54 55 69
- 5 Kerk
42 54 55 69

GESCHRAPT
Maar pas vanaf fase 2



Nabij halte Kapellehoek

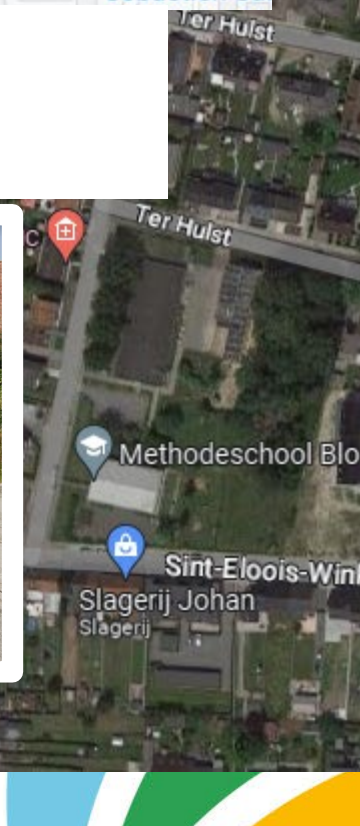
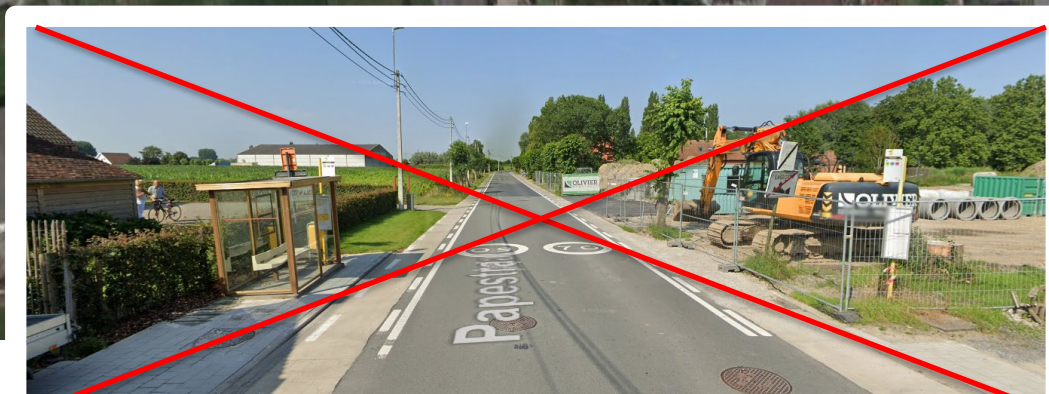
- 1 In 'T Paard
42 54 55 69
- 2 Kapellehoek
42 54 55
- 3 Station
42 54 55 69
- 4 De Samenkomst
42 54 55 69
- 5 Kerk
42 54 55 69





DEZE HALTES KAPELLEHOEK
WORDEN GESCHRAPPT IN
FASE 2

“BUFFERPLAATS VOOR BUS”
als begin- en eindrustplek voor de nieuwe lijn 50A
(vanaf fase 2)



Nabij halte Kapellehoek

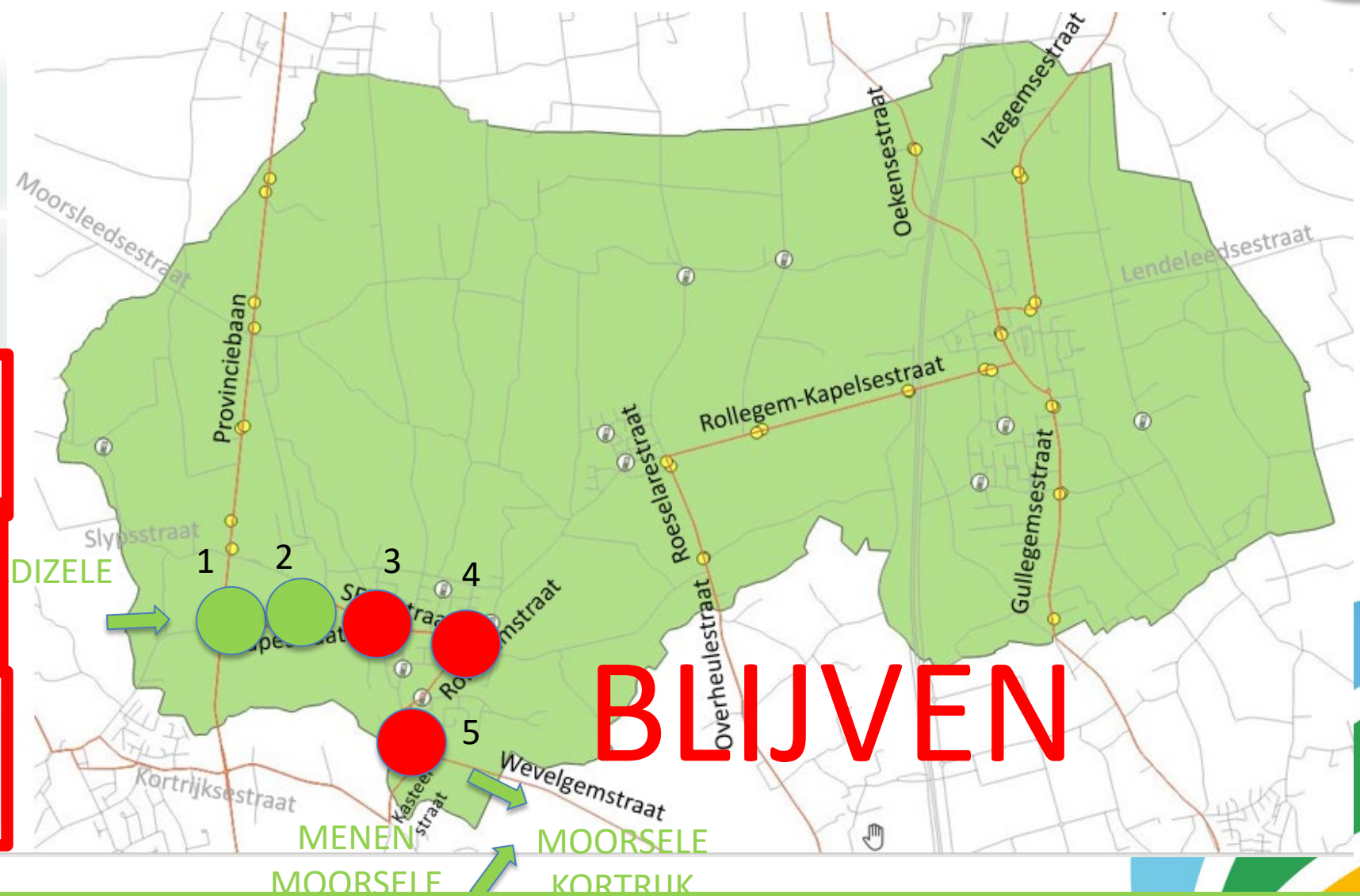
1 In 'T Paard
42 54 55 69

2 Kapellehoek
42 54 55

3 Station
42 54 55 69

4 De Samenkomst
42 54 55 69

5 Kerk
42 54 55 69



50A

Nieuwe lijn 50A

1 Station

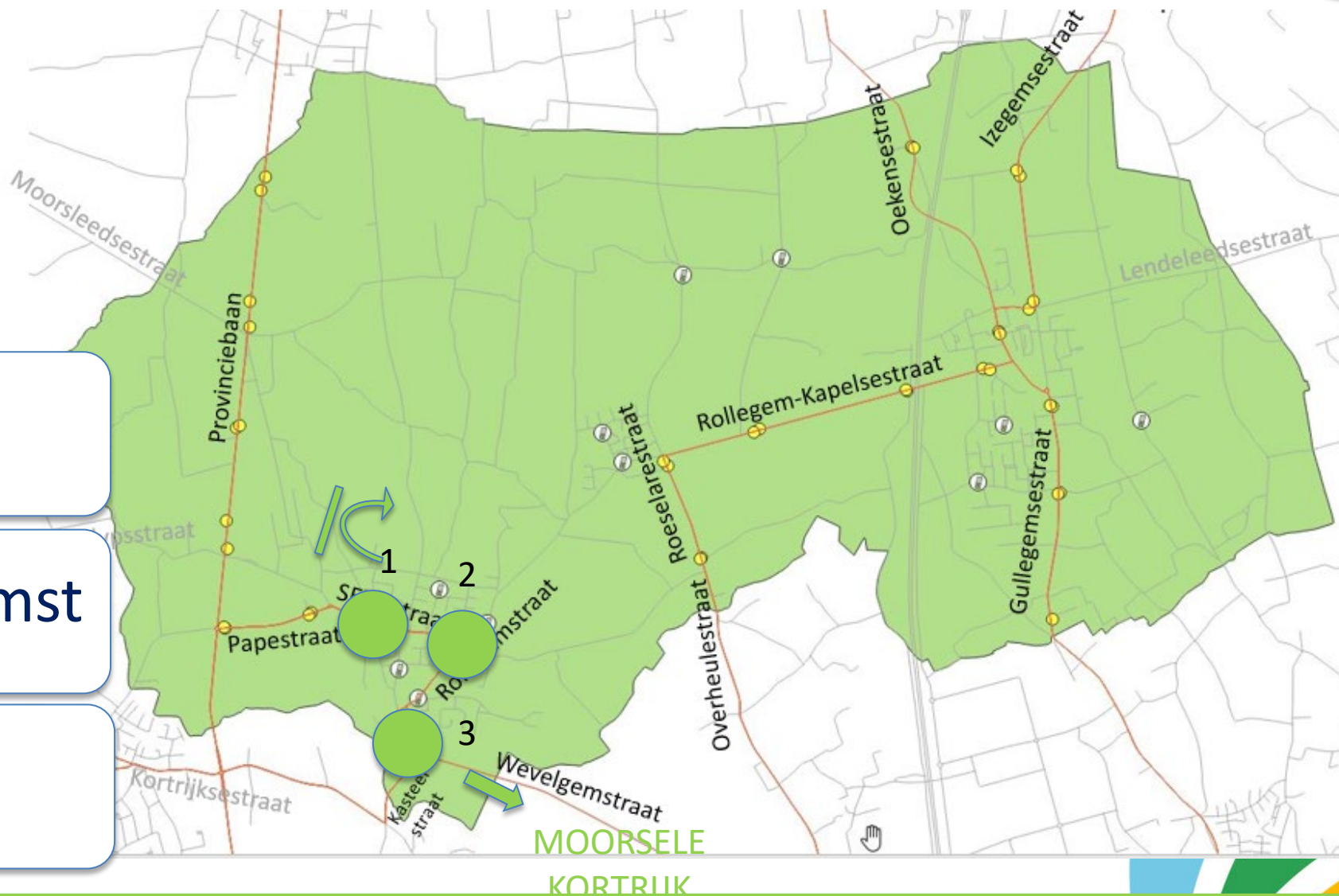
54 50A

2 De Samenkomst

54 50A

3 Kerk

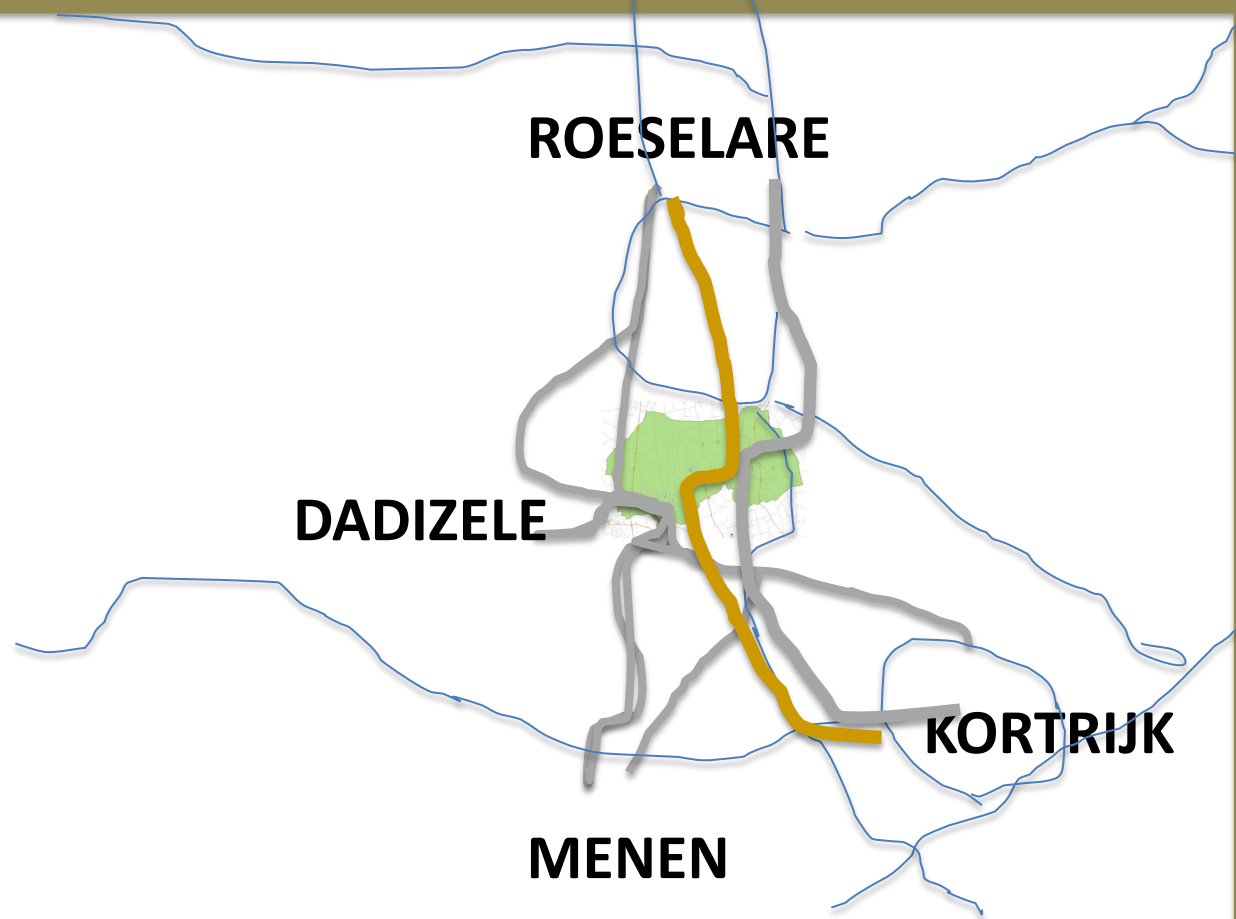
54 50A L542







Lijn 62



Lijn 62

62 Roeselare - Sint-Eloois-Winkel - Gullegem - Kortrijk

62 Kortrijk - Gullegem - Sint-Eloois-Winkel - Roeselare

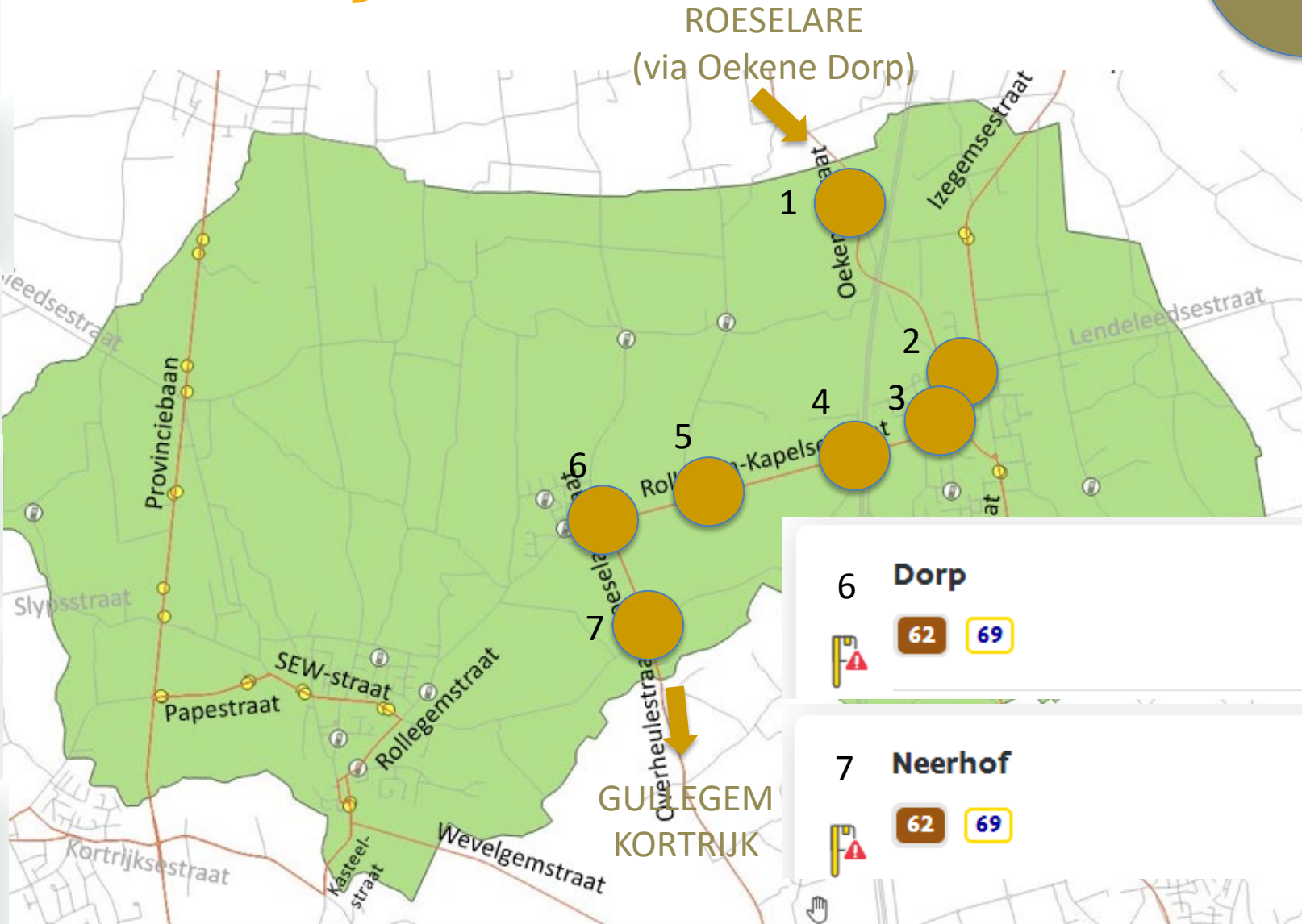
1 **Kapel**
62 69

2 **Kerk**
62 61 68 69

3 **Kappellestraat**
62 69

4 **Moorselestraat**
62 69

5 **Rennevoortstraat**
62 69



6 **Dorp**
62 69

7 **Neerhof**
62 69

Aanpassing lijn 62

Het traject wijzigt:

- Roeselare – **Sint-Eloois-Winkel - Rollegem-Kapelle - Ledegem** – Menen
- **L542 Roeselare – Oekene – Sint-Eloois-Winkel – Ledegem – Menen**
- Lijn in functie van scholieren naar/van Menen.

FASE 1:

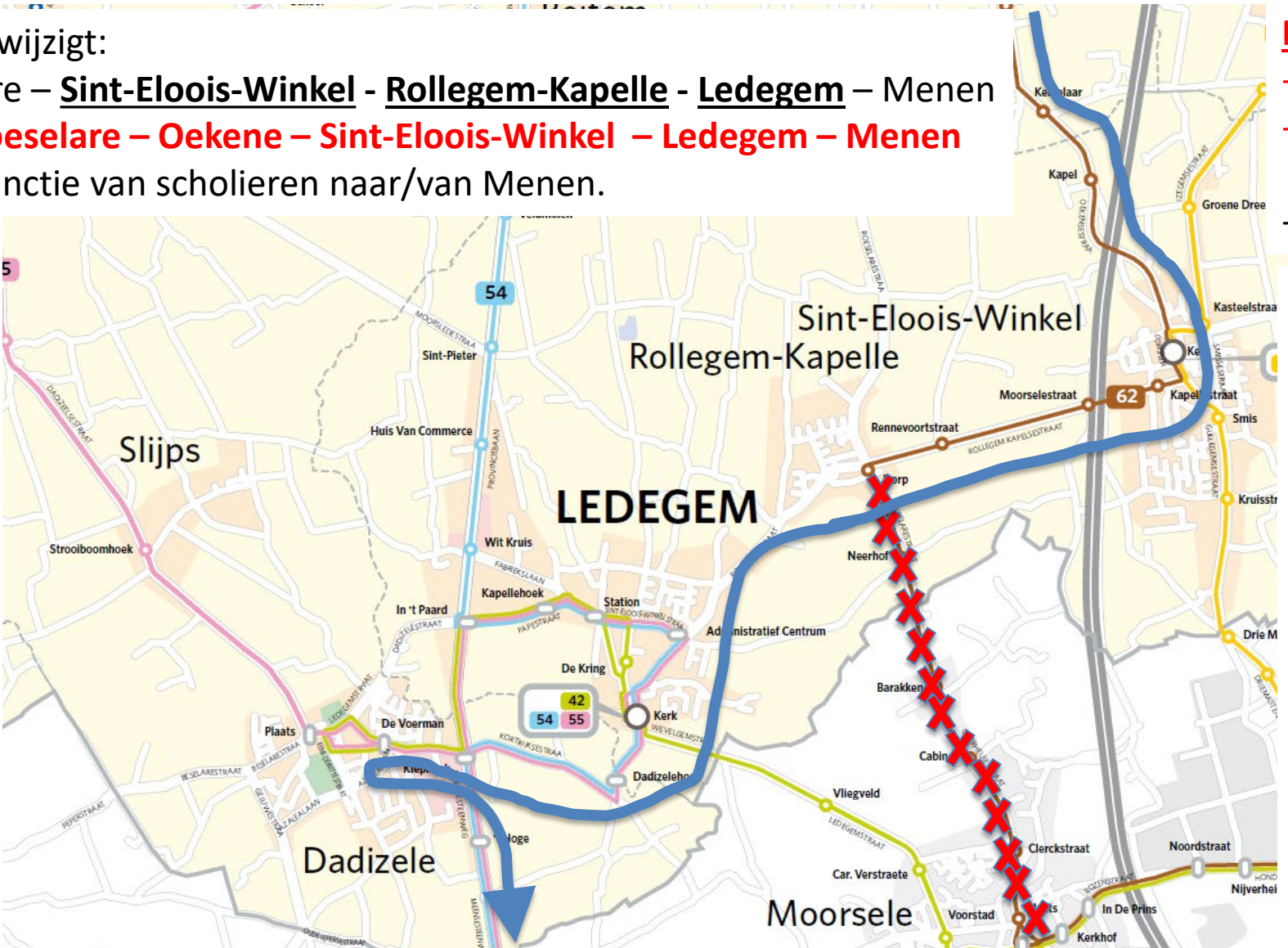
- Lijn 62 blijft.
- Gedeeltelijke uitbouw L542 ifv scholieren Menen
- 4 functionele ritten

FASE 2:

- Lijn 62 valt weg
- Lijn L542 volledig operationeel (richting Menen en richting Roeselare)

In betekenis: ifv scholieren die school lopen te Menen en scholieren die school lopen te Roeselare

- Aantal functionele ritten wordt verhoogd naar 8.




62 Roeselare - Sint-Eloois-Winkel - Gullegem - Kortrijk


62 Kortrijk - Gullegem - Sint-Eloois-Winkel - Roeselare

Lijn 62


62

1  **Kapel**
62 69

2  **Kerk**
62 61 68 69

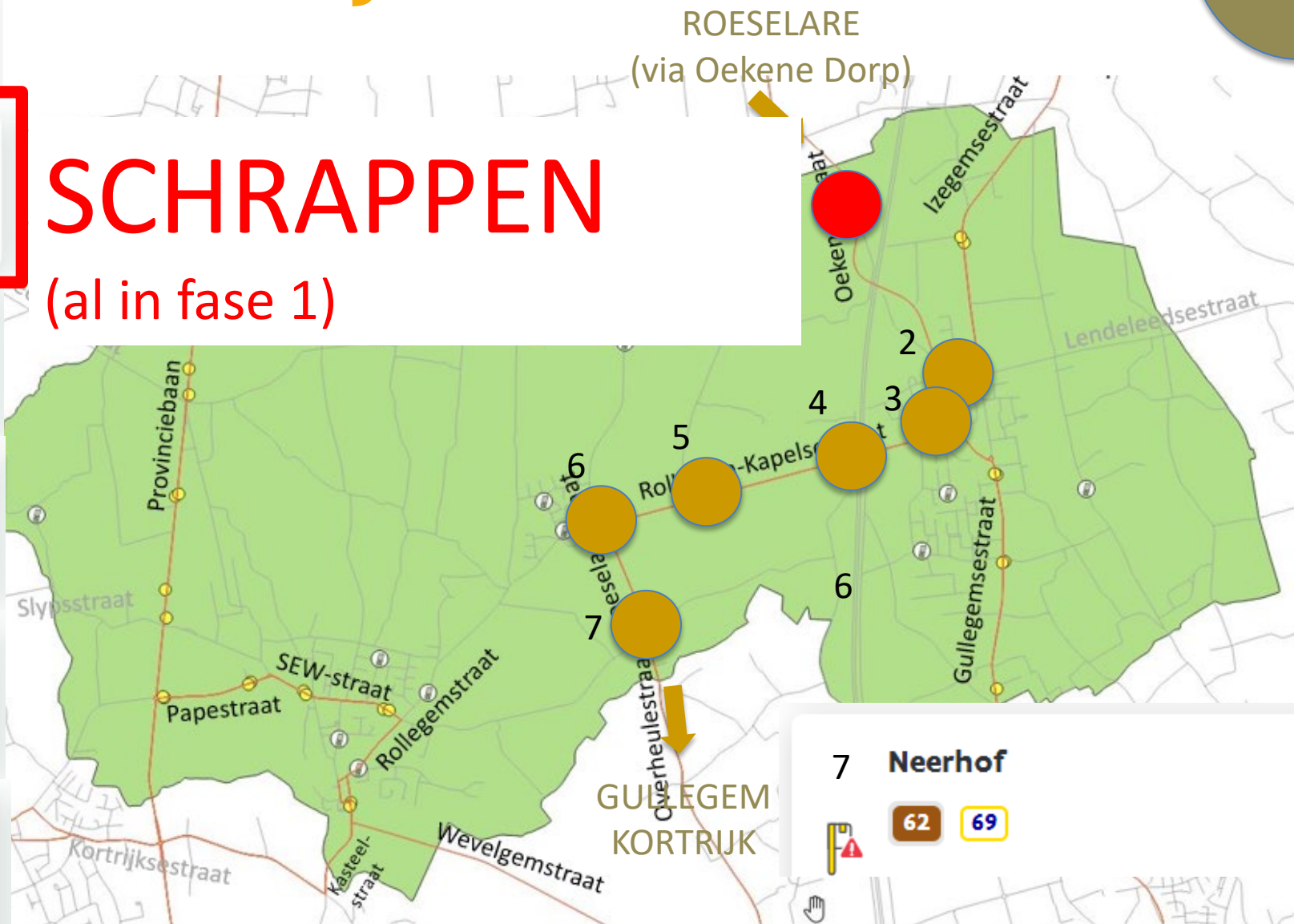
3  **Kappellestraat**
62 69

4  **Moorselestraat**
62 69

5  **Rennevoortstraat**
62 69

SCHRAPPEN

(al in fase 1)



Lijn 62

62 Roeselare - Sint-Eloois-Winkel - Gullegem - Kortrijk

62 Kortrijk - Gullegem - Sint-Eloois-Winkel - Roeselare

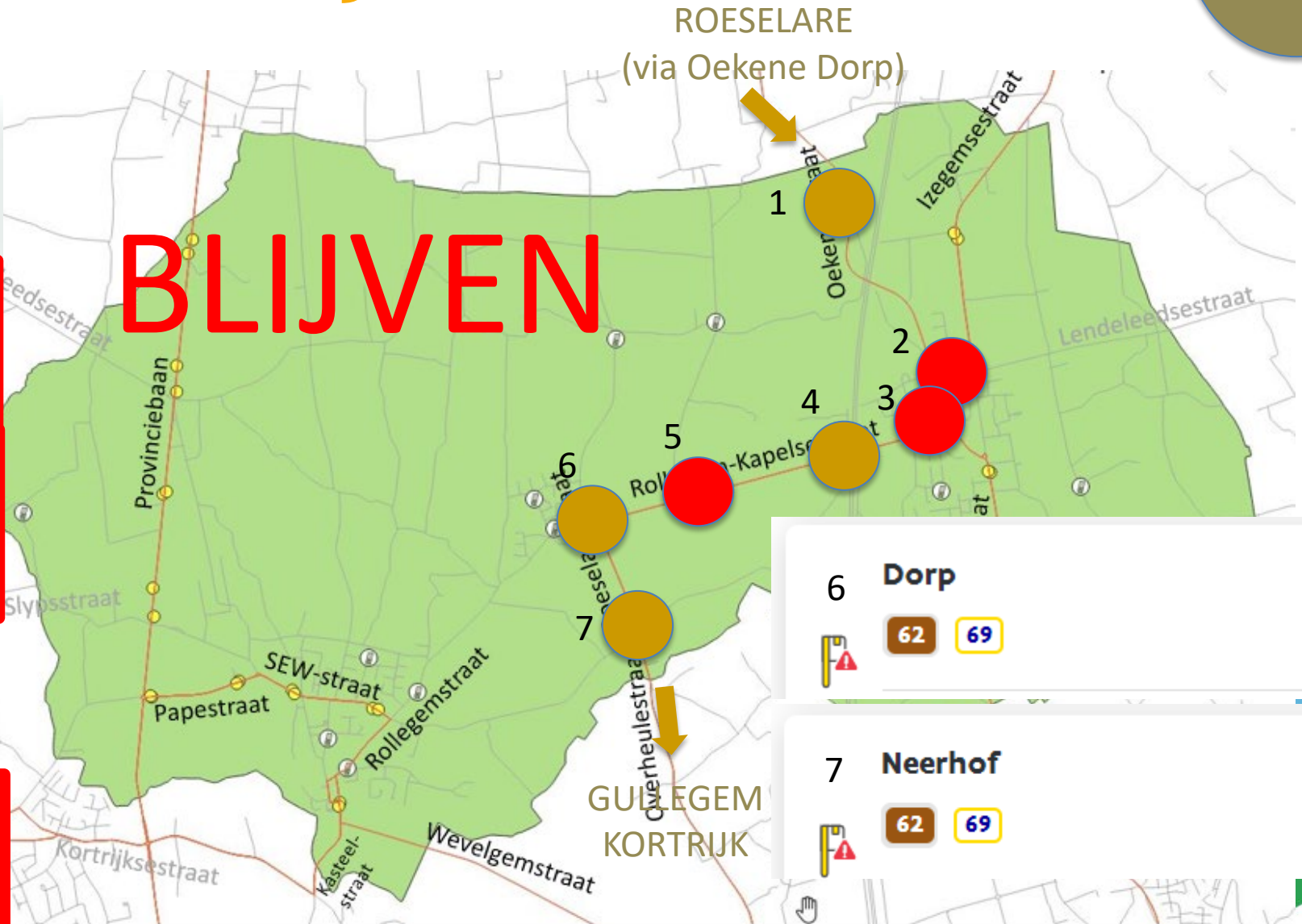
1 Kapel
62 69

2 Kerk
62 61 68 69

3 Kapellestraat
62 69

4 Moorselestraat
62 69

5 Rennevoortstraat
62 69



6 Dorp
62 69

7 Neerhof
62 69

Lijn 62

62 Roeselare - Sint-Eloois-Winkel - Gullegem - Kortrijk

62 Kortrijk - Gullegem - Sint-Eloois-Winkel - Roeselare

1 Kapel
62 69

2 Kerk
62 61 68 69

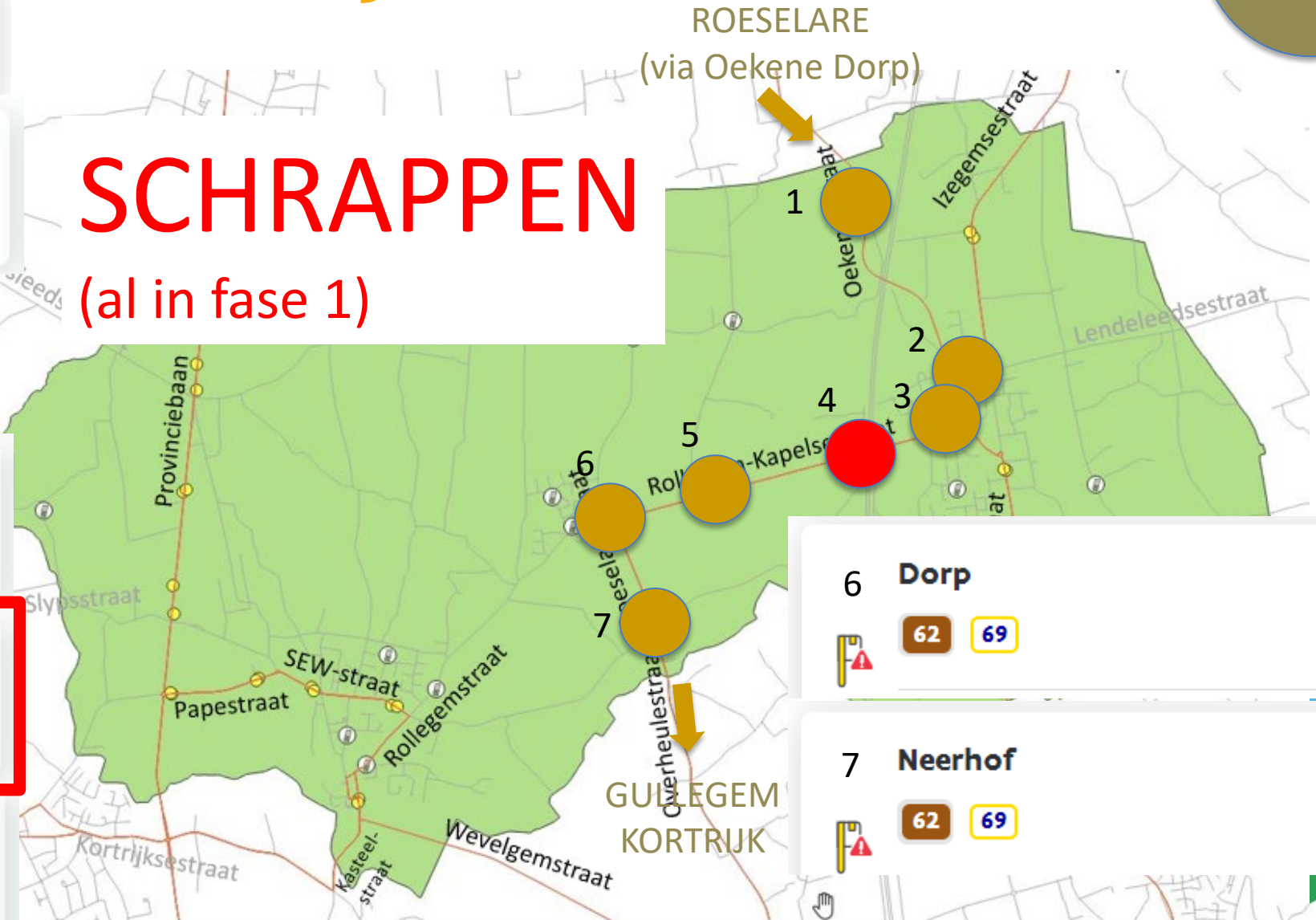
3 Kapellestraat
62 69

4 Moorselestraat
62 69

5 Rennevoortstraat
62 69

SCHRAPPEN

(al in fase 1)



6 Dorp
62 69

7 Neerhof
62 69

Lijn 62

62 Roeselare - Sint-Eloois-Winkel - Gullegem - Kortrijk

62 Kortrijk - Gullegem - Sint-Eloois-Winkel - Roeselare

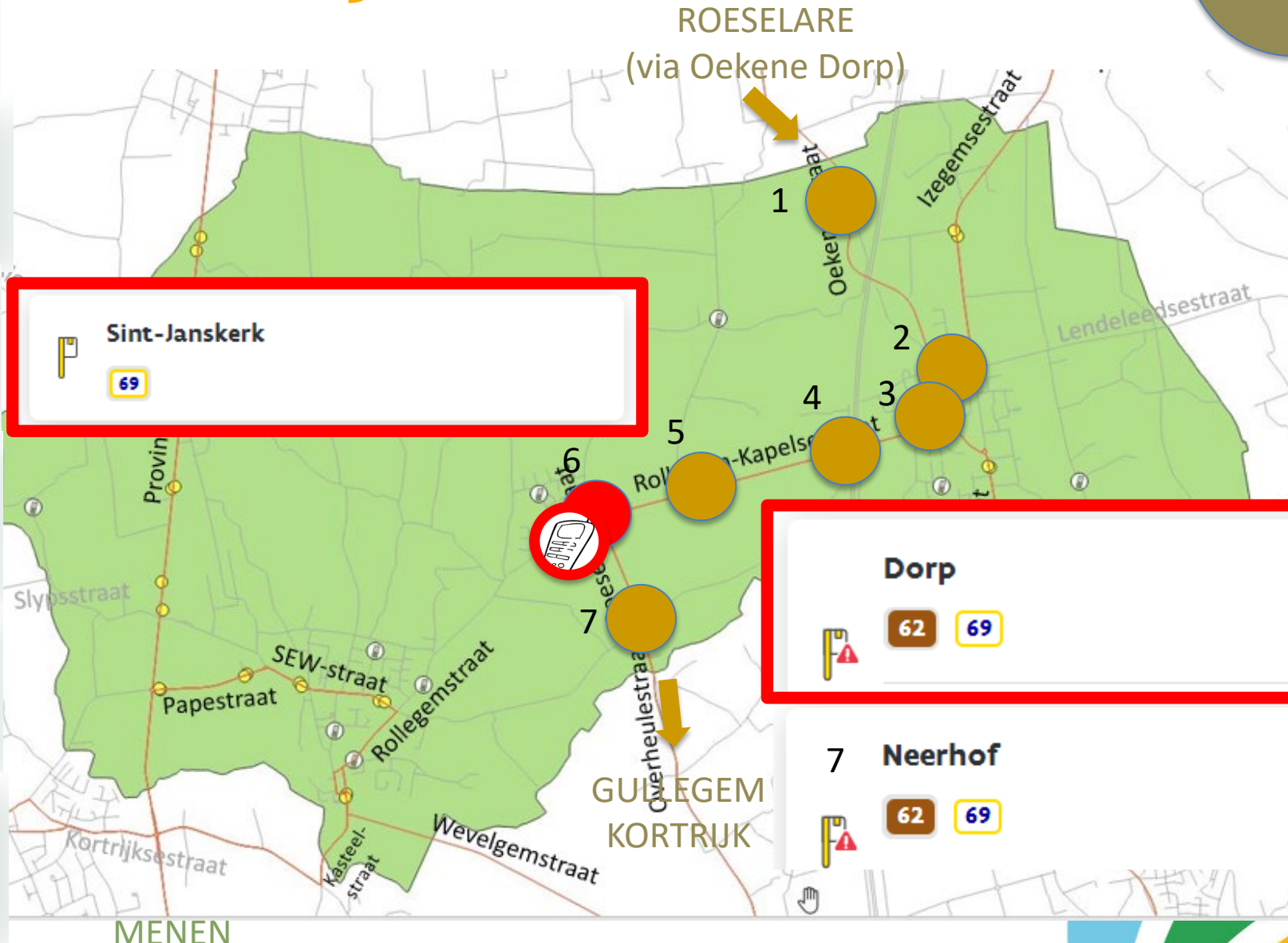
1 **Kapel**
62 69

2 **Kerk**
62 61 68 69

3 **Kappellestraat**
62 69

4 **Moorselestraat**
62 69

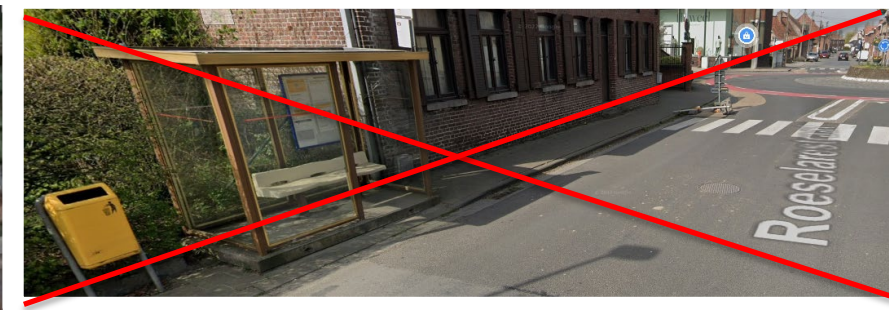
5 **Rennevoortstraat**
62 69



Sint-Janskerk
69

Dorp
62 69

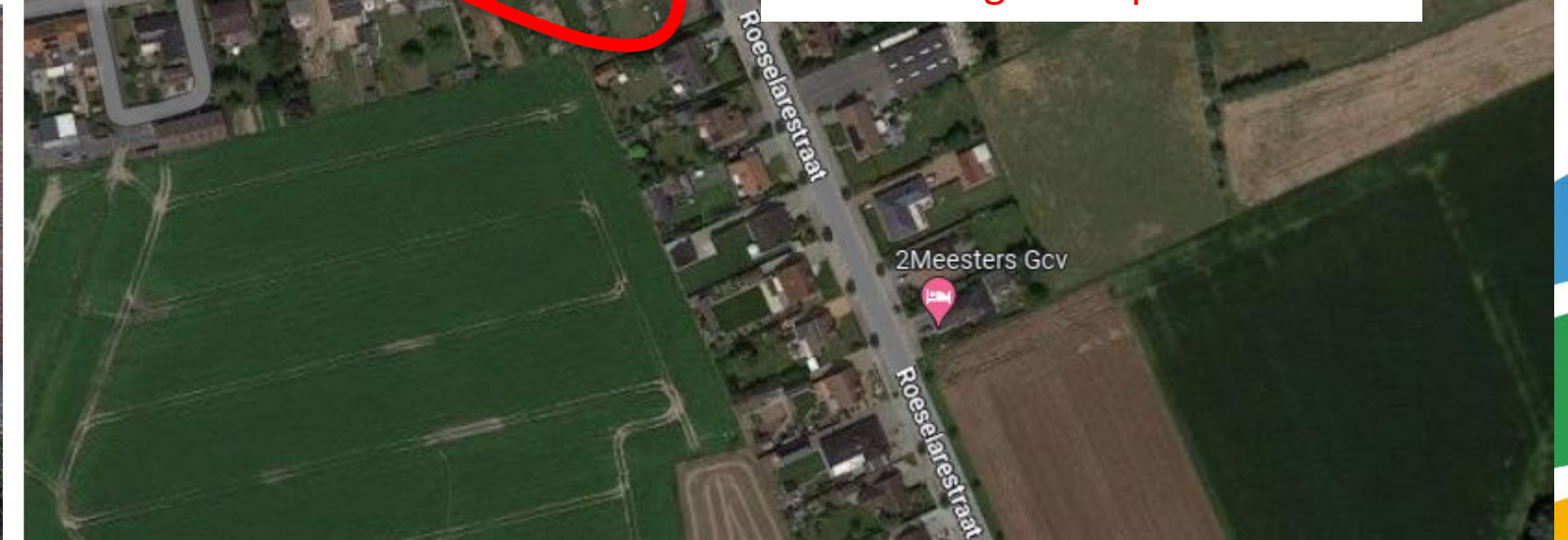
7 Neerhof
62 69



**BESTAANDE BELBUSHALTE
+ NIEUWE HALTE KERK wordt in fase 1 gerealiseerd**

**DEZE HALTES DORP WORDEN
GESCHRAPT (SAMENGEVOEGD)**

De halte dorp wordt pas in fase 2 effectief geschrappt.



Lijn 62

62 Roeselare - Sint-Eloois-Winkel - Gullegem - Kortrijk

62 Kortrijk - Gullegem - Sint-Eloois-Winkel - Roeselare

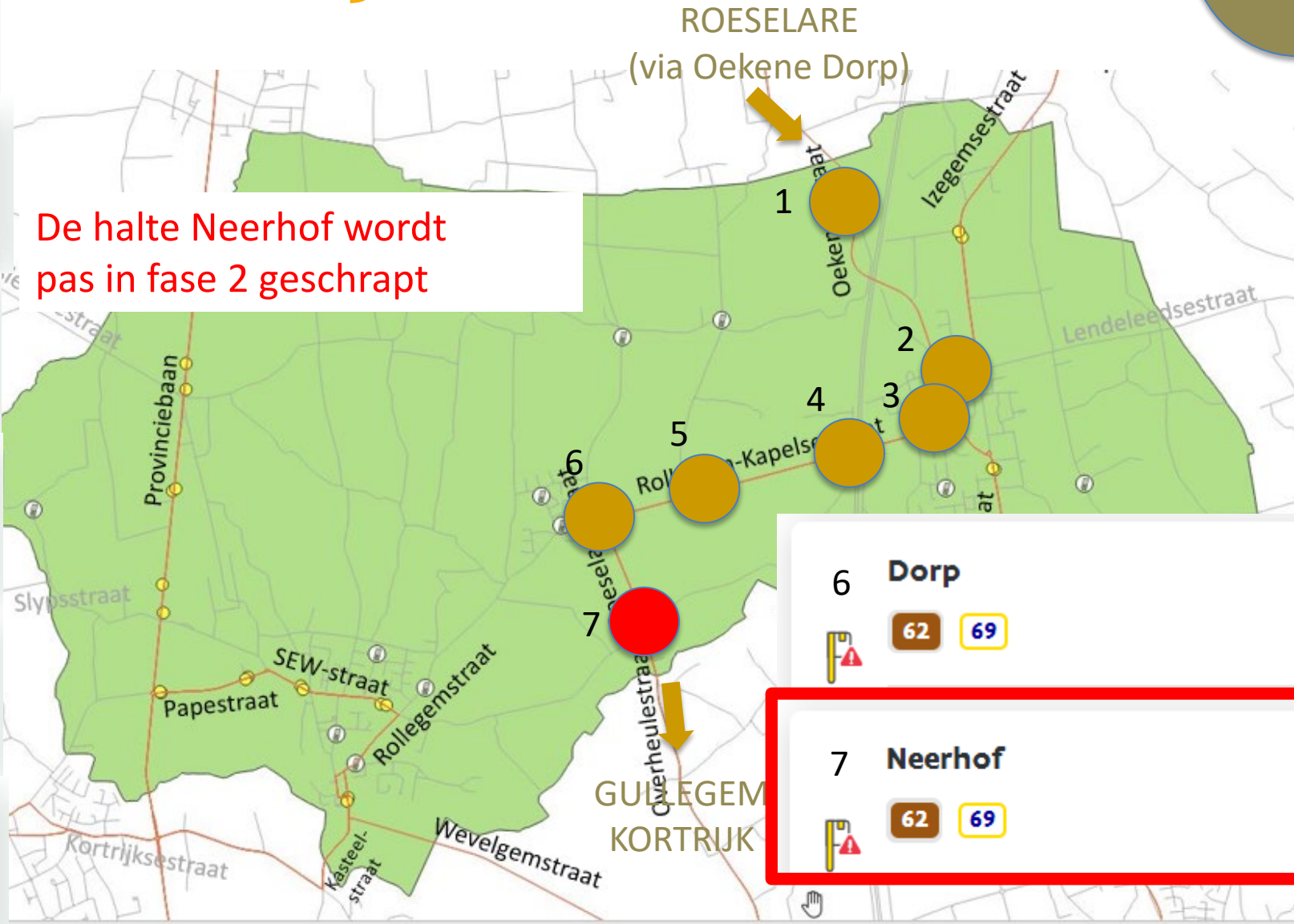
Kapel
62 69

2 Kerk
62 61 68 69

3 Kapellestraat
62 69

4 Moorselestraat
62 69

5 Rennevoortstraat
62 69



De halte Neerhof wordt pas in fase 2 geschrappt

6 Dorp
62 69

7 Neerhof
62 69

Nieuwe lijn 542

62 Roeselare - Sint-Eloois-Winkel - Gullegem - Kortrijk

62 Kortrijk - Gullegem - Sint-Eloois-Winkel - Roeselare

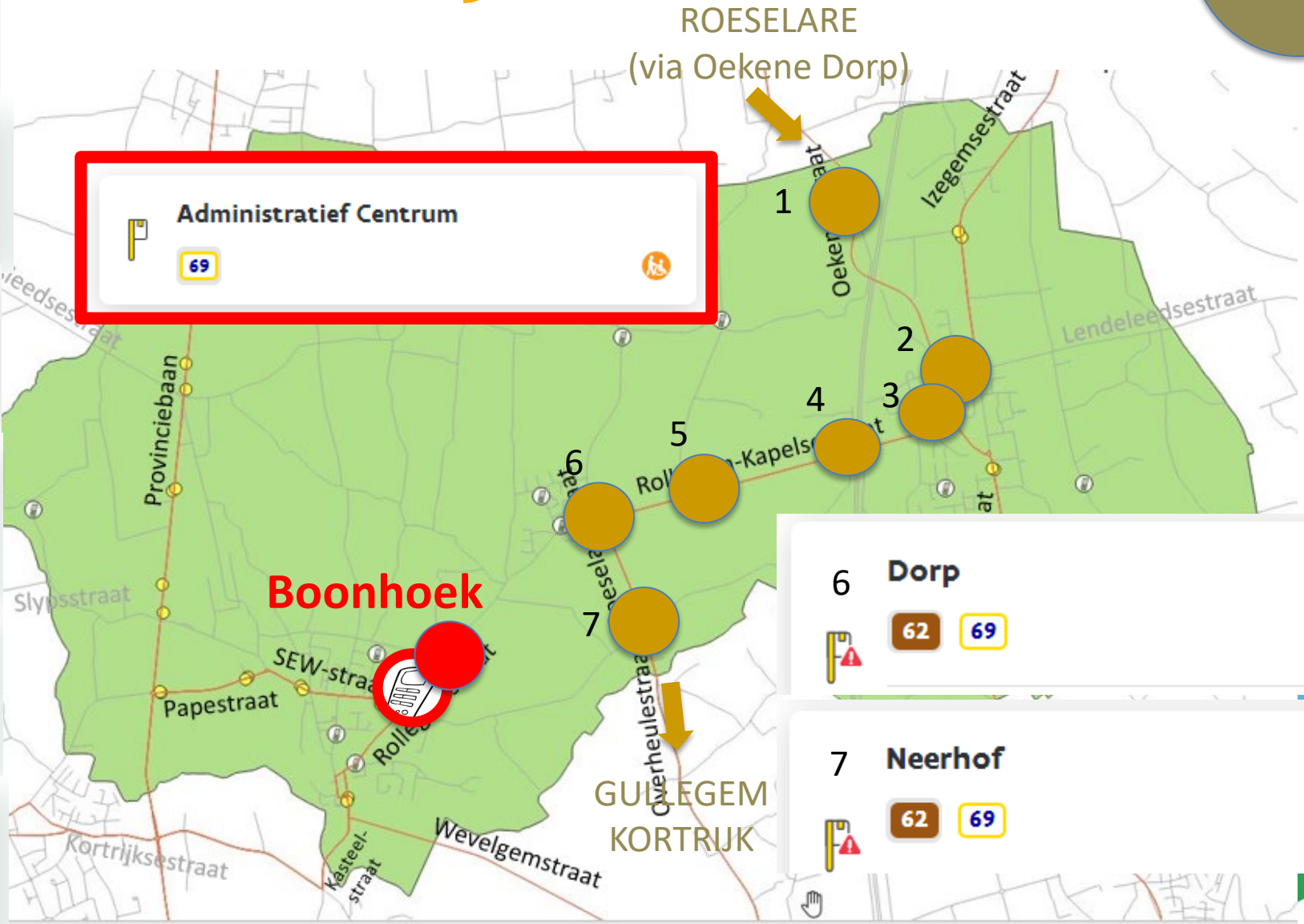
1 **Kapel**
62 69

2 **Kerk**
62 61 68 69

3 **Kappellestraat**
62 69

4 **Moorselestraat**
62 69

5 **Rennevoortstraat**
62 69



6 **Dorp**
62 69

7 **Neerhof**
62 69

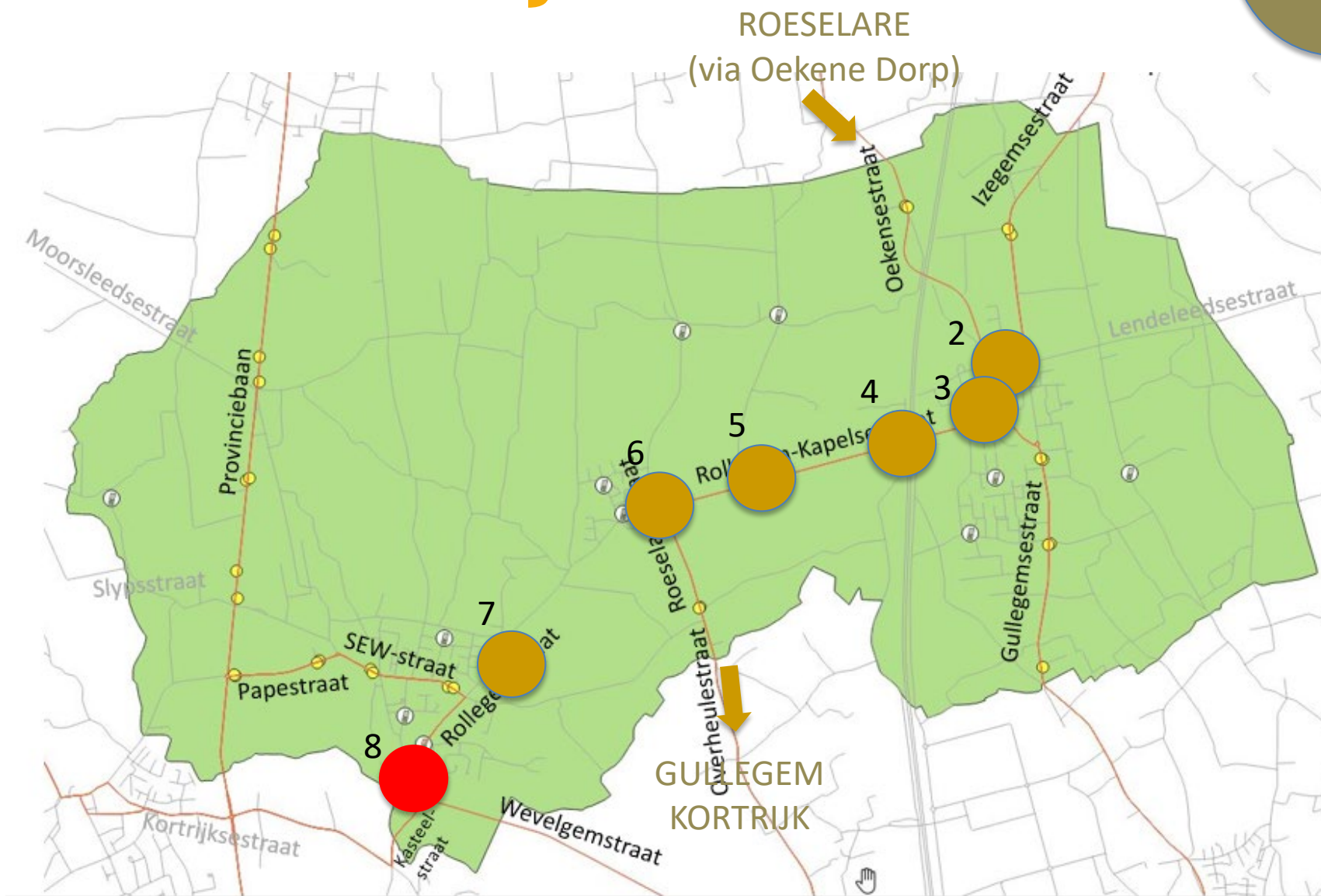


2 NIEUWE HALTES BOONHOEK
worden gerealiseerd in fase 1



DEZE BELBUSHALTE ADMINISTRATIEF CENTRUM
WORDT GESCHRAPT (VERPLAATST)
Dit vanaf fase 1.

Nieuwe lijn 542



8

Kerk

54

42

55

69



1 Kerk

L542 L502

2 **Kapelstraat**

L542

3 Rennevoortstraat

L542

4 **Rollegem-Kapelle Kerk**

L542

5 Boonhoek

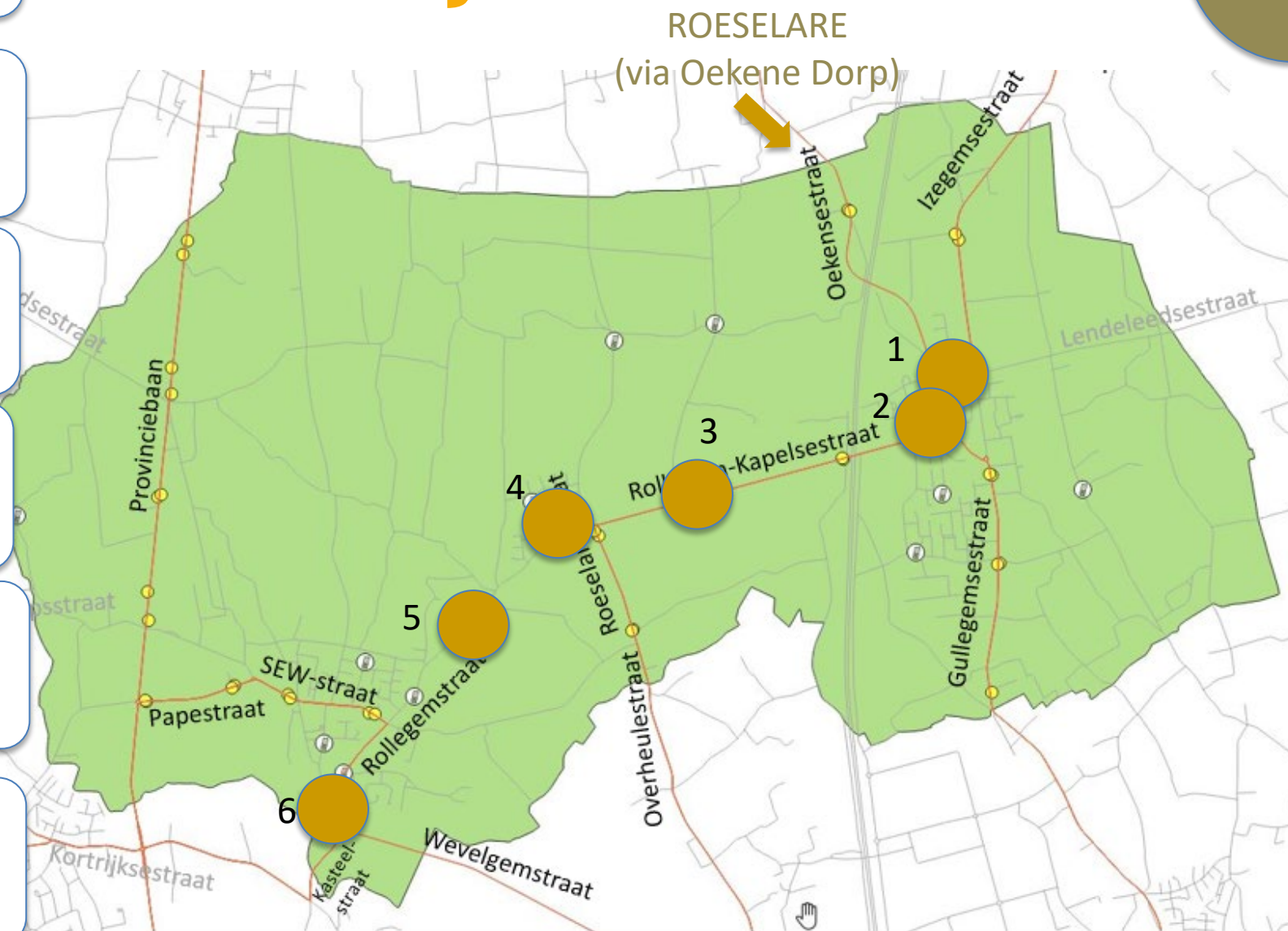
L542

6 Kerk

54 50A L542

Nieuwe lijn 542

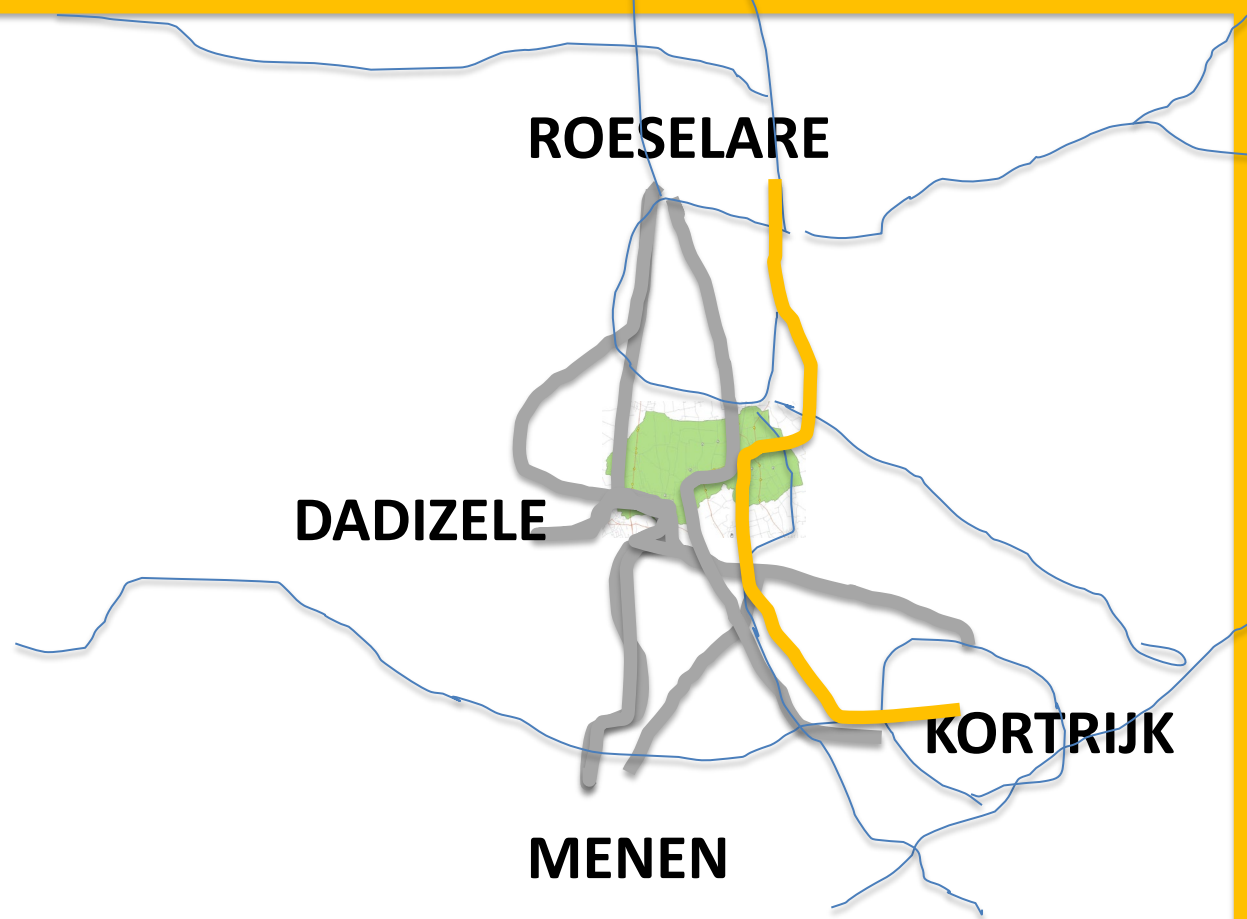
L542







Lijn 61



Lijn 61

ARDOOIE
KACHTEM
EMELGEM
IZEGEM

61

1
Groene Dreef
61 68 69

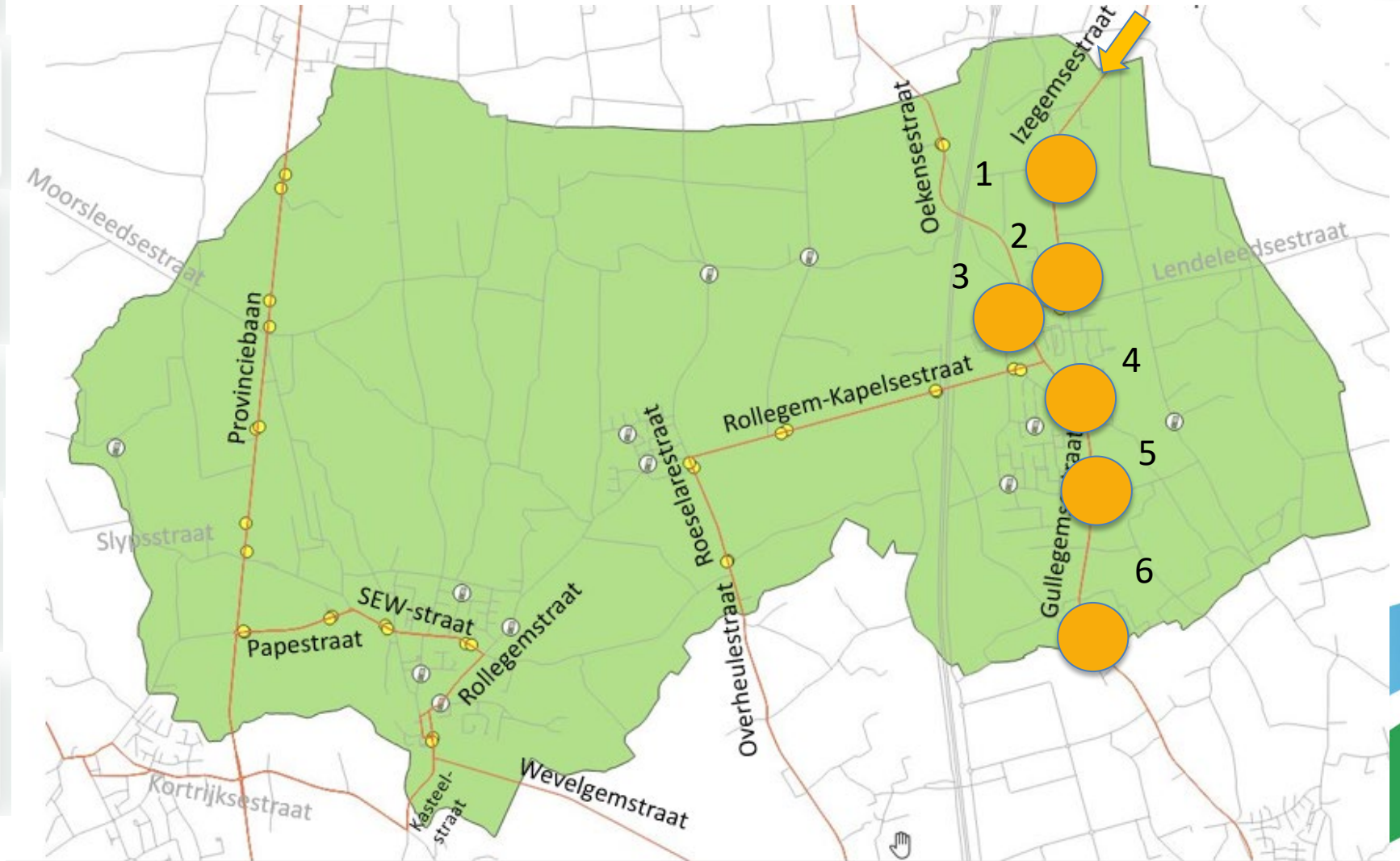
2
Kasteelstraat
61 68 69

3
Kerk
61 62 68 69

4
Smis
61 69

5
Kruisstraat
61 69

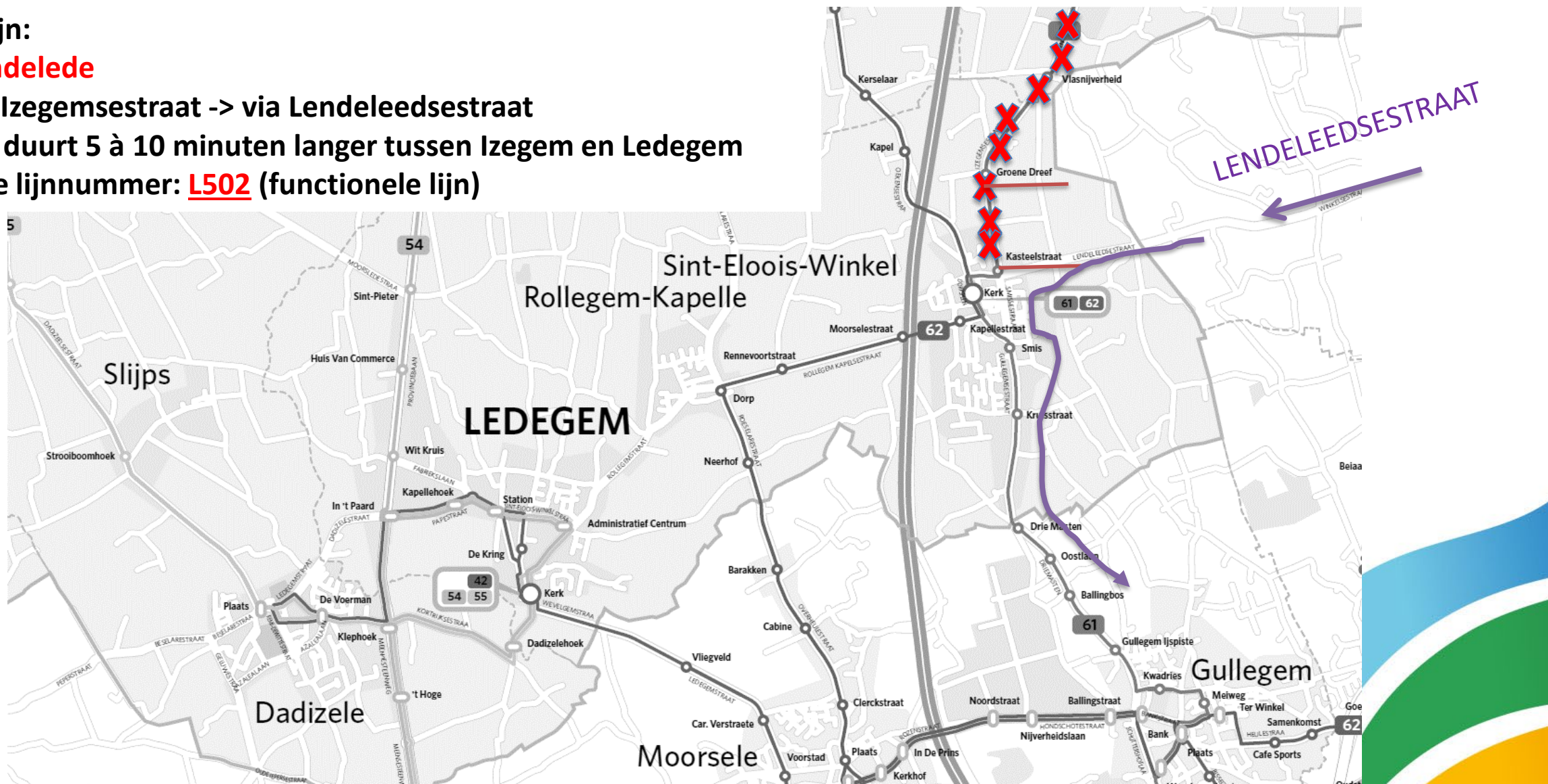
6
Drie Masten
61 69



Aanpassing lijnen in Ledegem (vanaf fase 2)

Nieuwe Lijn:

- **Via Lendeledede**
- Ipv via Izegemsestraat -> via Lendeleedsestraat
- Traject duurt 5 à 10 minuten langer tussen Izegem en Ledegem
- Nieuwe lijnnummer: **L502** (functionele lijn)



Nieuwe lijn 502

ARDOOIE
KACHTEM
EMELGEM
IZEGEM

502

1
Groene Dreef
61 68 69

2
Kasteelstraat
61 68 69

3
Kerk
61 62 68 69

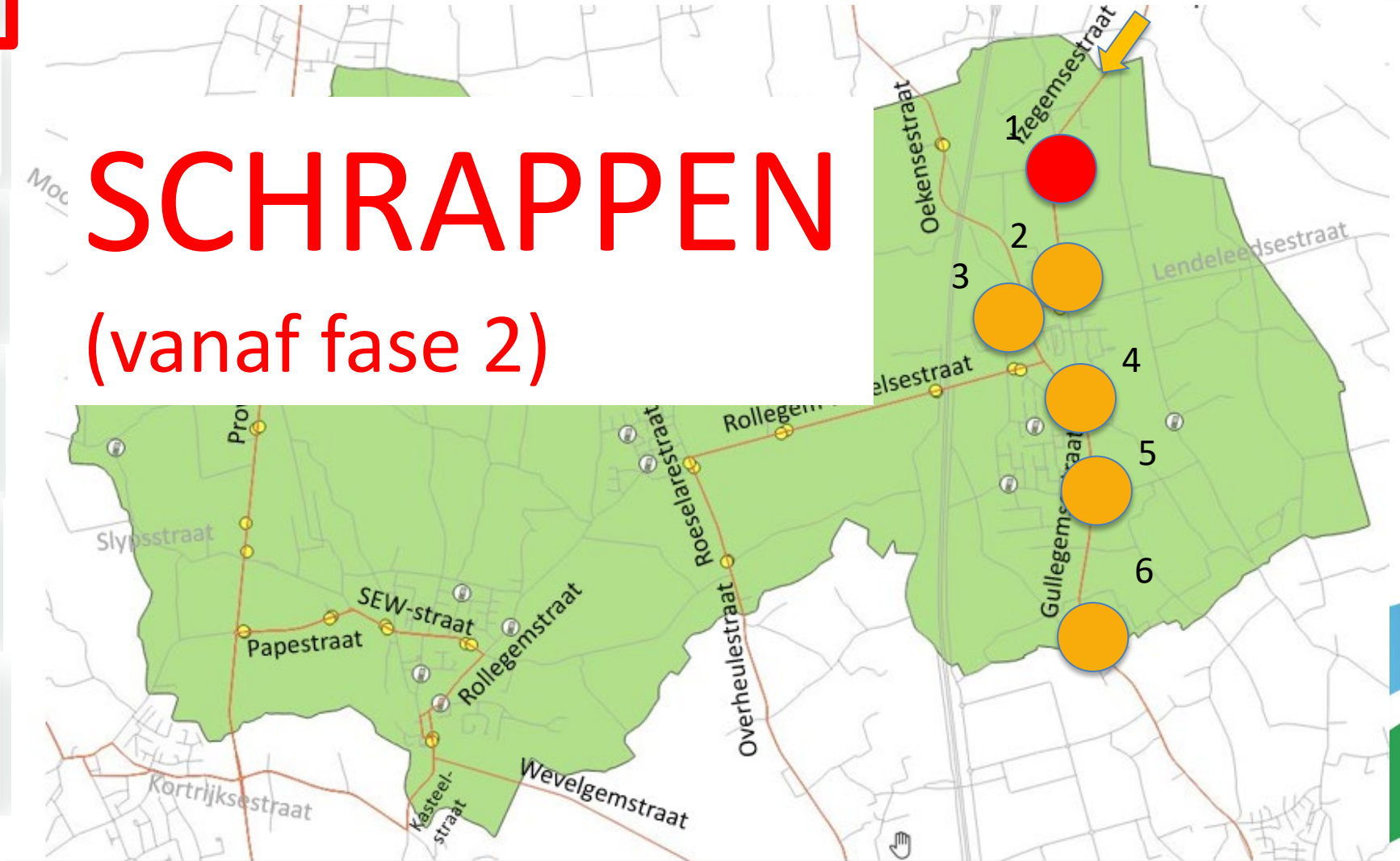
4
Smis
61 69

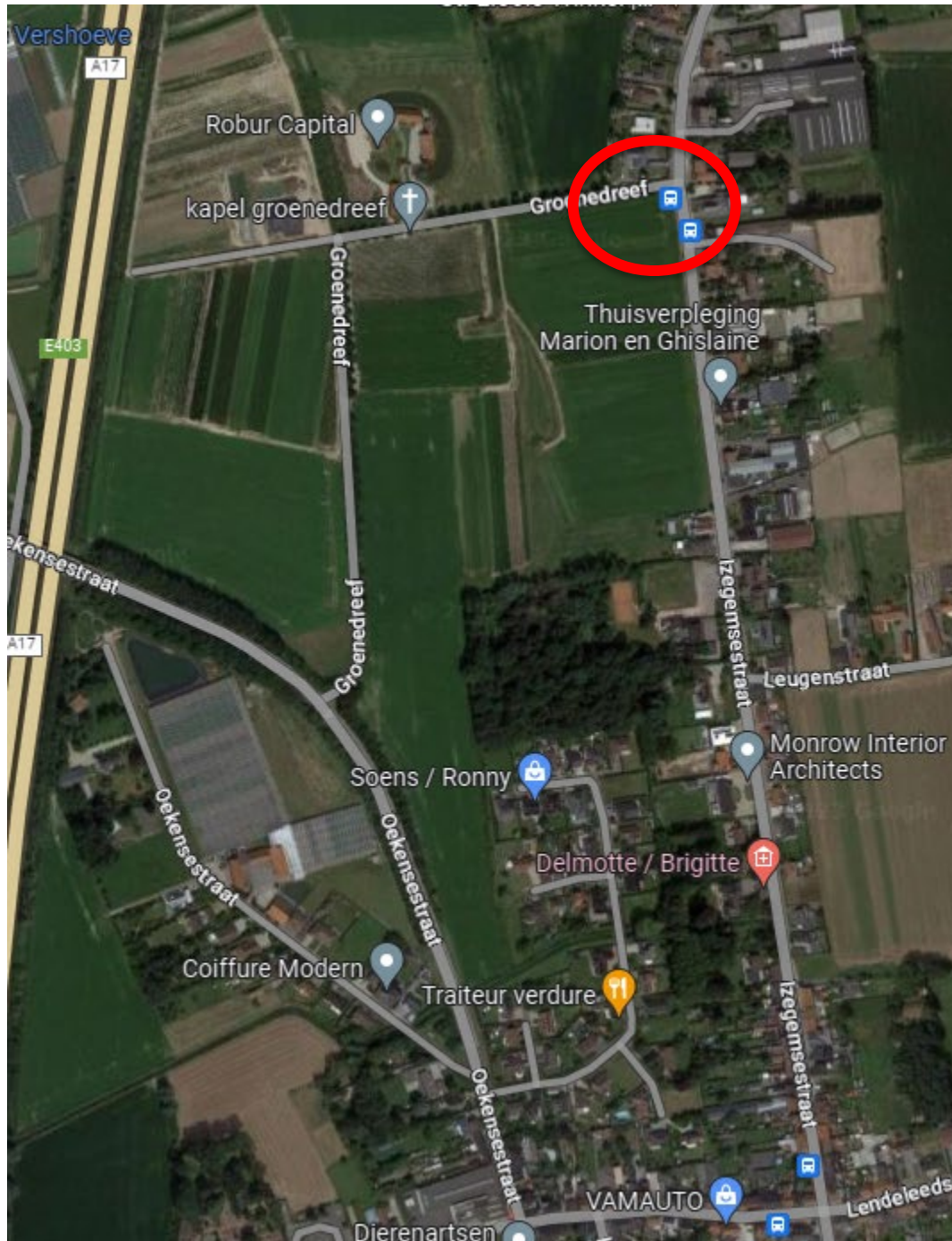
5
Kruisstraat
61 69

6
Drie Masten
61 69

SCHRAPPEN

(vanaf fase 2)





DEZE HALTES GROENE DREEF WORDEN GESCHRAPT IN FASE 2



Nieuwe lijn 502

ARDOOIE
KACHTEM
EMELGEM
IZEGEM

L502

1
Groene Dreef
61 68 69

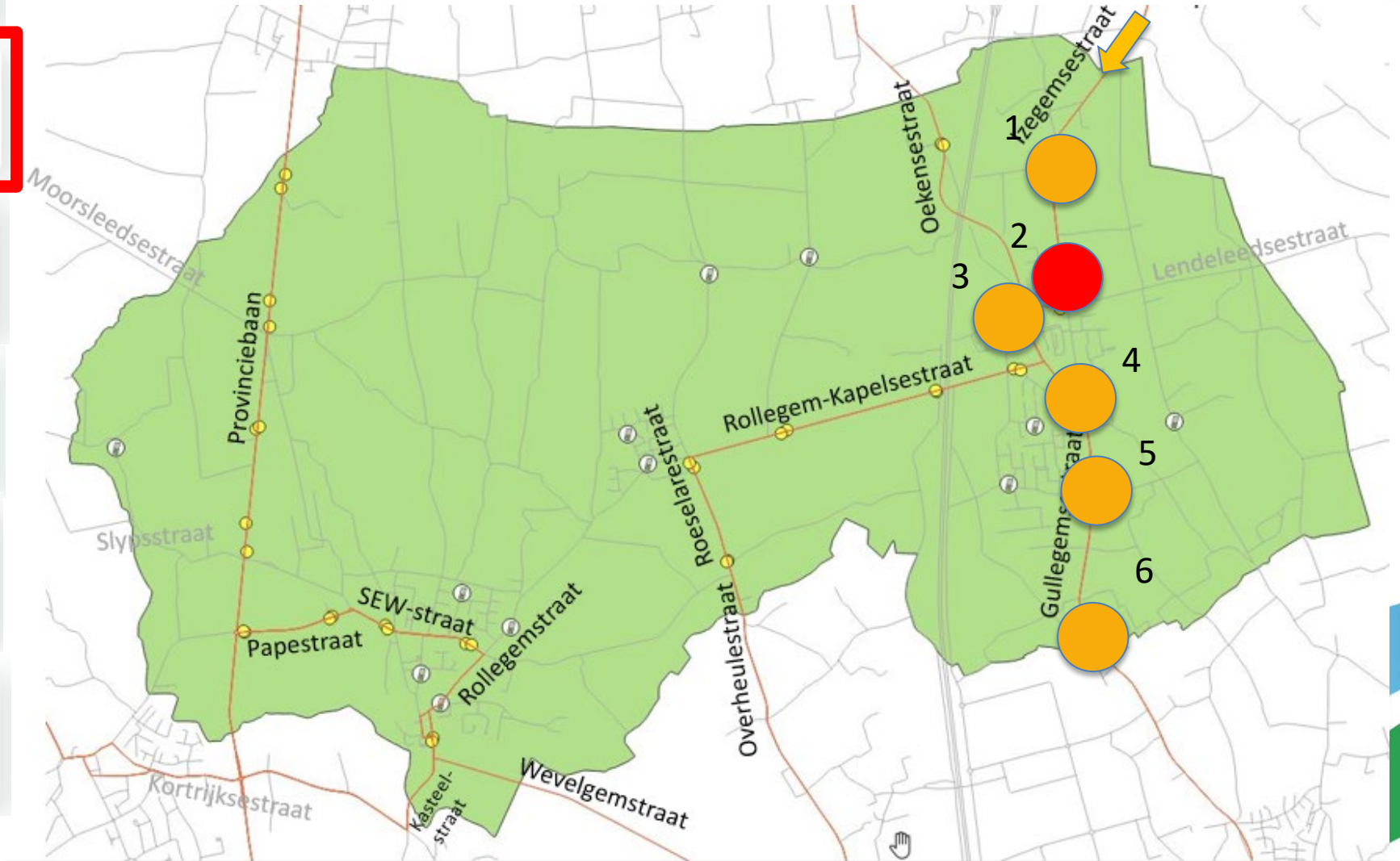
2
Kasteelstraat
61 68 69

3
Kerk
61 62 68 69

4
Smis
61 69

5
Kruisstraat
61 69

6
Drie Masten
61 69





DEZE HALTE KASTEELSTRAAT WORDT VERPLAATST VAN DE IZEGEMSESTRAAT NAAR DE LENDELEEDSESTRAAT, MAAR PAS IN FASE 2



LENDELEEDSESTRAAT

KASTEELSTRAAT

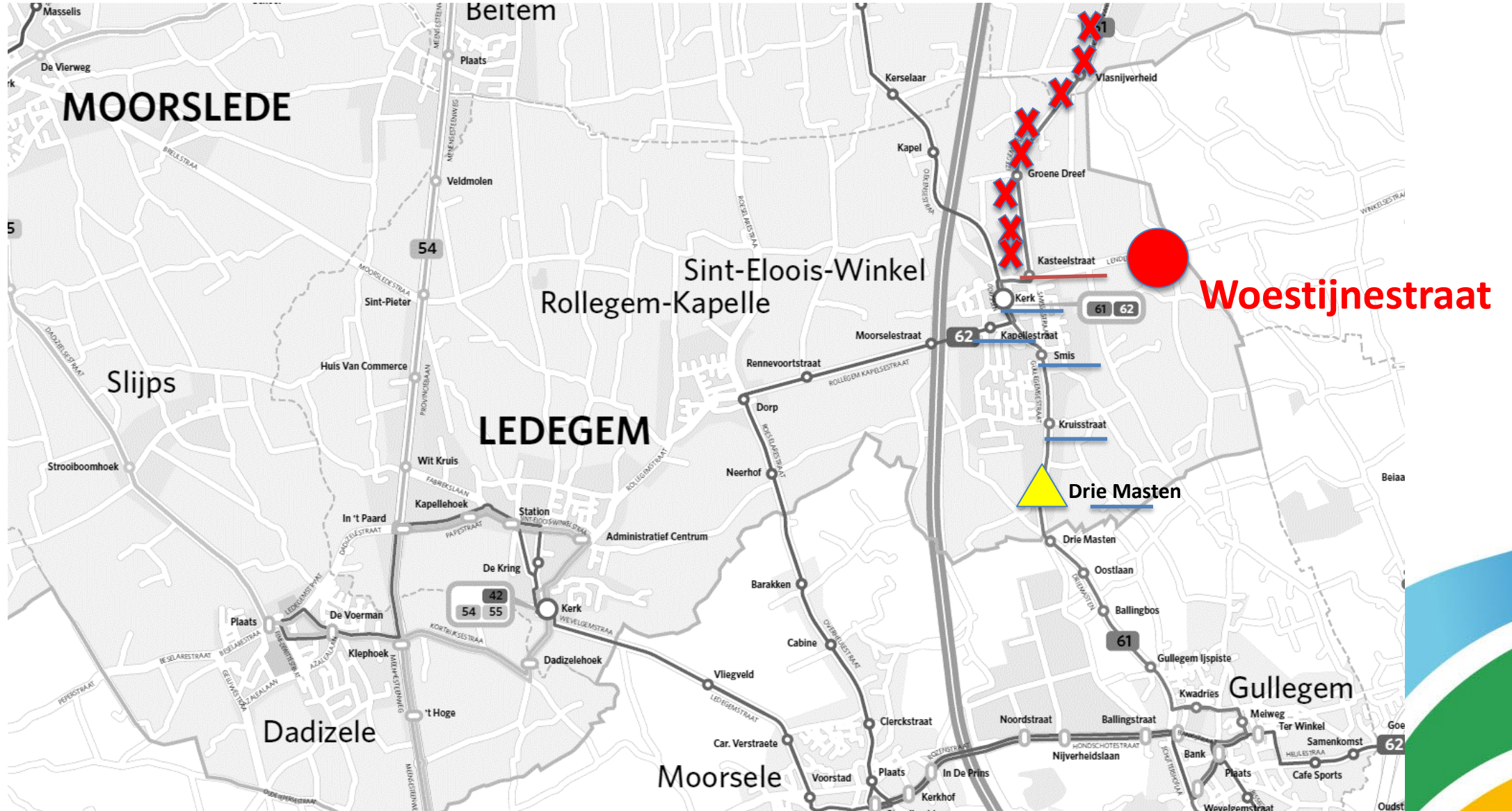


HALTE KASTEELSTRAAT BEHOUDEN



Nieuwe halte

Aanpassing lijnen in Ledegem (vanaf fase 2)



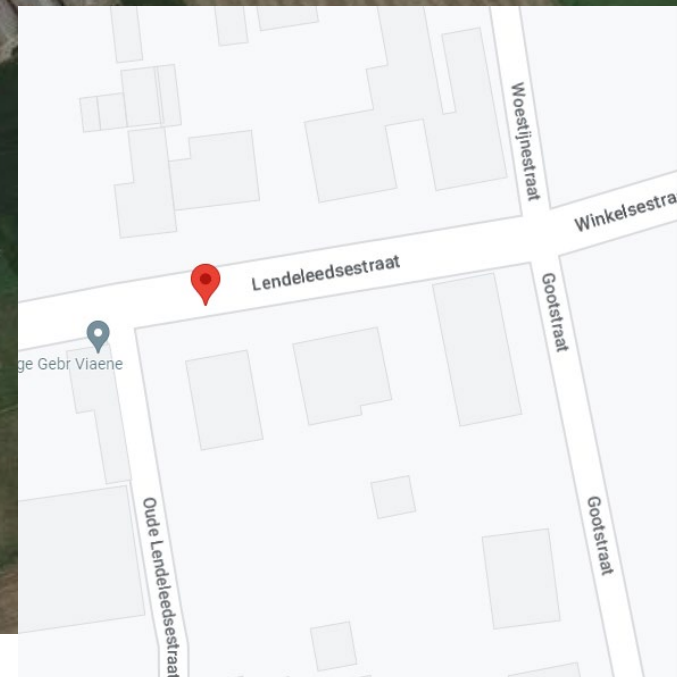


2 NIEUWE HALTES WOESTIJNESTRAAT worden toegevoegd in fase 2



LENDELEEDSESTRAAT

NIEUWE HALTES IFV NIEUW TRAJECT BB



Nieuwe lijn 502

ARDOOIE
KACHTEM
EMELGEM
IZEGEM

L502

1
Groene Dreef
61 68 69

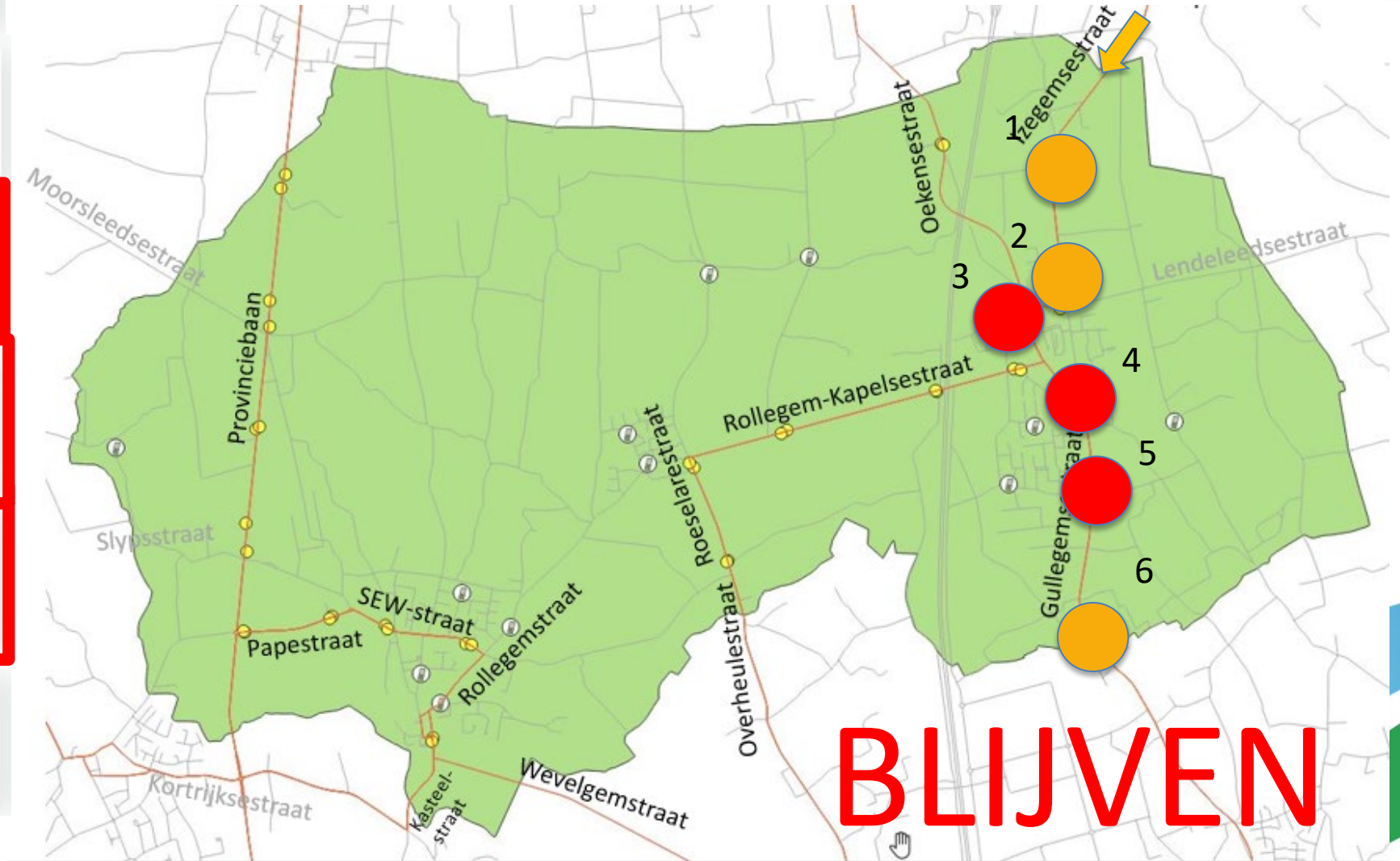
2
Kasteelstraat
61 68 69

3
Kerk
61 62 68 69

4
Smis
61 69

5
Kruisstraat
61 69

6
Drie Masten
61 69









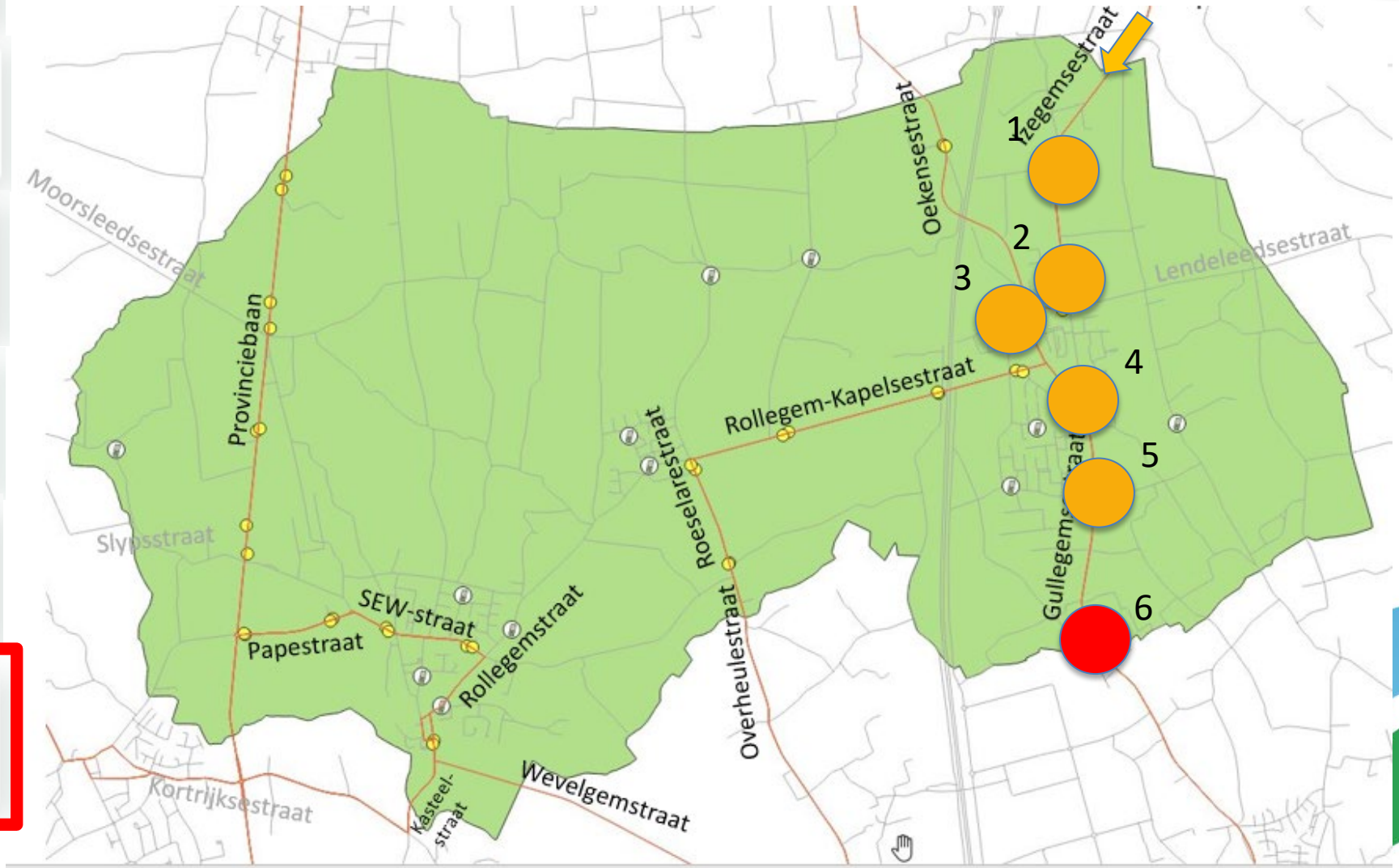
BLIJVEN

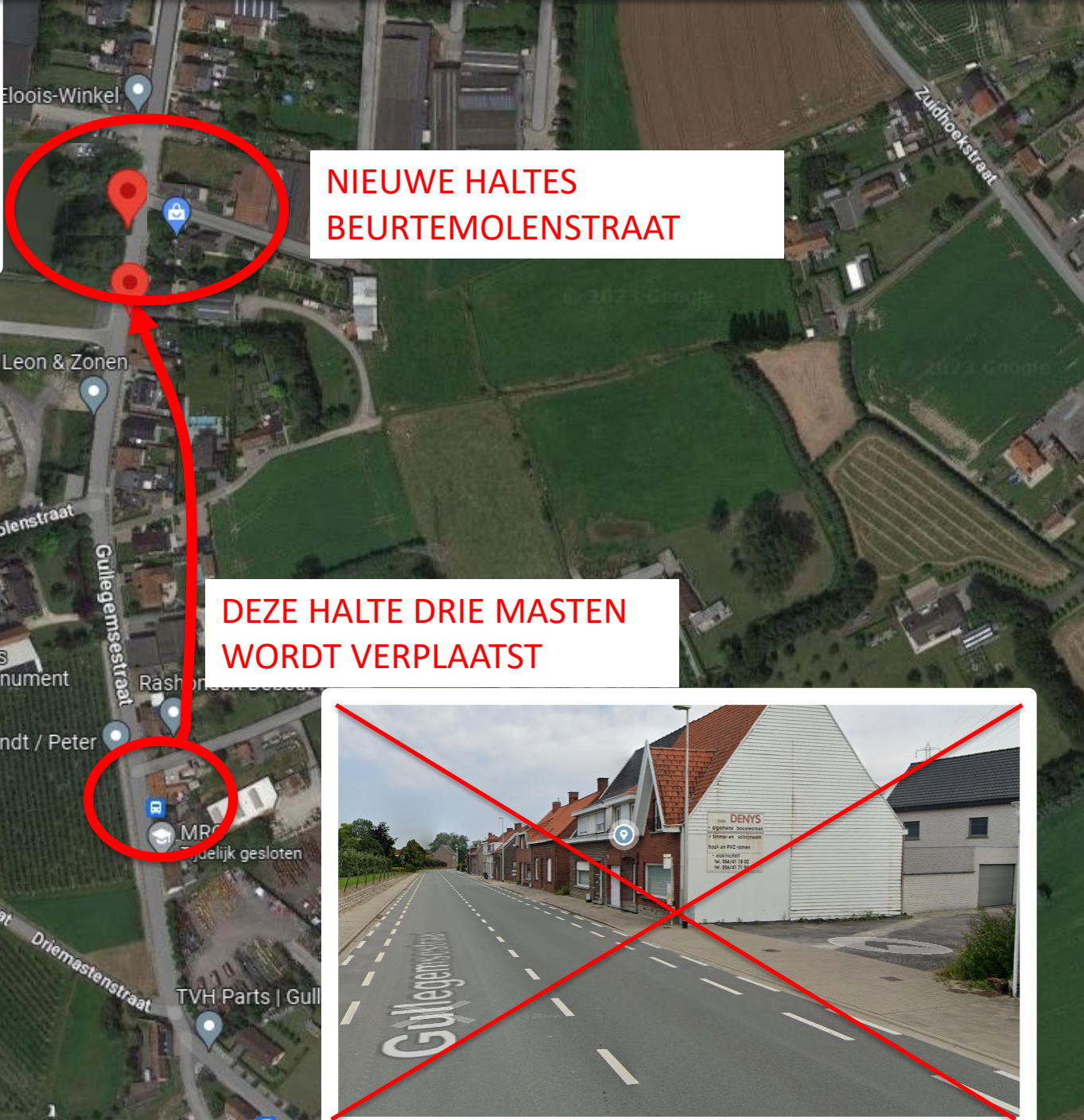
Nieuwe lijn 502

ARDOOIE
KACHTEM
EMELGEM
IZEGEM

L502

- 1  **Groene Dreef**
61 68 69
- 2  **Kasteelstraat**
61 68 69
- 3  **Kerk**
61 62 68 69
- 4  **Smis**
61 69
- 5  **Kruisstraat**
61 69
- 6  **Drie Masten**
61 69





**NIEUWE HALTES
BEURTEMOLENSTRAAT**

**DEZE HALTE DRIE MASTEN
WORDT VERPLAATST**



1 Woestijnestraat

L502

2 Kasteelstraat

L502

3 Kerk

L502 L542

4 Smis

L502

5 Kruisstraat

L502

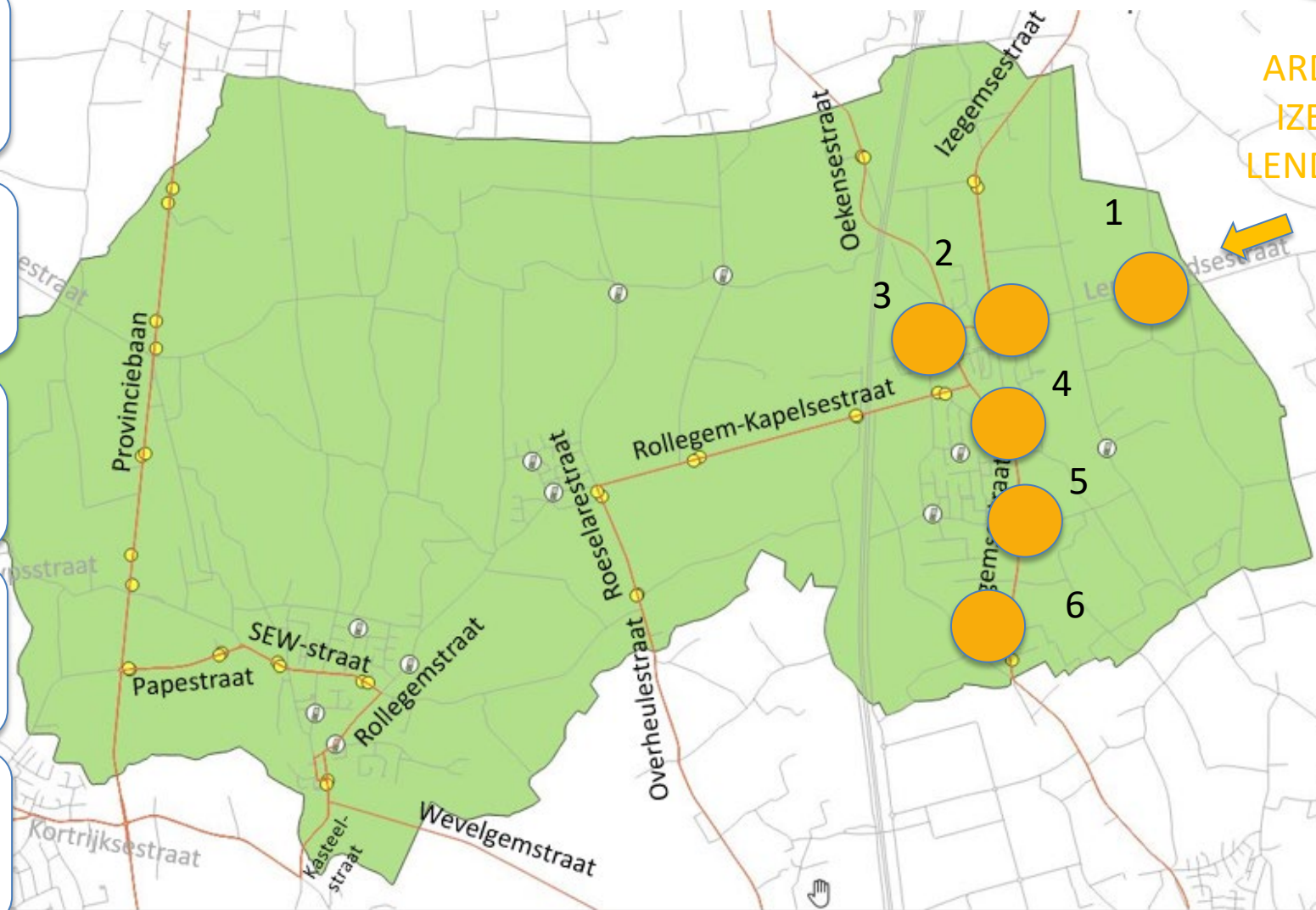
6 Beurtemolenstraat

L502

Nieuwe lijn 502

L502

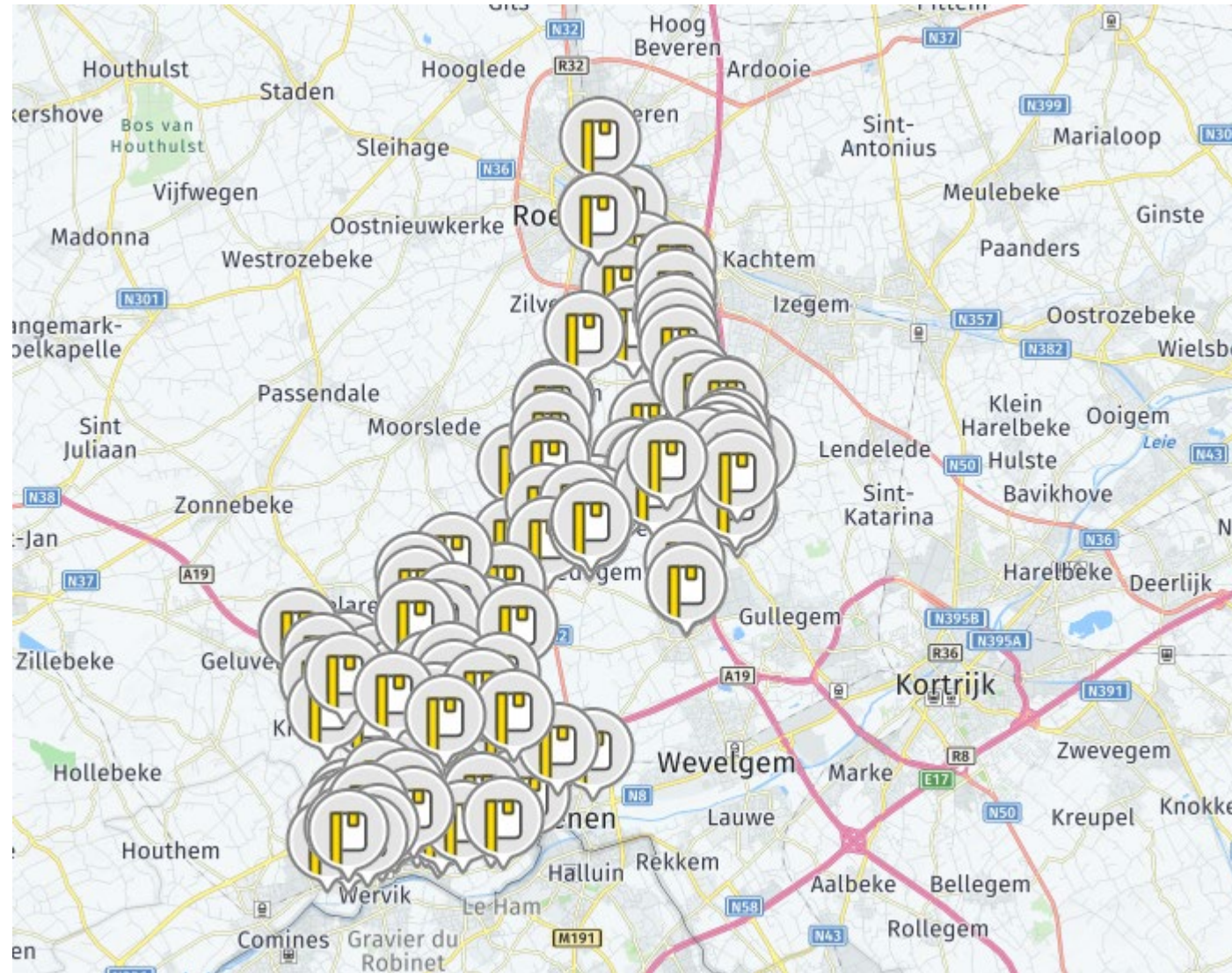
ARDOOIE
IZEGEM
LENDELEDE







Lijn 69 (belbus)
















Lijn 69

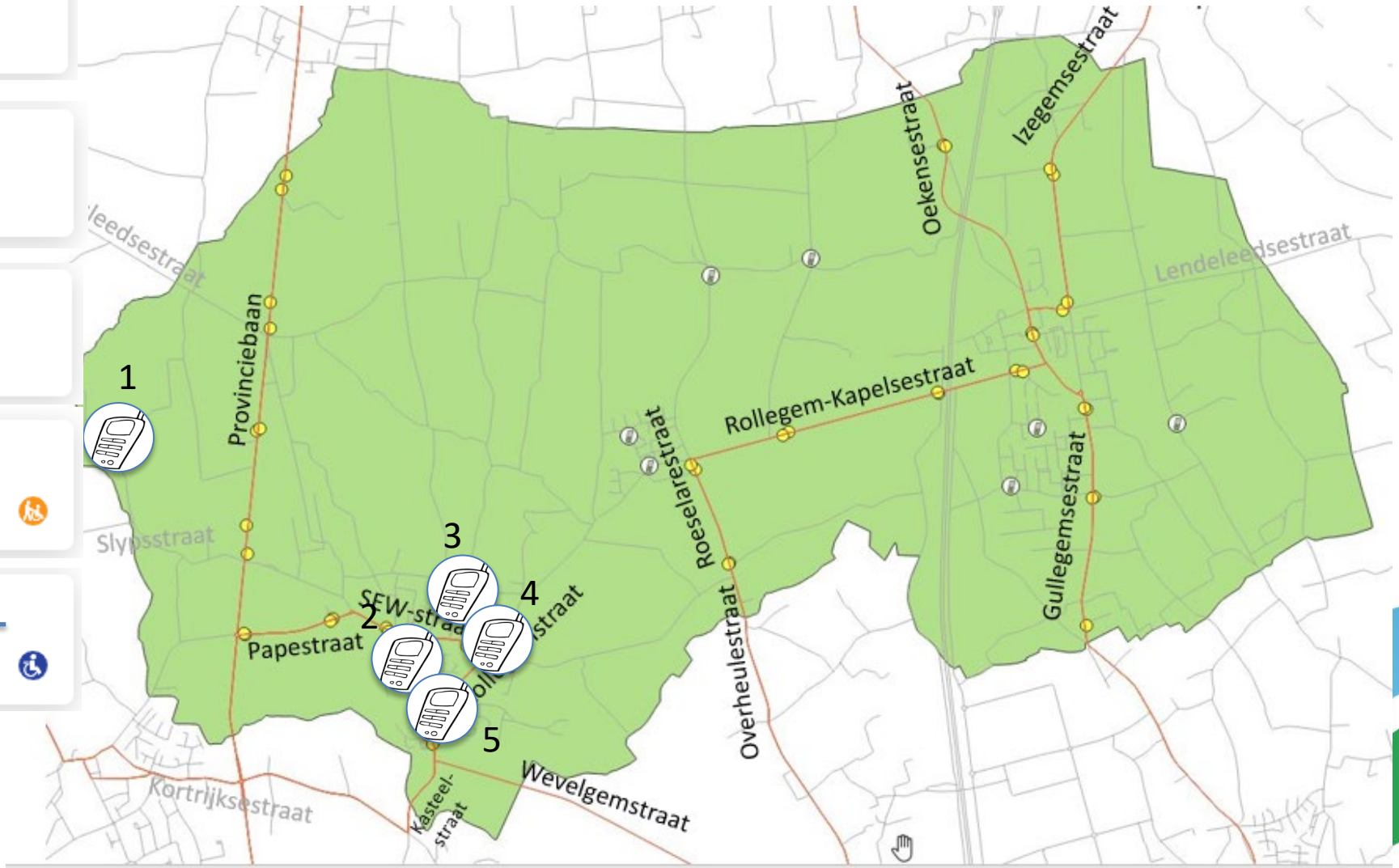


Lijn 69



69

- 1 **Kleine Moorsledestraat**
 
- 2 **De Kring**
 
- 3 **Stijn Streuvelslaan**
 
- 4 **Administratief Centrum**
  
- 5 **Rustenhove** ← 
  



Lijn 69



69

6



Sint-Janskerk

69



7



Schoolstraat

69

8



Driepikkelstraat

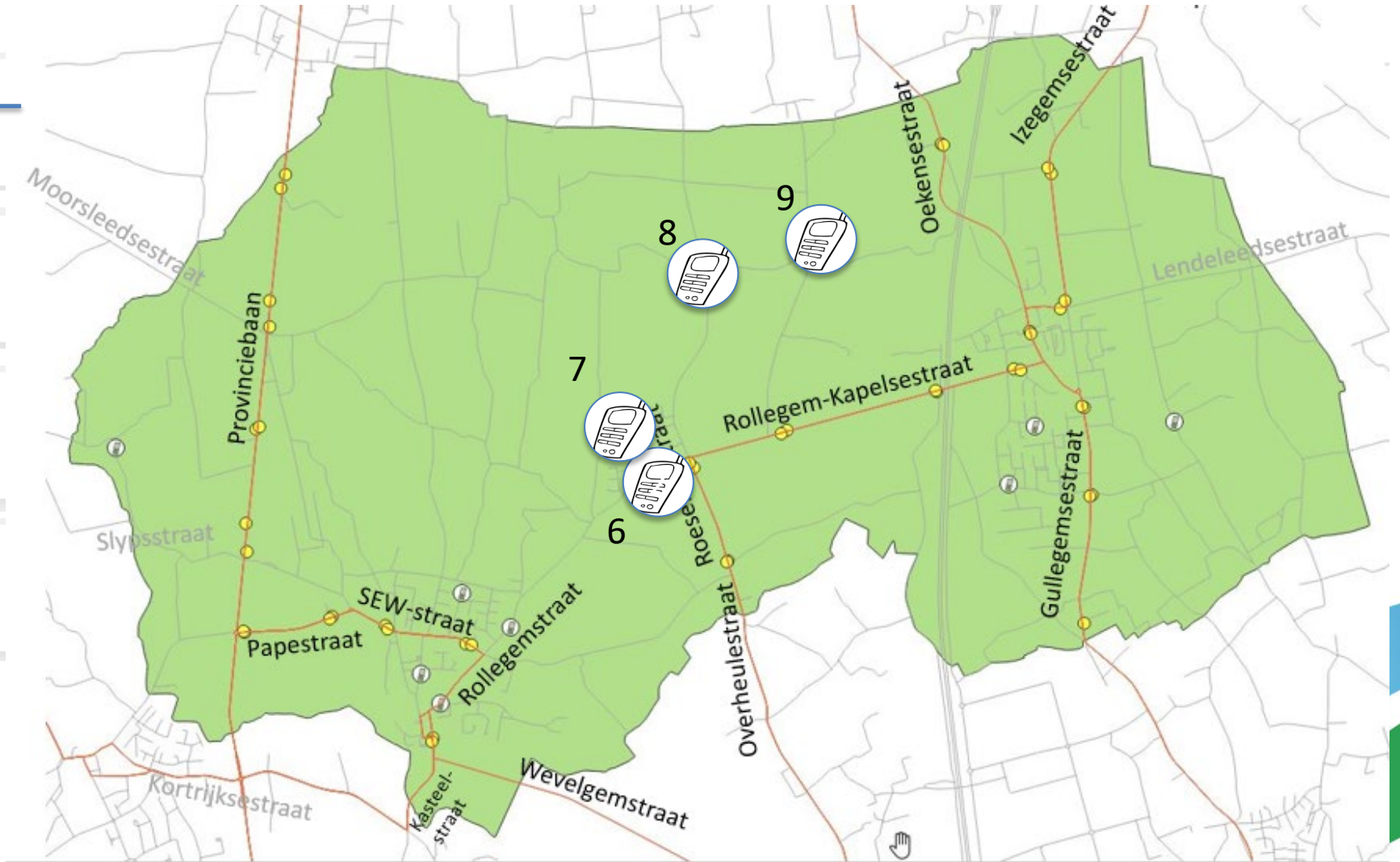
69

9



Knokstraat

69



Lijn 69



69

10



'T Lindeke

69 68



11



Ter Schueren

69 68

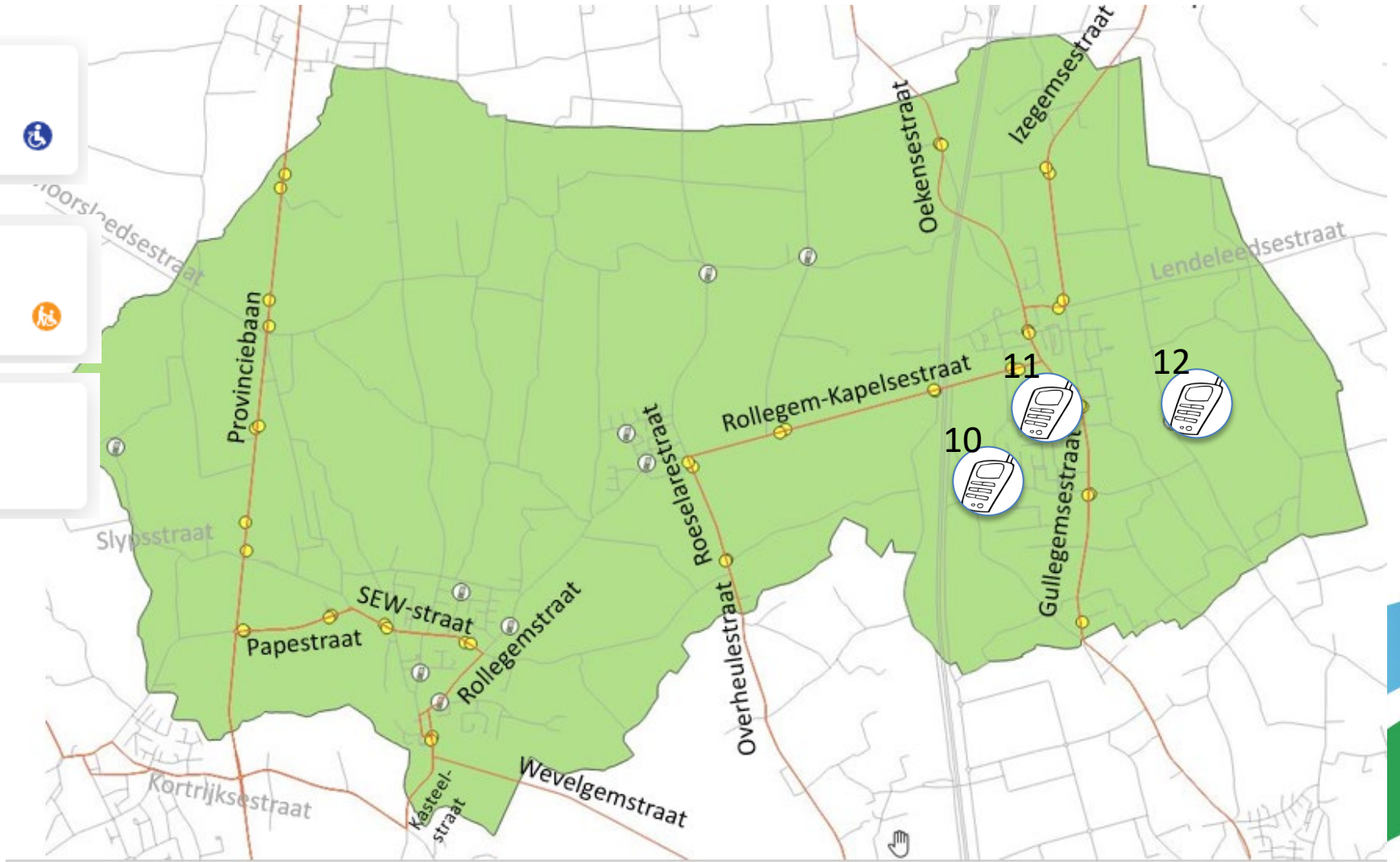


12



St-Katherinepad

69



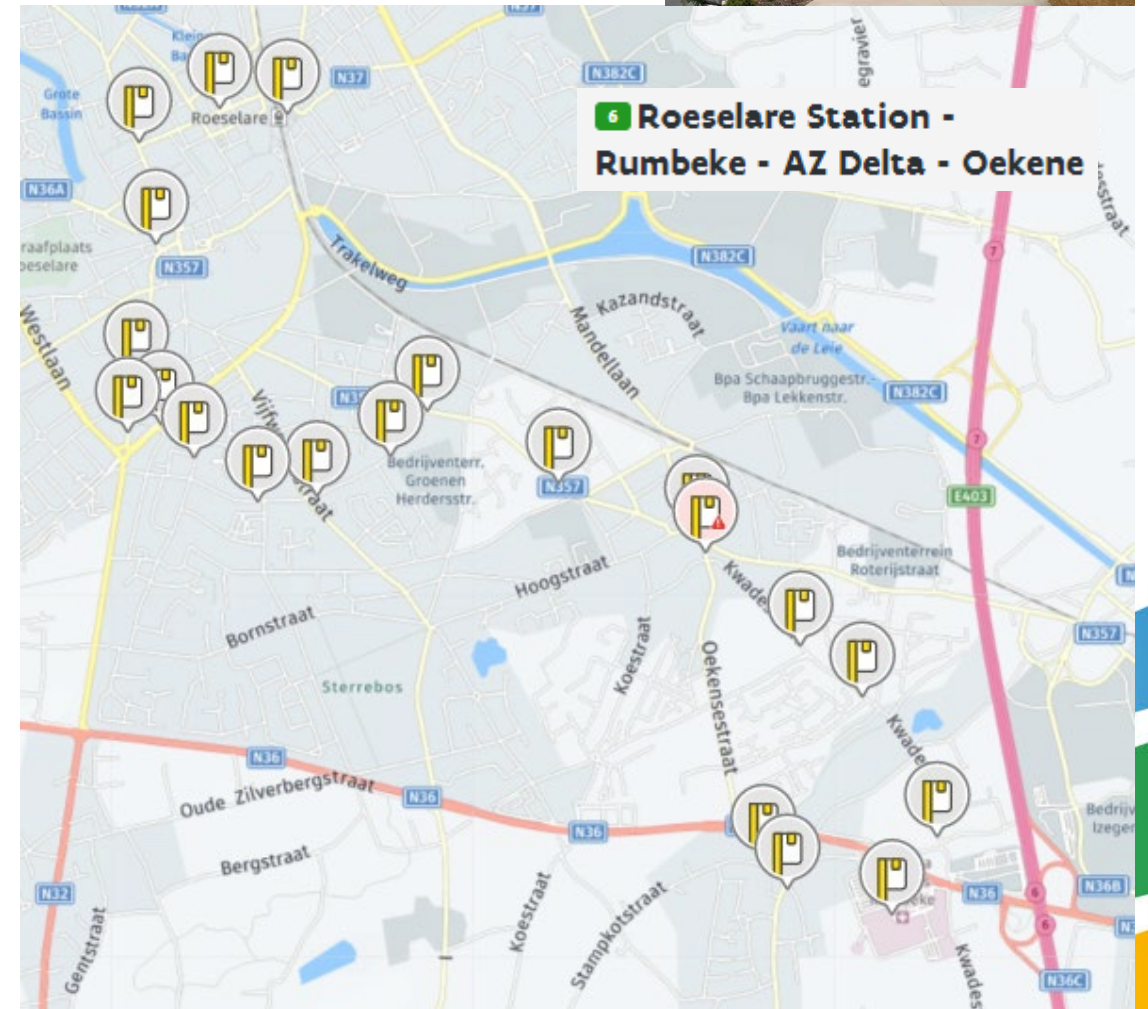
Aanpassing belbus

- **Belbus**
 - = vaste haltes van de reguliere lijnen + specifieke belbushaltes.
- **Bestaande belbushaltes: allemaal geschrapt vanaf fase 2 (VOORWAARDE: flexvervoer in orde!)**
- **Uitbreiding aanbod belbus lijn 69 (vanaf fase 1):**
 - Uitbreiding tot Moorslede Dorp.
 - Alle haltes tussen Dadizele en Moorslede plaats komen erbij.
 - Daarnaast zijn er naast bovenstaande haltes op reguliere lijnen ook extra flexvervoerhaltes:
 - plaats Slypskapelle
 - industriezone Moorslede

Specifieke aandachtspunt

- **Bereikbaarheid AZ Delta**

- Vanuit het station van Roeselare: 15 min
(L54, L542)
- Vanuit Oekene Centrum: 30 min
(L542)



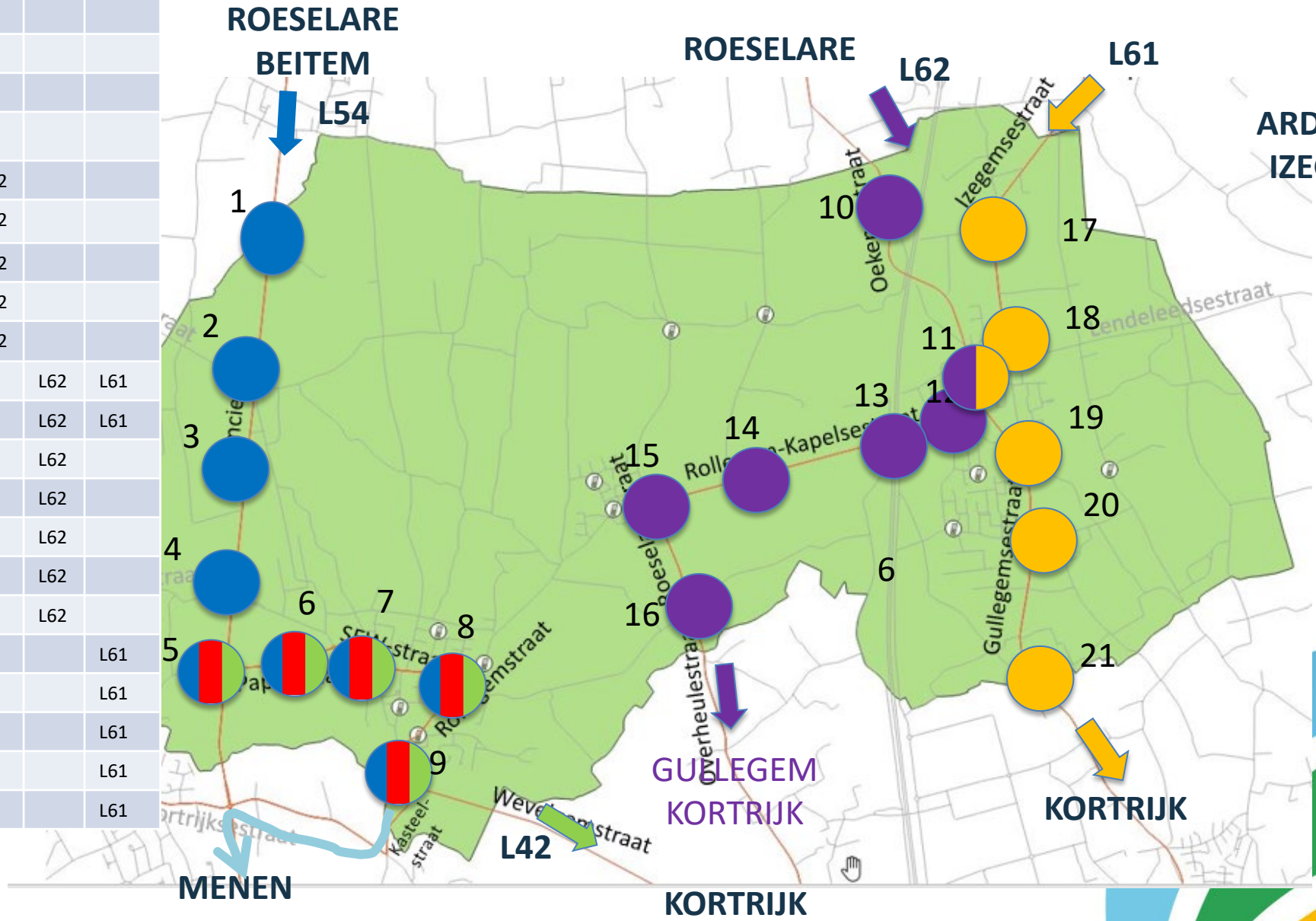


OVERZICHT

HALTES VASTE LIJNEN HUIDIG



HALTENAAM	L54	L55	L42	L62	L61
1. VELDMOLEN	L54				
2. SINT-PIETER	L54				
3. HUIS VAN COMMERCE	L54				
4. WIT-KRUIS	L54				
5. IN 'T PAARD	L54	L55	L42		
6. KAPELLEHOEK	L54	L55	L42		
7. STATION	L54	L55	L42		
8. DE SAMENKOMST	L54	L55	L42		
9. KERK (Ledegem)	L54	L55	L42		
10. KAPEL				L62	L61
11. KERK (Sint-Eloois-Winkel)				L62	L61
12. KAPELLESTRAAT				L62	
13. MOORSELESTRAAT				L62	
14. RENNEVOORTSTRAAT				L62	
15. DORP				L62	
16. NEERHOF				L62	
17. GROENE DREEF					L61
18. KASTEELSTRAAT					L61
19. SMIS					L61
20. KRUISSTRAAT					L61
21. DRIE MASTEN					L61



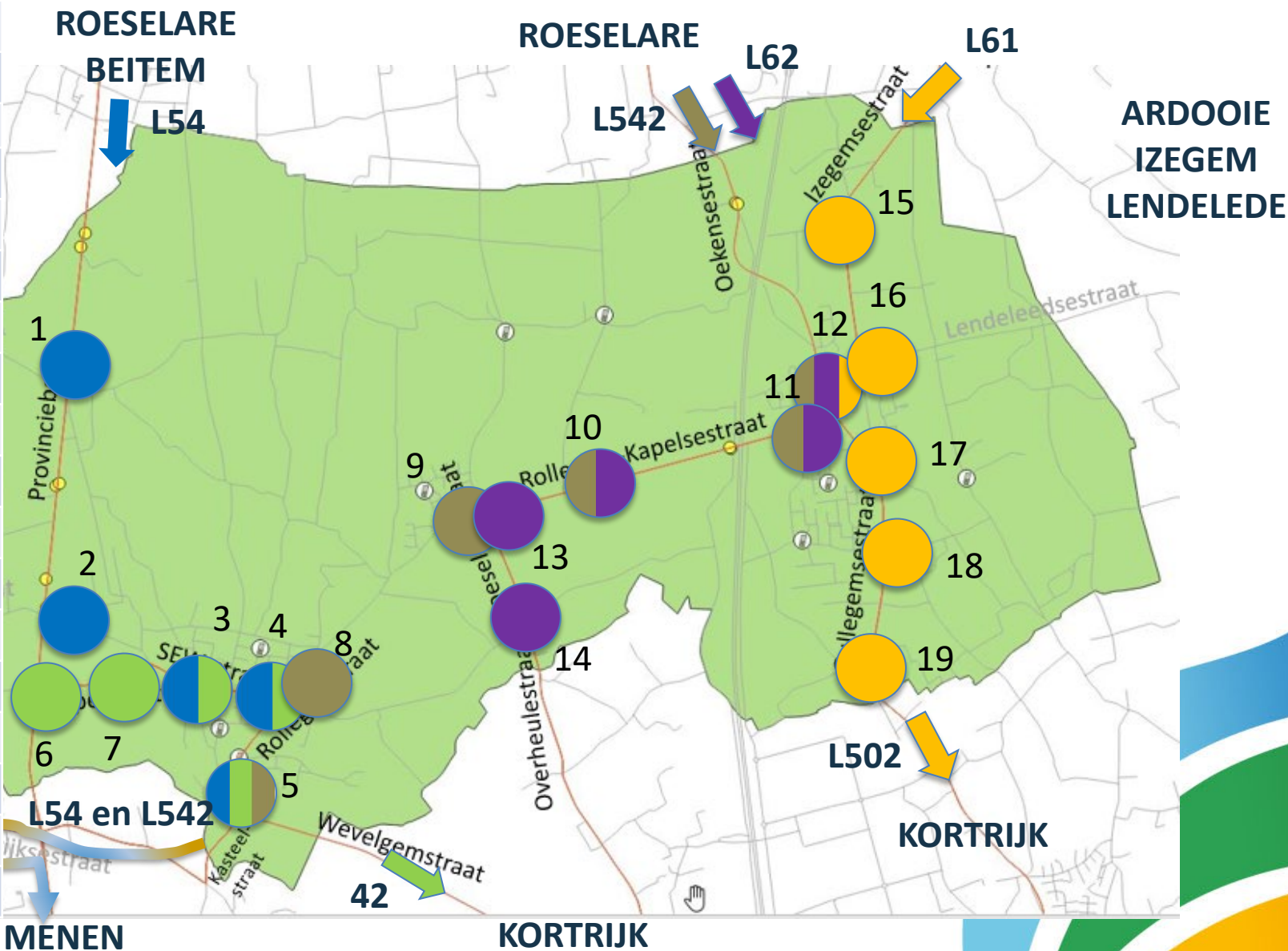
ARDOOIE
IZEGEM

GULLEGEM
KORTRIJK

KORTRIJK

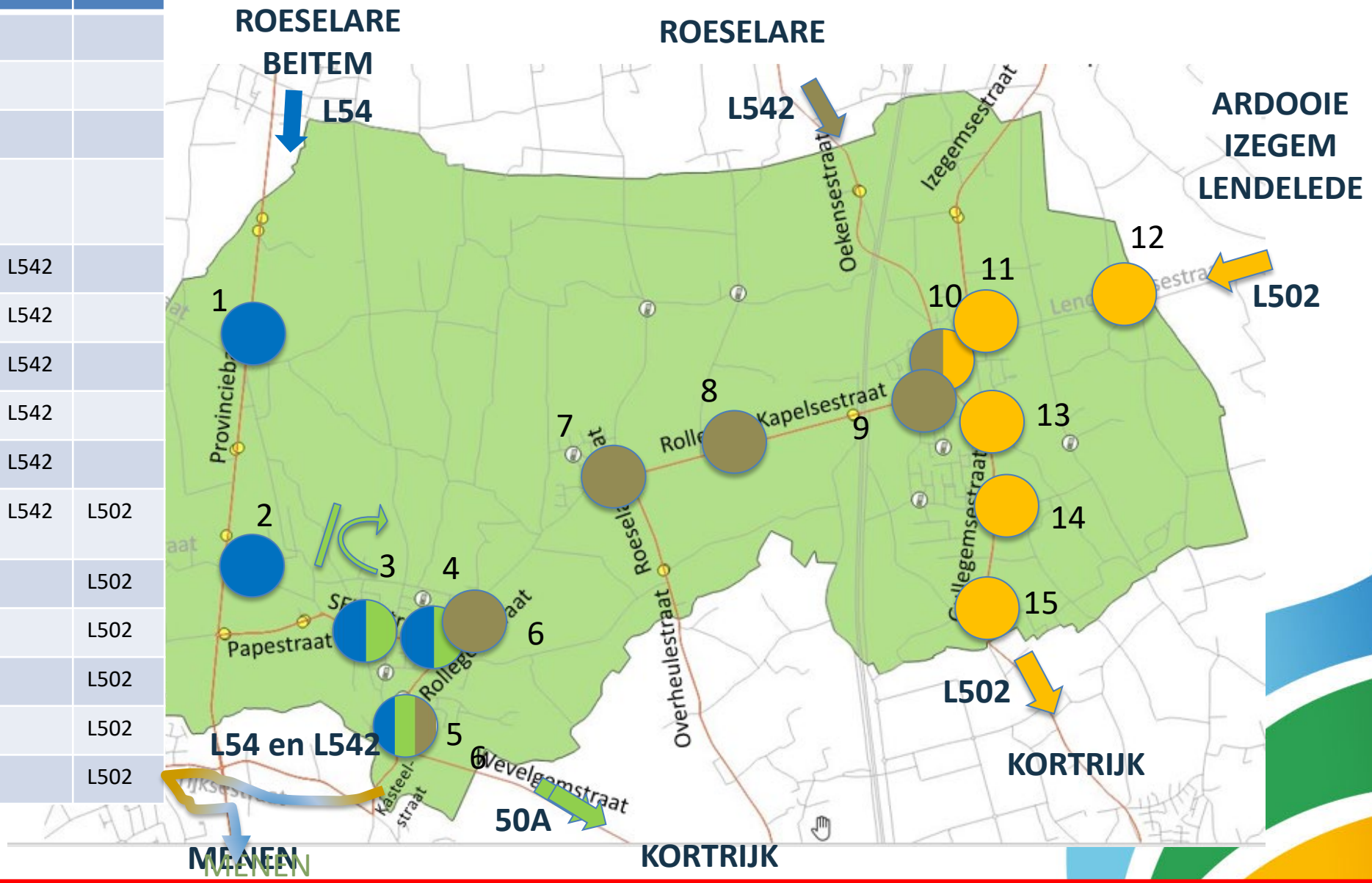
HALTES VASTE LIJNEN FASE 1

HALTENAAM²	L54	L42	L542	L62	L61
1. SINT-PIETER	L54				
2. WIT-KRUIS	L54				
3. STATION	L54	L42			
4. DE SAMENKOMST	L54	L42			
5. KERK (Ledegem)	L54	L42	L542		
6. IN 'T PAARD		L42			
7. KAPELLEHOEK		L42			
8. BOONHOEK			L542		
9. KERK (Rollegem-Kapelle)			L542		
10. RENNEVOORTSTRAAT			L542	L62	
11. KAPELSTRAAT			L542	L62	
12. KERK (Sint-Elooïis-Winkel)			L542	L62	L61
13. DORP				L62	
14. NEERHOF				L62	
15. GROENE DREEF					L61
16. KASTEELSTRAAT					L61
17. SMIS					L61
18. KRUISSTRAAT					L61
19. DRIE MASTEN					L61



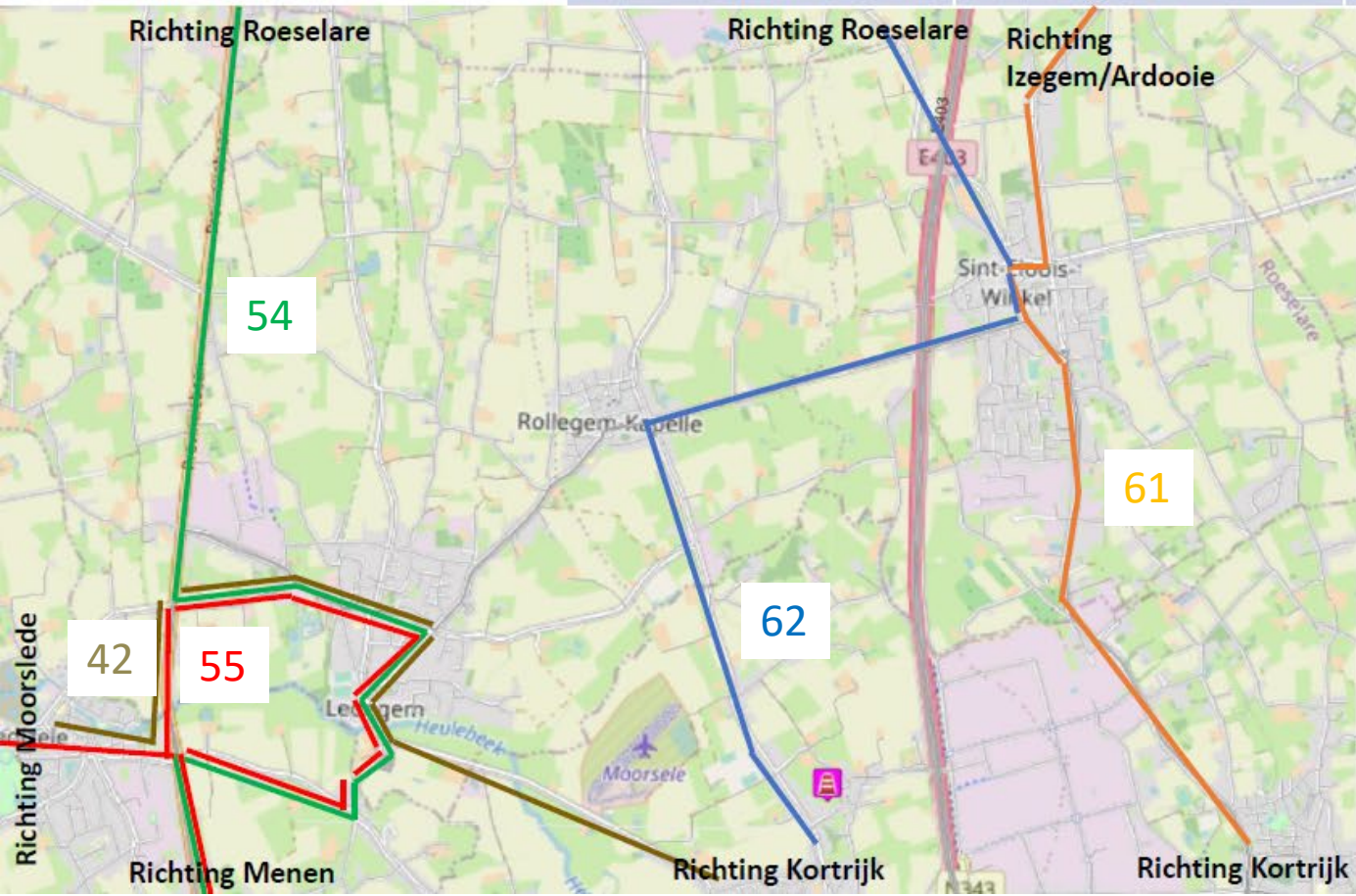
HALTES VASTE LIJNEN FASE 2

HALTENAAM	L54	L50A	L542	L502
1. SINT-PIETER	L54			
2. WIT-KRUIS	L54			
3. STATION	L54	L50A		
4. DE SAMENKOMST	L54	L50A		
5. KERK (Ledegem)	L54	L50A	L542	
6. BOONHOEK			L542	
7. KERK (Rollegem-Kapelle)			L542	
8. RENNEVOORTSTRAAT			L542	
9. KAPELSTRAAT			L542	
10. KERK (Sint-Eloois-Winkel)			L542	L502
11. KASTEELSTRAAT				L502
12. WOESTIJNESTRAAT				L502
13. SMIS				L502
14. KRUISSTRAAT				L502
15. BEURTEMOLENSTRAAT				L502



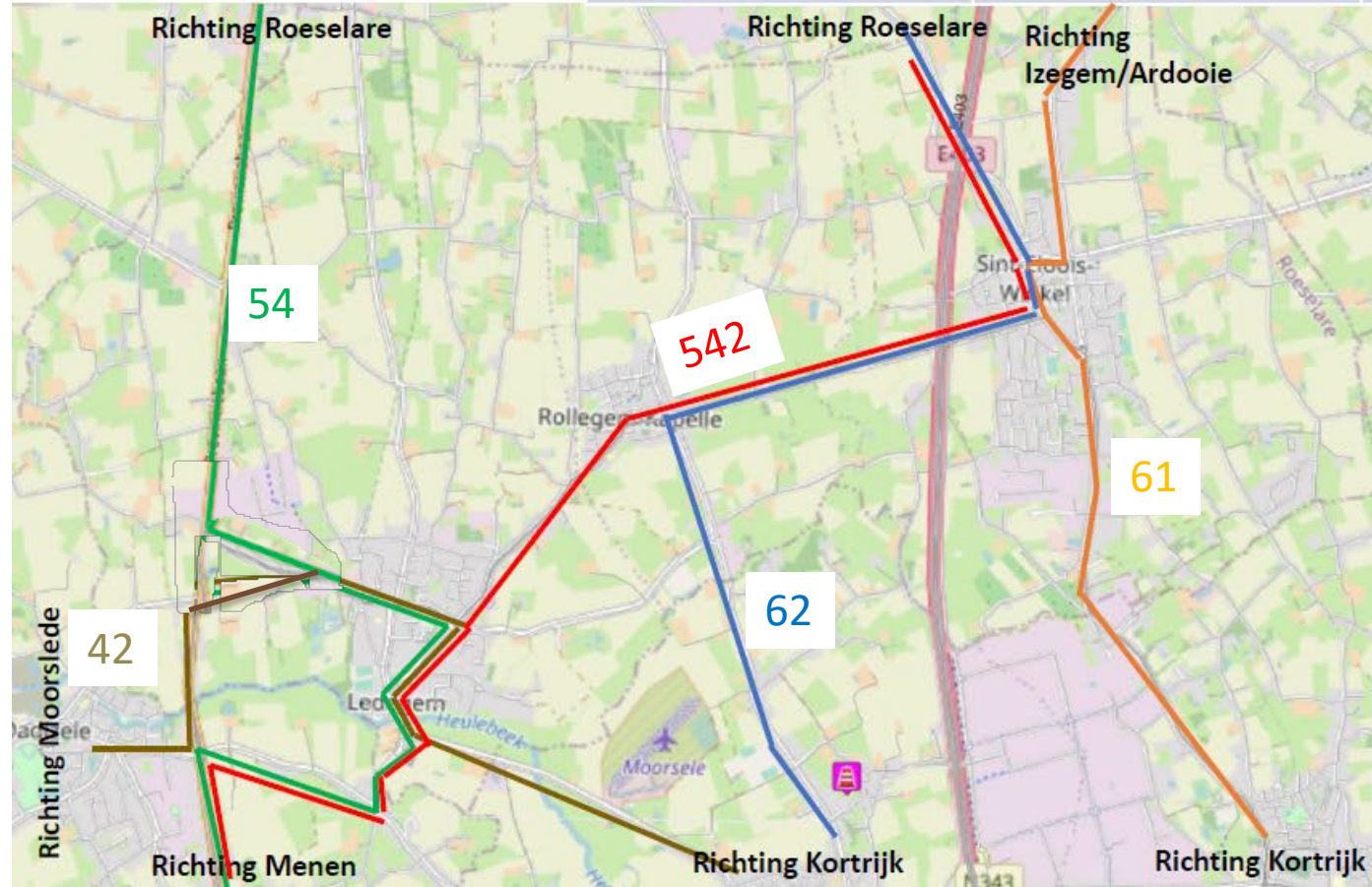
Huidig OV aanbod Ledegem

Lijn	Schooldag	Schoolverlofdag	Zaterdag	Zondag
54 Roeselare-Menen	60'F + spitsversterking	60'F	120'F	120'F
55 Roeselare-Moorslede-Menen	60'F + spitsversterking	60'F	120'F	120'F
42 Dadizele-Ledegem-Kortrijk	Functioneel spits (totaal 6 ritten)	Functioneel spits (totaal 3 ritten)	/	/
61 Ardoorie-Izegem-Kortrijk	Functioneel (totaal 15 ritten)	Functioneel (totaal 15 ritten)	Functioneel (totaal 5 ritten)	Functioneel (totaal 4 ritten)
62 Roeselare-SEW-Kortrijk	Functioneel (totaal 15 ritten)	Functioneel (totaal 13 ritten)	Functioneel (totaal 4 ritten)	/



OV aanbod Ledegem vanaf 1/7/2023 (fase 1)

Lijn	Schooldag	Schoolverlofdag	Zaterdag	Zondag
54 Roeselare-Menen	60'F + spitsversterking	60'F	60'F	60'F
542 Roeselare-SEW-RK-Menen	Functioneel spits (totaal 4 ritten)	/	/	/
42 Dadizele-Ledegem-Kortrijk	Functioneel spits (totaal 6 ritten)	Functioneel spits (totaal 3 ritten)	/	/
61 Ardoos-Izegem-Kortrijk	Functioneel (totaal 15 ritten)	Functioneel (totaal 15 ritten)	Functioneel (totaal 5 ritten)	Functioneel (totaal 4 ritten)
62 Roeselare-SEW-Kortrijk	Functioneel (totaal 15 ritten)	Functioneel (totaal 13 ritten)	Functioneel (totaal 4 ritten)	/

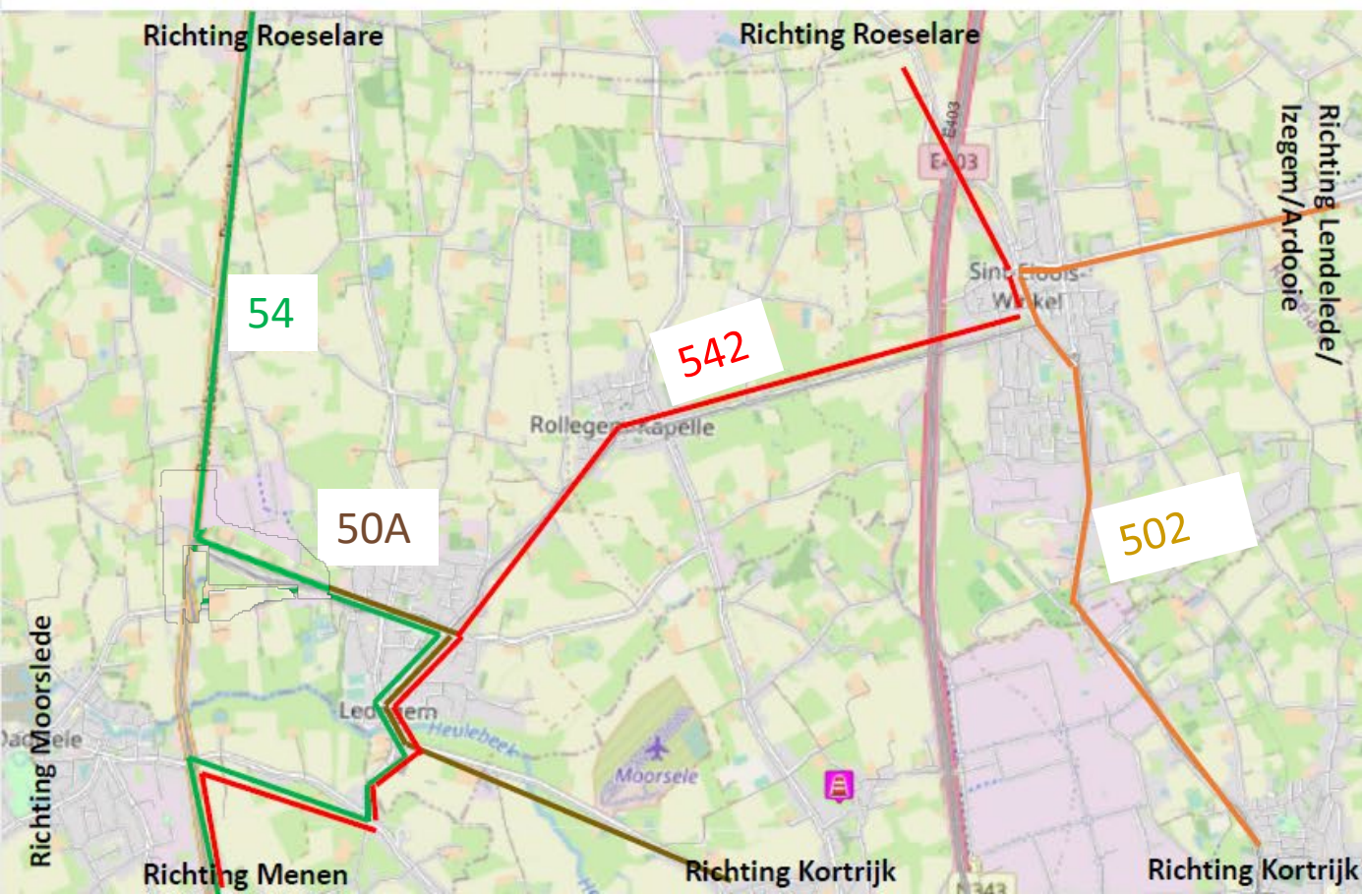


Wijziging tov huidig aanbod:

- L55 komt te vervallen
- L54: Extra aanbod op zaterdag en zondag (van 120'F naar 60'F)
- L542 Roeselare-SEW-RK-Menen: nieuw
- Uitbreiding belbus Ledegem tot Moorslede

OV aanbod Ledegem vanaf 1/1/2024 (fase 2)

Lijn	Schooldag	Schoolverlofdag	Zaterdag	Zondag
54 Roeselare-Menen	60'F + spitsversterking + avond- en nachtaanbod	60'F + <u>avond- en nachtaanbod</u>	60'F + <u>avond- en nachtaanbod</u>	60'F + <u>avond- en nachtaanbod</u>
542 Roeselare-SEW-RK-Menen	Functioneel spits (totaal 8 ritten)	/	/	/
50a Ledegem-Kortrijk	60'F + spitsversterking	60'F	60'F	120'F
502 Ardooi-Izegem-Kortrijk	Functioneel spits (totaal 6 ritten)	/	/	/



Wijziging tov fase 1 aanbod:

- L54: extra avond- en nachtaanbod Roeselare-Ledegem (laatste vertrek Roeselare zmdwd 22u30/ vz 2u30)
- L50 a: Extra aanbod op weekdays (van functioneel naar 60'F), op zaterdag (van geen aanbod naar 60'F) en zondag (van geen aanbod naar 120'F)
- L502 Ardooi-Izegem-Lendeledede-SEW-Kortrijk: wordt beperkt tot enkel functioneel aanbod op schooldagen
- L62: komt te vervallen

L42: vervalt (vervangen door nieuw aanbod 50a)

L61: vervalt (vervangen door nieuw aanbod 502)

Overzicht aanpassingen OV netwerk fase 1

vanaf 1 juli 2023 tot 31 december 2023

- **L54: Roeselare - Beitem - Ledegem - Menen**
 - Aangepaste reisweg en frequentie
 - Aanpassing haltes
 - Huis van Commerce samengevoegd naar Sint-Pieter
 - Geschrapt in Papestraat: In 'T Paard en Kapellehoek
 - Verplaatste haltes: Sint-Pieter, Wit-Kruis en Veldmolen
 - Aanpassing naam Ledegem Dadizelehoek -> Dadizele Dadizelehoek
 - Dienstregeling basisbereikbaarheid
- **L55: Roeselare - Moorslede - Dadizele - Ledegem - Menen**
 - Rijdt enkel nog functioneel (op schooldagen)
 - Niet meer via Ledegem
- **Belbus**
 - Afgeschafte haltes = niet meer bediend door belbus
 - Nieuwe haltes en/of verplaatste haltes: worden bediend door belbus (en uiteraard de gewone 'belbushaltes')
 - Er worden geen belbushaltes afgeschaft in fase 1
 - Uitbreiding belbus tot Moorslede Dorp



Overzicht aanpassingen OV netwerk fase 1

- **L542 Roeselare- Oekene - Sint-Eloois-Winkel - Ledegem -Menen**
 - Deels implementatie aanbod BB (fase 1: scholieren naar/van Menen)
 - Frequentie: functioneel
 - Aanpassing haltes
 - Geschrappt: Kapel, Moorselestraat
= ook voor **L61 Ardoonie - Izegem - Gullegem - Kortrijk** (geen halte op de lijn)
 - Geschrappt belbus: Administratief Centrum
 - Nieuwe haltes: Boonhoek, Rollegem-Kapelle Kerk
= niet voor **L61 Ardoonie - Izegem - Gullegem - Kortrijk** (passeert er niet)
 - Benaming:
 - Kapellestraat -> Kapelstraat
 - Rollegem-Kapelle Sint-Janskerk -> Rollegem-Kapelle Kerk





Vragen? Opmerkingen? Suggesties?

Greta Vandeputte

EERSTE SCHEPEN

o.a. schepen van verkeer en mobiliteit

greta.vandeputte@ledegem.be

056 894 849

Greet Desmet

EXPERT OPENBARE WERKEN EN RIOOLBEHEER

team werken, verkeer en facility

greet.desmet@ledegem.be

056 894 830

